

10 1973

17 JUN 1973



18 1973

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE <u>B60</u>
SUBCLASE <u>2</u>

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "GENERADOR ELECTRONICO DE INTERMITENCIAS PARA SEÑALES DE EMERGENCIA", a favor de D. Carlos ROMERO Pont, de nacionalidad española, domiciliado en BARCELONA - Avda. Virgen de Montserrat, 113, 1º 1ª.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un generador de señales intermitentes, destinado a indicar una situación de emergencia de un vehículo, tal como la parada forzosa de éste por motivo de una avería, un accidente u otra causa. La indicación de emergencia consistirá en el funcionamiento simultáneo de todas las luces indicadoras de cambio de dirección, situadas en las partes delantera, laterales y trasera del vehículo, que usualmente funcionan intermitentemente, pero por separado, las correspondientes a la parte derecha e izquierda, respectivamente, del vehículo en cuestión.

También podrá emplearse el generador en casos distintos de un vehículo, por ejemplo en una instalación industrial.



Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria un dibujo que representa, en diagrama de bloques, las etapas constitutivas del generador electrónico que se describe, indicándose a continuación las particularidades del mismo según los principios de las reivindicaciones.

Los elementos designados con números en el dibujo corresponden a las partes siguientes:

- 1-, generador de ondas rectangulares; -2-, etapa de puesta en forma, que en determinados casos podrá omitirse; -3- y -4-, etapas de potencia, destinadas a alimentar directamente los conjuntos de lámparas situadas en las partes izquierda y derecha, respectivamente, tanto delanteras como laterales y traseras, del vehículo;
- 5-, filtro de interferencias, para evitar que señales parásitas, producidas en la instalación eléctrica, alcancen y disparen fortuitamente al generador -1-; -6-, dispositivo de bloqueo, dispuesto cuando se desea que el generador de intermitencias sólo pueda funcionar cuando el motor del vehículo esté parado, a cuyo fin impedirá el funcionamiento del generador cuando el encendido del motor esté alimentado; dicho dispositivo de bloqueo puede actuar directamente sobre el generador -1- de ondas rectangulares o bien cortar la alimentación del mismo, en cuyo caso podría realizar las funciones de filtro; -7-, conexión a la alimentación del encendido del vehículo; -8- y -9-, conjuntos de lámparas situadas en las partes derecha e izquierda, respectivamente, de la carrocería del vehículo; -10-, interruptor de puesta en marcha del aparato señalizador de emergencia; -11-, fusible de pro-

181973

17



- 3 -

tección; -12-, conexión a la instalación eléctrica de don  
de se alimenta el aparato; -13- indicador luminoso (pilo  
to) de funcionamiento de la señal de emergencia, situado  
en el tablero de instrumentos y conectado facultativamen  
5. te en el punto -14-, situado a la salida del generador  
-1- de ondas rectangulares, que dado el reducido consumo  
del indicador, tendrá suficiente potencia para la actua  
ción de este último.

Se emplean dos etapas de potencia, -3- y -4-,  
10. una para cada conjunto de lámparas intermitentes, para  
simplificar la instalación y el conexionado del genera  
dor en el vehículo.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modi  
fique la esencia del generador descrito, será variable a  
15. los efectos del actual Modelo.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por  
Modelo de Utilidad:

1.- Generador electrónico de intermitencias pa  
20. ra señales de emergencia, caracterizado esencialmente por  
constar de un circuito generador de ondas rectangulares,  
que lleva ventajosamente asociada una etapa de puesta en  
forma, y actúa sobre las entradas de dos etapas de poten  
cia, destinadas a alimentar respectivamente sendos con  
25. juntos de lámparas de encendido intermitente, asociándo  
se al generador de ondas rectangulares un filtro de in  
terferencias destinado a evitar el funcionamiento fortui  
to del mismo por efecto de señales parásitas producidas  
en la instalación eléctrica, con la provisión facultati  
30. va, en el caso de un vehículo, de un dispositivo de blo

181973 17 JUN 1972



- 4 -

queo, conectado a la alimentación del encendido, para impedir el funcionamiento del generador de ondas rectangulares cuando esté alimentado el circuito de encendido del motor.

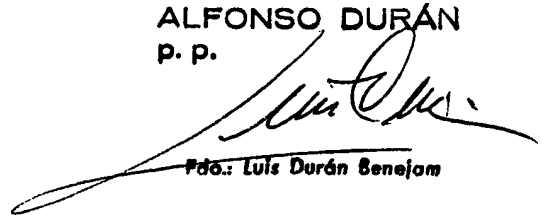
5. 2.- Generador electrónico de intermitencias para señales de emergencia, según la reivindicación anterior, caracterizado por la provisión de un indicador piloto de tipo luminoso para la señalización del funcionamiento del generador de intermitencias y situado, en caso de un vehículo, en el tablero de instrumentos, conectado a la salida del generador de ondas rectangulares.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de Utilidad, definido en las anteriores reivindicaciones, cuyo objeto es:

15. 3.- "GENERADOR ELECTRONICO DE INTERMITENCIAS PARA SEÑALES DE EMERGENCIA".

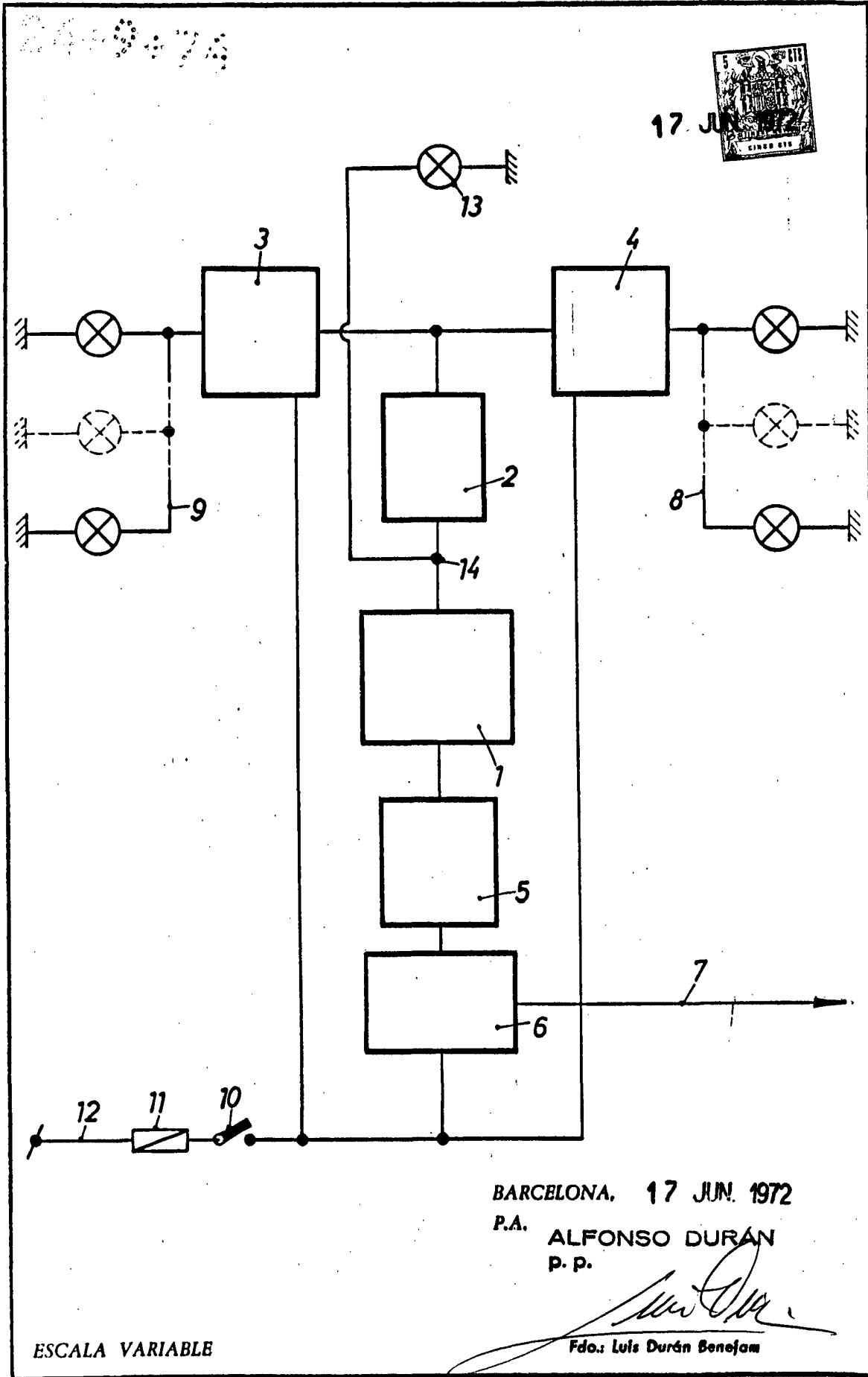
Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo adjunto.

20. Barcelona, 17 JUN. 1972  
P.A. de D. Carlos ROMERO Pont,  
ALFONSO DURÁN  
p. p.



Fdo.: Luis Durán Berojón

FE/mo.



BARCELONA, 17 JUN. 1972

P.A. ALFONSO DURÁN  
P. P.

*[Signature]*  
Fdo.: Luis Durán Benéfam

ESCALA VARIABLE