

15774

1 - JUL



182055

memoria descriptiva

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE B 6 Z
SUBCLASE D

MODELO DE UTILIDAD

Que se solicita en España por veinte años,
a favor de D. PEDRO BURGADA LAVIN, de naciona-
lidad española, residente en Santa Lucia nº 59
(SANEANDER), por: "PIEZAS COMBINADAS ACOPLABLES
PARA PISOS DE AUTOMOVILES".



Se refiere este modelo de utilidad a la disposición de dos chapas combinadas destinadas para cubrir el piso o coraza de protección inferior del piso de los vehículos, especialmente, de aquellos cuya disposición es íntegra o monopieza.

5.-

Es frecuente el caso de que la chapa protectora del piso de los vehículos se pique o deforme, generalmente, el primero de estos casos es el más frecuente, puesto que al permanecer en contacto permanente con la intemperie y los elementos, de no resultar un accidente, la chapa, generalmente, puede picarse.

10.-

Cuando esto ocurre tenemos que ocuparnos de sustituirla para evitar que se corroa toda y quede sin protección que pueda afectar a otros órganos mecánicos de mayor importancia del vehículo.

15.-

Sin embargo las picaduras frecuentes de la chapa suelen afectar una parte de ésta y sin embargo hay que sustituir todo el conjunto con el inconveniente económico que esto representa y la incomodidad para los operarios al duplicar el trabajo.

20.-



El modelo está constituido en dos partes simétricas de chapa embutida, de forma rectangular, con un chaflán en uno de sus ángulos susceptible de configurar el hueco para la rueda delantera del vehículo y contorneada por una pestañita para su montaje, excepto por el lado transversal interior.

Estas chapas presentan la particularidad de ir embutidas en cuatro secciones de las cuales, la central, - menos acentuada, resulta saliente respecto de las otras, donde cada lado consta de unas guías, con una de ellas, parcialmente dotada de cremallera.

Otra de las particularidades del modelo es que el chaflán de la chapa se efectúa, en una, en el ángulo anterior derecho y, en la otra, en el izquierdo.

Para dar una idea más amplia de las características del modelo, a continuación hacemos referencia a la lámina de dibujos que a esta memoria se acompaña en la que, de manera un tanto esquemática y tan solo por vía de ejemplo, se representan los detalles preferidos del modelo.



En los dibujos:

La figura 1ª, es una vista en planta del desarrollo de una de las partes de chapa.

5.- La figura 2ª, es una vista en planta de dicha chapa embutida.

La figura 3ª, es una vista en planta de la pareja de chapas que forman el conjunto.

10.- Comentando las referencias numéricas de dicha lámina de dibujos, se indica con el número -1- la superficie rectangular del desarrollo de chapa, dotado de un chaflán en el ángulo anterior derecho o izquierdo 30º, - aproximadamente.

Dicha superficie está contorneada por una pestaña -3- y en toda su extensión presenta cuatro embuticiones -4-, -5-, -6- y -7-. La primera de ellas ocupa el sector posterior y resulta el más profundo de todos ellos, el -5- o intermedio consta de una embutición menos pronunciada rectangular, que implica un resalto -8- entre la embutición -4- y la siguiente -6- de evidente concepción trapecial y rematada en la última, apenas acentuada

15.-

20.-

182055
- 5 -



de configuración cuadrangular de la cual emergen unas solapillas anguladas -12-. El sector sobresaliente -8- en los margenes consta de unas guías -9- que, parcialmente, una de ellas va dotada de un dentado a modo de cremallera.

5.-

El chaflán -2- presenta una oquedad de media luna configurando un vacío para la rueda del vehículo.

La figura 3ª, nos muestra un conjunto formado por las placas -A- y -B- que constituirán el conjunto completo de revestimiento de un piso de vehículo.

10.-

Una vez descrita convenientemente la naturaleza del modelo se hace constar a los efectos oportunos que el mismo no queda limitado a los detalles exactos de esta exposición, sino que por el contrario en él se introducirán aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar siempre y cuando no se alteren o modifiquen las características esenciales del mismo que se resumen en las siguientes:

15.-

REIVINDICACIONES

20.-

1ª "PIEZAS COMBINADAS ACOPLABLES PARA PISOS DE AUTOMO-



VILES", esencialmente caracterizado al estar constituido por una superficie rectangular con un chaflán en el ángulo anterior derecho o izquierdo de 30°.

5.- 2ª "PIEZAS COMBINADAS ACOPLABLES PARA PISOS DE AUTOMOVILES", conforme la anterior reivindicación porque el conjunto consta de dos superficies simétricas o iguales con los chaflanes en distintos ángulos, uno a derecha y otra a izquierda.

10.- 3ª "PIEZAS COMBINADAS ACOPLABLES PARA PISOS DE AUTOMOVILES", conforme la 1ª reivindicación la superficie se caracteriza al ir embutida, configurada o contorneada por una corta pestaña, excepto en el lado posterior estrecho y consta de cuatro embuticiones una delantera menor, de configuración cuadrangular y, la intermedia, entre las otras dos, ambas de mayor profundidad, resulta menos acentuada que éstas, en forma rectangular y generando un abultamiento de lados planos en los que, facultativamente, se incorporan en los flancos unas guías, facultada, una de ellas, de un dentado parcial.

20.- 4ª "PIEZAS COMBINADAS ACOPLABLES PARA PISOS DE AUTOMOVILES", conforme la 1ª reivindicación la superficie se caracteriza al ir embutida, configurada o contorneada por una corta pestaña, excepto en el lado posterior estrecho y consta de cuatro embuticiones una delantera menor, de configuración cuadrangular y, la intermedia, entre las otras dos, ambas de mayor profundidad, resulta menos acentuada que éstas, en forma rectangular y generando un abultamiento de lados planos en los que, facultativamente, se incorporan en los flancos unas guías, facultada, una de ellas, de un dentado parcial.

13-7-74

182055

- 7 -



MOVILES", conforme la 1ª reivindicación porque dicho -
chaflán consta de una depresión en media luna para acondicionamiento de la rueda.

5.- 5ª "PIEZAS COMBINADAS ACOPLABLES PARA PISOS DE AUTOMOVILES".

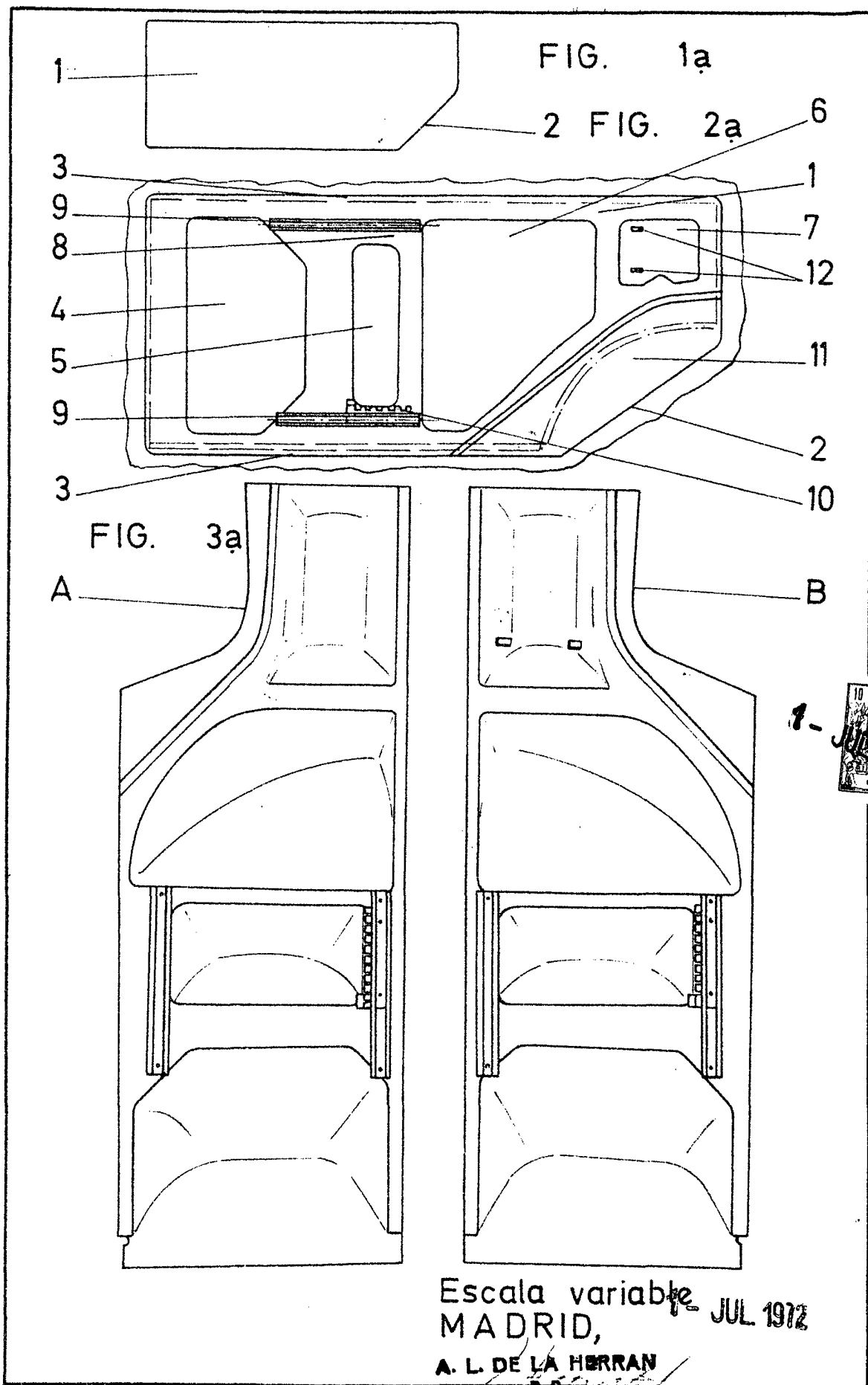
Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de siete hojas mecanografiadas por una sola de sus caras y lámina de dibujos que la ilustran.

10.-

Madrid,

1 - JUL 1972

EL AGENTE OFICIAL,
A. L. DE LA HERRAN
R.R.



Escala variable
MADRID,
A. L. DE LA HERRAN

JUL 1972

[Handwritten signature]