



181937

MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

181937

MEMORIA DESCRIPTIVA
que se acompaña
a la solicitud de
una PATENTE DE INVENCION, por VEINTE AÑOS en España,
a favor de
Payá Hermanos S.A., residentes en Alicante, Barrio de
San Blas, s/n.,

por

"PERFECCIONAMIENTOS APLICABLES A LAS LINTERNAS ELECTRO-
MAGNETICAS DE FUNCIONAMIENTO AUTOMATICO".

Inventor: D. Nicolás Payá, de nacionalidad española.-



5 La invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial de 26 de julio de 1.929, texto refundido, publicado en 30 de abril de 1.930.

10 Conocida es ya en el presente la producción de luz por medios mecánicos más o menos complicados, los cuales hacen girar un volante que, al propio tiempo, es imán permanente, dentro de una "herradura" formada de chapa de acero silíceo y en el que va montada una bobina que, al ser cortada por las líneas de fuerza del volante imán, engendra una fuerza electro-motriz que nos produce la incandescencia del filamento de una bombilla.

15 Las características de la patente que nos ocupa se refieren principalmente, pues, a los medios mecánicos de producir la rotación de este volante (rotor) y a las características de la "herradura" y bobina (estator).

20 La palanca de segundo género formada por la pieza 15 que gira alrededor del pivote 28 y que, por medio de un resorte, se mantiene siempre en la posición abierta, al ser presionada por la mano, hace que engrane el sector dentado que tiene en su parte interior con el piñón 1, y hace girar al mismo. Este piñón 1 va unido al plato 6; al girar éste, y debido a la presión del muelle 27, arrastra a tres bolas, las cuales se encallan entre la pieza 4, solidaria a la rueda dentada 5 y el borde del plato 6, produciendo el arrastre de la anteriormente mencionada rueda dentada 5. Esta rueda dentada engrana con el piñón 14 que, al ser solidario con el volante 12 (rotor) lo hace girar, produciendo

25

30



este giro una rotura de líneas de fuerza, las cuales inducen en la bobina 19 una fuerza electromotriz, la cual es suficiente para producir la incandescencia del filamento de la lámpara.

Todos estos mecanismos van montados sobre unas pretinas 8, las cuales, con las columnas 9, forman la caja de montaje.

La cubierta exterior la forman dos tapas de materia plástica u otro material, las cuales pueden tener formas diversas adaptables a la mano, y, en una de ellas, va pivotada una palanca angular que sirve para bloquear la cremallera en la posición representada en el dibujo.

La bobina 19 está formada por 300 espiras de hilo de cobre esmaltado de 0,45 mm. de diámetro y va montado sobre un carrete que la aísla convenientemente del núcleo 10, el cual es de acero silíceo y está formado por dieciocho láminas de 0,50 mm.

Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

N O T A

En resumen, la PATENTE DE INVENCION que se solicita, recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

1ª.-Perfeccionamientos aplicables a las linternas electro-magnéticas de funcionamiento automático, caracterizados porque la palanca de segundo género formada por una pieza que gira alrededor de un pivote, al ser presionada por la mano, hace que engrane el sector dentado que tiene en su parte interior, con un piñón, haciendo girar



65 al mismo, estando este piñón unido a un plato que, al girar y debido a la presión de un muelle, arrastra tres bolas que se encallan entre el guía-bolas embrague solidario a la rueda dentada y el borde del plato, produciendo el arrastre de esta rueda dentada, la cual engrana con el piñón que al ser solidario con el volante, lo hace girar, produciéndose así una rotura de líneas de fuerza, las cuales inducen en la bobina una fuerza electro-motriz suficiente para producir la incandescencia del filamento de la lámpara.

70 2^º.- Perfeccionamientos según la reivindicación 1^ª, caracterizados porque el embrague del guía-bolas embrague y del tapa-embrague se hace por medio de tres bolas que, al encallar con los bordes del guía-bolas embrague y el ala del tapa-embrague, las hacen solidarias.

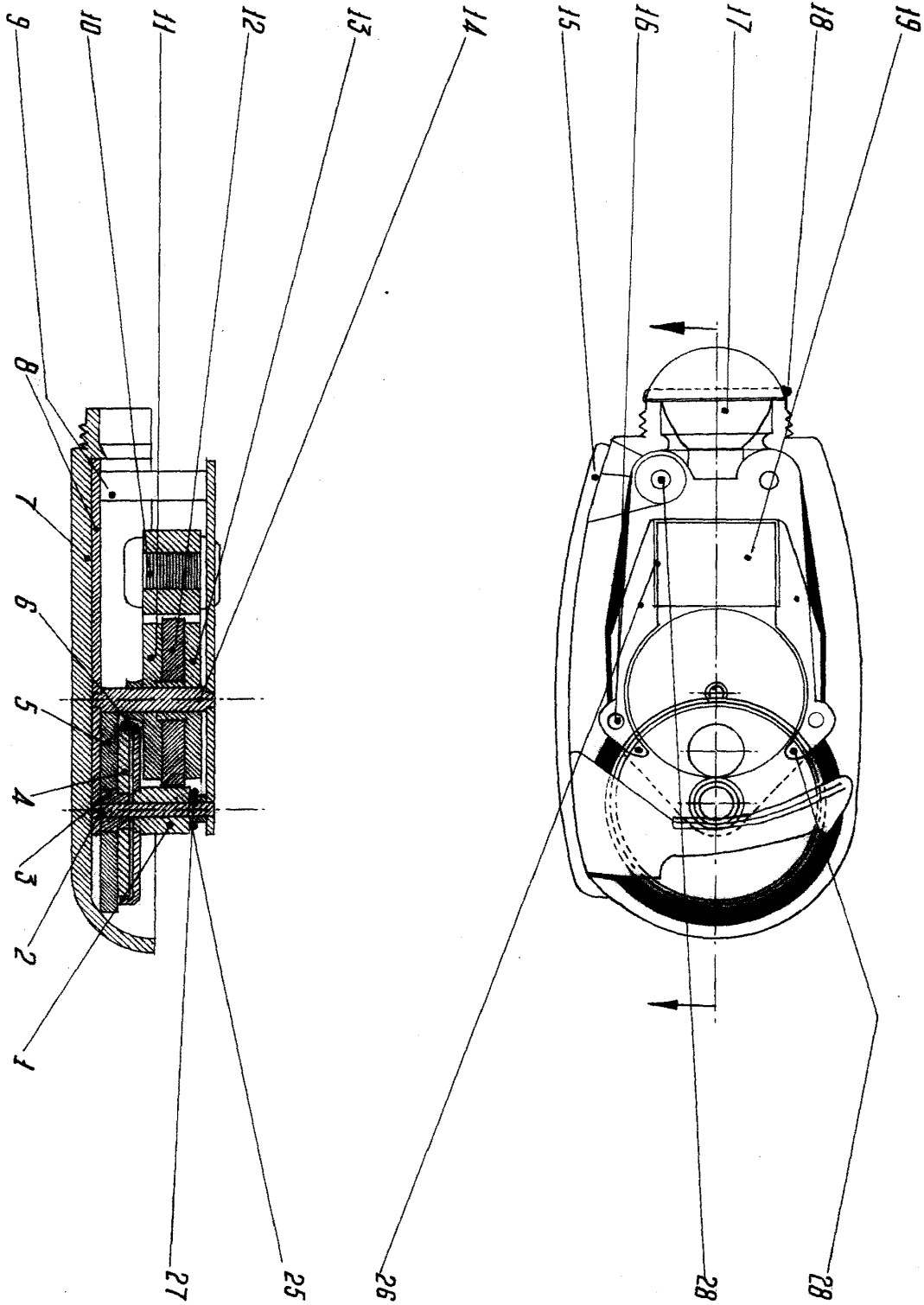
75 3^ª.- Perfeccionamientos según las reivindicaciones que anteceden, caracterizados porque su estator está formado por dieciocho láminas de acero silíceo de 0,50 mm. y la bobina del estator por trescientas espiras de hilo de cobre esmaltado de 0,4 mm. de diámetro.

80 4^ª.- Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer la PATENTE DE INVENCION que se solicita, "PERFECCIONAMIENTOS APLICABLES A LAS LINTERNAS ELECTRO-MAGNETICAS DE FUNCIONAMIENTO AUTOMATICO".

85 Todo conforme queda descrito en la presente Memoria, que consta de cuatro páginas escritas a máquina por una sola cara, y dibujos que se acompañan.

Madrid, 30 de enero de 1.948.

ALFONSO UNGRIA



18193

ESCALA VARIABLE
MADRID, 30 DE enero DE 1948.

ALFONSO UNGER