

44374

Carpeta nº 7.839

Expediente nº

181982

20 JUN



SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE <u>B65</u>
SUBCLASE <u>D</u>

MODELO DE UTILIDAD

a favor de

RAMON CODINA, S.A., de nacionalidad española, con domicilio en Tarrasa (Barcelona), calle Dr. Cabanes, 6.

para:

PALETA DE CARTON, PARA CARRETILLA A HORQUILLAS

-o00o-

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un tipo de paleta para carretillas a horquillas, constituida en cartón, mediante un conveniente despiece y ensamblaje de sus partes constituyentes.

- 5 En estos últimos tiempos, ha sido de vital importancia todo lo referente a la mecanización de la manutención de materiales, siendo en lo concerniente al almacenaje y transporte de piezas de forma varia, la solución a base de carretillas de horquillas y correspondientes paletas lo que ha toma-

4374

78198

20 JUN



10 do gran incremento.

algunas veces, tipos de envase en forma de caja rectangular, llevan un fondo en forma apta para su apilado y manejo mediante las carretillas a horquillas, pero por lo general, la parte soporte o paleta forma pieza aparte, susceptible de
15 colocar sobre ella diversos tipos de materiales. En estos casos es necesaria la devolución del consumidor al fabricante, o en términos más generales, del último al primer beneficiario en sus diferentes fases de uso.

Tanto como si hay retorno, como si no, sus características del peso y de coste, son muy a tener en cuenta en la adaptación de tal tipo de almacenaje y transporte, por lo que desde un principio ha tenido que pensarse en materiales ligeros y baratos. Madera, plancha de hierro y plásticos, han sido los materiales que solos o combinados venían comunmente empleándose;
25 se; con el presente modelo se preconiza un tipo a base exclusivamente de cartón, material barato y ligero.

En su descripción elemental, una de estas paletas debe constar de una placa superior, soporte de la mercancía, de una base inferior, continua o discontinua, pero susceptible de colocarse con estabilidad sobre los géneros de la inmediata inferior y de unos intermedios, lo suficiente robustos que unan las dos bases dichas, dejando entre ellos el necesario paso para las horquillas de la carretilla.

Una mayor ventaja de las paletas es que sean aptas para
35 un trabajo en las dos direcciones de sus ejes octogonales (paletas de cuatro entradas) y mejor si son reversibles.

En principio, la idea de este modelo de utilidad, está en formar una paleta a base de dos placas de cartón, unidas por unas cortas columnas de tubos también de cartón. Natural-

4474

-3-7 731989

20 JUN



40 mente que en cuanto a forma, puede ser cualquiera, según con-
veniencia, como cuadrada, rectangular, circular, etc. La pla-
ca superior puede ser lisa y continúa, presentar rebordes en
dos o en cuatro costados, etc. La placa inferior puede ser con-
tínua o presentar huecos para aligerarla, o ser discontinua,
45 o simplemente suprimida.

El número y colocación de las columnas, será teniendo
en cuenta el espacio necesario para el paso de las horquillas
de la carretilla, y en combinación con su robustez son facto-
res a tener en cuenta para la carga a soportar dado el grueso
50 y resistencia de las placas.

Dentro del principio expuesto, otra particularidad de
este modelo de utilidad está en la manera de unir placas y co-
lumnas en forma que, sin deterioro de la robustez, sean lo su-
ficiente adecuados a una fabricación económica; veamos como
55 ello se logra:

En cada punto de placa que corresponde a columna, se
practica unos cortes repartidos y radiales; un primer elemen-
to de la columna es un tubo que colocado frente a los cortes
de la placa, permita rebatir estos a su interior; un segundo
60 elemento de la columna, es otro tubo, de menor diámetro, que
se introduce, concéntrico al primero, immobilizando las pun-
tas rebatidas de la placa.

Naturalmente que dentro de estas ideas, caben innumera-
bles realizaciones, no solo en cuanto a tamaños y formas, si-
65 no incluso en los detalles de realizarlas, y aún cuando la i-
dea es sencilla, vamos a aclararla y concretarla con la descrip-
ción de un tipo constructivo, ayudados por las figuras de la
hoja de dibujo adjunta.

En la figura 1, vemos una vista de planta, y en la fi-

181982

20 JUN 1982



70 gura 2 de perfil, correspondiente a una paleta rectangular,
 de cuatro entradas y reversible, con columnas en número y dis-
 tribución de 3x3. En la figura 3, se detalla la forma de unión
 de las diversas piezas de cada columna. Los números a que ha-
 remos referencia, son consecutivos y válidos en las tres figu-
 75 ras.

Vemos la placa superior -1-, y la inferior -2-, recor-
 tadas de plancha formada por diferentes capas de cartón plano
 y ondulado; el tubo exterior de la columna -3-, cortado a me-
 dida del tubo de cartón de diámetros adecuados; las puntas
 80 -4- y -5- procedentes de 2x4 cortes radiales rebatidas de la
 placa inferior y superior respectivamente; el tubo interior
 formado de dos piezas -6- y -7- para una mayor facilidad de
 colocación.

A la anterior descripción, que es solo a título de ejem-
 85 plo, podrán introducirse todas aquellas variantes y modifica-
 ciones que la experiencia aconseje, siempre y cuando se respe-
 ten las ideas básicas de la misma.

N O T A

Se declara de novedad en España el contenido de las si-
 90 guientes

R E I V I N D I C A C I O N E S

1º.- Paleta en cartón, para carretilla a horquillas,
 que se caracteriza por estar constituida por dos placas y unas
 columnas, en número y distribución adecuada, que unen a aque-
 95 llas.

4074

131982

20 JUN 1972



2º.- Paleta de cartón, para carretilla a horquillas, que se caracteriza porque siendo en base a la reivindicación anterior, las columnas están formadas por dos tubos concéntricos, entre los que quedan aprisionadas las puntas rebatidas de las placas, después de practicar en estas unos cortes radiales.

3º.- PALETA DE CARTON, PARA CARRETILLA A HORQUILLAS.

Todo ello tal como se describe y reivindica en la presente memoria, que consta de cinco páginas, mecanografiadas por una sola de sus caras, y se ilustra con las figuras de la hoja de dibujos adjunta.

Barcelona, 20 de Junio de 1972.

P PUJOL

p. p.

Firmado: J. MAYOL Ing. Ind.

