

181708



SE/.

181708

MEMORIA DESCRIPTIVA

para una patente de invencion por veinte años en España, por: "Me-
joras en la construccion de otomanas dobles" , a favor de Don Bir-
ger NORDBY, residente en Oslo (Noruega), Etterstadgt, 6.-

.....

Este invento se refiere a otomanas dobles, de las que la superior y la inferior están unidas entre sí por un mecanismo, que transfiriendo a la otomana superior a la posición de acostarse, transmite un movimiento elevador a dos brazos a modo de tijeras en la otomana inferior, de manera que ambas superficies para acostarse ocupen la misma altura, siendo transmitido el movimiento elevador mediante dos pares de miembros transportadores paralelos o aproximadamente paralelos, uno de los cuales en cada par está conectado giratoriamente con un brazo del correspondiente par de brazos de tijera.

El presente invento se distingue porque la otomana superior es en ambos extremos algo mas larga que la otomana inferior y por estar provista de cuatro patas individuales, en orden a hacer así

181708

-2- 115 E



5 posible que la otomana superior pueda ser desconectada de la otomana inferior, y que cada una de ellas pueda ser utilizada como camas individuales. Esto puede ser obtenido por la medida de que en cada extremo de otomana el miembro portador que transmite el movimiento
10 elevador a un brazo de tijera está unido en el extremo superior a la otomana superior en el lado interno de su pieza extrema y es pasado en un arco detrás y alrededor del marco del fondo de la cama de la misma otomana y hacia arriba hasta el punto de giro en la pieza terminal de la otomana. En cada extremo de la otomana dicho miembro
15 está adaptado en condición suelta a ser girado hacia abajo a una posición de descanso, en que el par de brazos de tijera es cerrado en la posición levantada de la otomana inferior.

Además, en cada extremo de la otomana el miembro portador delantero está adaptado para ser desconectado en su extremo inferior
20 de la otomana inferior. En cada extremo de la otomana inferior está dispuesto un muelle de hoja rígida en uno de los brazos de tijera, estando sujeto rígidamente un extremo del muelle al marco de la otomana inferior, y estando conectado su otro extremo con el extremo inferior libre del brazo de tijera, de manera que el muelle, durante el descenso de la otomana inferior es fuertemente tensado y por
25 ello auxilia al levantar la otomana inferior, cuando la otomana doble es movida a la posición de acostarse. El muelle de hoja está dispuesto algo inclinado, considerado en la dirección longitudinal de la otomana, estando unido su extremo superior, que está sujeto al marco, a alguna distancia de la pieza terminal del marco. El extremo inferior del miembro portador delantero agarra con una porción terminal en forma de horquilla sobre su pinza debajo de la otomana inferior y lleva un muelle de hoja que agarra normalmente alrededor de la porción terminal exterior de la pinza, pero puede ser
30 doblado fuera de la misma, después de lo cual el miembro portador

181708

-3-



puéde ser girado hacia un lado y desconectado de la pinza. Ahora bien, el extremo inferior de ambos miembros portadores delanteros puede estar conectado rígida y mutuamente mediante una barra transversal con ejes terminales, y cada uno de estos ejes se proyecta dentro de una ranura abierta hacia abajo en una pieza de gorrón de eje proyectante fijada sobre el lado en cuestion del marco de la otomana inferior. A esta pieza está sujeto un muelle de hoja, cuyo extremo libre agarra completamente alrededor del eje que le pertenece y por ello mantiene la conexión entre el miembro y el marco, pero puede permitir que el miembro portador sea desconectado cuando sea doblado hacia fuera y quede libre del eje.

El invento es ilustrado en una forma de ejecución en el dibujo.

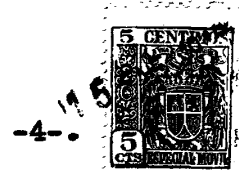
La figura 1 muestra la otomana plegada en conjunto, y la figura 2 muestra a la misma en posición desplegada y dibujada en menor escala.

Las figuras 3-6 muestran los detalles a mayor escala.

De una manera anteriormente conocida, la otomana inferior 1 es conectada con la otomana superior 2 mediante dos miembros portadores 3 y 4, estando conectado el miembro 3 en 5 y 6 giratoriamente con la otomana inferior y superior respectivamente. Correspondientemente, el miembro 4 está conectado giratoriamente en 7 y 8 con las dos partes de otomana respectivamente.

La otomana inferior 1 tiene piezas terminales 9 en el extremo del pie y en el extremo de la cabeza, y las correspondientes piezas terminales 10 están dispuestas en la otomana superior 2. Adecuadamente el miembro portador 4, que en lo que sigue es denominado miembro elevador, es algo mas largo que el miembro portador 3 y está dispuesto algo más inclinado. Es para este objeto para lo que el punto 8 de giro superior está dispuesto algo mas elevado que la otomana superior.

181708



mana superior propiamente 2, esto es, en una de las esquinas en la pieza terminal 10.

5 La otomana inferior 1 descansa sobre brazos de tijera 12 y 13, que están interconectados giratoriamente a medio camino por un eje 14, estando conectado el brazo 12 en su extremo superior giratoriamente con la otomana inferior 1 mediante el eje 5 y en su extremo inferior está provisto de una rueda 15, mientras que el segundo brazo de tijera 13 está provisto arriba de un eje 16 guiado en una ranura longitudinal 17 en el extremo posterior de la otomana inferior y conectado con un extremo de un fuerte muelle de tensión 19, cuyo otro extremo está sujeto a un punto adecuado en la otomana inferior, por ejemplo al pasador 17.

15 Entre el eje 16 y un punto algo mas arriba del pasador 17 en el miembro elevador 4 está dispuesto un miembro conectador 18. La disposición arriba descrita se aplica tanto a uno como al otro extremo de la otomana. Además, los brazos de tijera son soportados cuando la otomana está plegada mediante un tope 22 en la porción inferior del brazo de tijera 12, de manera que se evita por ello que la tijera se mueva mas abajo de lo fijado por ello.

20 Según el invento se han tomado disposiciones, por las que la otomana superior, despues de haber sido desdoblada a la posición mostrada en la figura 2, puede ser desconectada de la otomana inferior. A este objeto el marco 2 de la otomana superior en ambos extremos es algo mas largo que el marco 1 de la otomana inferior (vease también la figura 4) y está conectado con cuatro patas fijas 23
25 individuales (no mostradas en las figuras 3 y 4), que pueden formar continuaciones inferiores de las piezas terminales 10. Cuando la otomana es plegada (fig. 1), estas patas tomarán su posición directamente fuera de las piezas terminales del marco de la otomana inferior. Además en cada extremo de otomana el miembro portador 4 (miem-
30

181708

-5-



bro elevador), que transmite el movimiento elevador al brazo de tijera 13 mediante el miembro 18, tiene que ser unido en su extremo superior a la otomana superior 2 en 8 en el lado interior de su pieza terminal 10 y ha de ser pasado en un arco 4a hacia atrás y alrededor del marco 2 del fondo de cama de la misma otomana hacia arriba hasta el punto de giro 8.

Cuando la otomana ha de ser desdoblada, es suficiente tirar del extremo frontal de la otomana superior 2 por lo que se moverá cuando sea guiada paralelamente por ambos miembros portadores 3 y 4, y durante este movimiento la otomana superior es movida hacia delante a la posición de acostarse mostrada en la figura 2.

Durante este movimiento el miembro elevador 4 mediante el miembro conector 18 tirará del eje 16 hacia delante en la ranura 17, de manera que la tijera 12, 13 es obligada a elevar a la otomana inferior 1 a la posición de acostarse. Las partes ocupan ahora la posición mostrada en la figura 2, y las patas 23 descansan sobre el suelo.

Con el fin de desconectar la otomana superior 2, 10, 23, las conexiones en 8 y 5 tienen que ser interrumpidas. Esto puede tener lugar en 8 doblando la porción 4 del miembro algo hacia dentro, por lo que los ejes en 8 se deslizan fuera de los agujeros en sus piezas terminales 10. Entonces cada uno de los miembros 4 es girado hacia abajo alrededor del pasador 7, de manera que las tijeras quedan cerradas en posición levantada.

En 5 la conexión puede ser ejecutada como se muestra en las figuras 3 y 4. La figura 3a está dibujada a mayor escala. Aquí el extremo inferior normal del miembro 3 (fig. 1) tiene forma de horquilla con ramas 3a de horquilla dirigidas hacia arriba (figura 3a) y agarra hacia arriba sobre la porción exterior del pasador 5, que está sujeto en el marco 1 (figura 4), forma mas dentro al fulcro



superior para el brazo de tijera 12 y tiene en el lado exterior del marco 1 una extensión 5a con un diámetro algo mayor. En el lado exterior del miembro 3 está sujeto un muelle 24 de hoja, cuyo extremo libre tiene un agujero 24a (fig. 3a) ajustado a la extensión 5a del eje. Normalmente el muelle 24 agarra en 24a alrededor de 5a y entonces sujetará la horquilla del miembro 3 fijamente al eje 5, pero si el extremo exterior del muelle 24 es doblado fuera de 5a, como se muestra en la figura 4, el miembro 3 caerá abajo cuando sea girado alrededor del eje 6. Por ello la otomana superior ha sido desconectada de la otomana inferior.

La conexión desmontable puede ser ejecutada también como se muestra en las figuras 5 y 6. Aquí el extremo inferior de ambos miembros 3 está mutuamente conectado rígidamente por una barra transversal 30, que se extiende bajo el marco 1 y tiene ejes terminales 30a. Cada uno de ellos se proyecta a través de una ranura 25 abierta hacia abajo en una pieza de gorrón de eje 27, soldada fijamente en 26 en el lado en cuestión del marco 1. A esta pieza está unido un extremo de un muelle de hoja 28, cuyo extremo libre agarra completamente alrededor de su eje 30a y por ello mantiene la conexión entre 3 y 27 y 1 respectivamente. Pero cuando el extremo del muelle que tiene un saliente 29 de mango, es doblado hacia fuera libre del eje 30a, éste y el miembro portador pueden caer hacia abajo y fuera de la ranura.

Un muelle 31 de hoja rígida (figuras 3, 4) en un extremo está sujeto rígidamente, por ejemplo por soldadura al marco 1 en 32, y con su otro extremo está sujeto en 33 al extremo inferior del brazo de tijera 12. Cuando la otomana inferior 1 sea bajada (de la posición en la figura 2 a la posición de la figura 1), estos muelles 31 serán doblados y obtienen una fuerte tensión. Por ello ayudarán (en adición al muelle 19) a levantar la otomana inferior 1,



cuando la otomana doble es desplegada.

Como se muestra en la figura 4, los muelles de hoja 31 están dispuestos algo inclinados en la dirección transversal del marco 1. Conjuntamente con el miembro inclinado de esquina 34, los mismos reforzarán al marco 1 diagonalmente.

N O T A

=====

La presente patente de invención comprende las siguientes reivindicaciones:

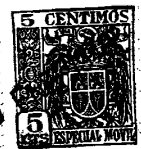
1.- Mejoras en la construcción de otomanas dobles en que la otomana superior y la otomana inferior son unidas entre sí por un mecanismo que al transferir la otomana superior a la posición de acostarse transmite un movimiento elevador a dos brazos a modo de tijeras en la otomana inferior de manera que ambas superficies para acostarse ocupen la misma altura, estando guiado, en cada par de brazos de tijera en la otomana inferior, el extremo superior de un brazo por un eje en una ranura horizontal en la otomana inferior y estando conectado el último con la otomana superior mediante dos pares de miembros portadores paralelos o aproximadamente paralelos, mientras que un extremo de un miembro conectador está conectado gítricamente con dicho eje y el otro extremo está conectado gítricamente con el brazo posterior en cada par de miembros portadores a alguna distancia del punto de giro conectador de este miembro con la otomana inferior, caracterizadas por ser la otomana superior en ambos extremos algo mas larga que la otomana inferior y por estar provista de cuatro patas individuales, con el fin de hacer posible por ello que la otomana superior sea desconectada de la otomana inferior, y que ambas puedan utilizarse como camas individuales.

2.- Mejoras en la construcción de otomanas dobles según la

181708

-8-

15



reivindicación 1, caracterizadas porque en cada extremo de otomana el miembro portador que transmite el movimiento elevador a un brazo de tijera es unido en el extremo superior a la otomana superior en el lado interior de su pieza terminal y es pasado en un arco detrás y alrededor del marco del fondo de cama de la misma otomana y hacia arriba hasta el punto de giro en la pieza terminal de la otomana.

3.- Mejoras en la construcción de otomanas dobles según la reivindicación 2, caracterizadas porque en cada extremo de la otomana, dicho miembro es adaptado en condición suelta para ser girado hacia abajo a una posición de descanso, en que el par de brazos de tijera es cerrado en la posición levantada de la otomana inferior.

4.- Mejoras en la construcción de otomanas dobles según la reivindicación 1, caracterizadas porque en cada extremo de la otomana el miembro delantero portador está adaptado a ser desconectado en su extremo inferior, de la otomana inferior.

5.- Mejoras en la construcción de otomanas dobles según la reivindicación 1, caracterizadas porque en cada extremo de la otomana inferior está dispuesto un muelle de hoja rígida en uno de los brazos de tijera, estando uno de los extremos del muelle rigidamente sujeto al marco de la otomana inferior, y estando conectado su otro extremo con el extremo libre inferior del brazo de tijera, de manera que el muelle, durante el descenso de la otomana inferior, es fuertemente tensado y por ello ayuda a levantar a la otomana inferior cuando la otomana doble es movida a la posición de acostarse.

6.- Mejoras en la construcción de otomanas dobles según la reivindicación 5, caracterizadas porque el muelle de hoja está dispuesto algo inclinado considerado en la dirección longitudinal

181708



-9-

15 F

de la otomana, estando sujeto su extremo superior, que está unido al marco, a alguna distancia de la pieza terminal del marco.

5 7.- Mejoras en la construcción de otomanas dobles según la reivindicación 4, caracterizadas porque el extremo inferior del miembro portador delantero agarra con una porción terminal en forma de horquilla sobre su pasador debajo de la otomana inferior y lleva un muelle de hoja, que agarra normalmente alrededor de la porción terminal exterior del pasador, pero puede ser doblado fuera del mismo, después de lo cual el miembro portador puede ser girado hacia un lado y desconectado del pasador.

10 8.- Mejoras en la construcción de otomanas dobles según la reivindicación 4, caracterizadas porque el extremo inferior de ambos miembros portadores delanteros puede estar rígidamente conectado mutuamente mediante una barra transversal con ejes terminales, y cada uno de estos ejes se proyecta dentro de una ranura abierta hacia abajo en una pieza proyectante de gorrón de eje sujeta en el lado en cuestión del marco de la otomana inferior, estando sujeto a dicha pieza un muelle de hoja cuyo extremo libre agarra completamente alrededor del eje que le pertenece y por ello mantiene la conexión entre el miembro y el marco, pero permite que el miembro portador sea desconectado cuando sea doblado hacia fuera y quede libre del eje.

15 9.- " Mejoras en la construcción de otomanas dobles ".

20 Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los planos que a la misma se acompañan.

Consta esta memoria de nueve hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, 15 de Enero de 1.948.

181798

Fig. 3.

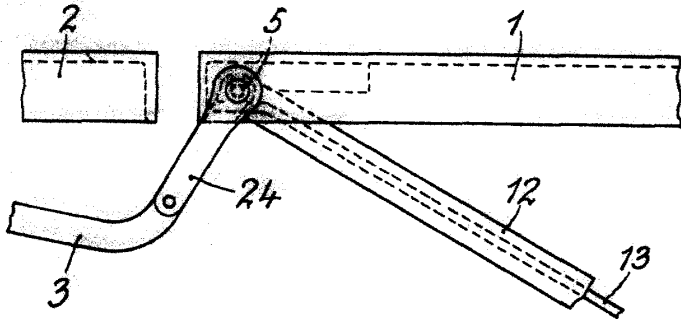


Fig. 3 a.

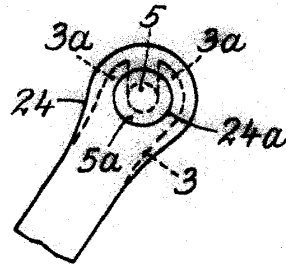


Fig. 4.

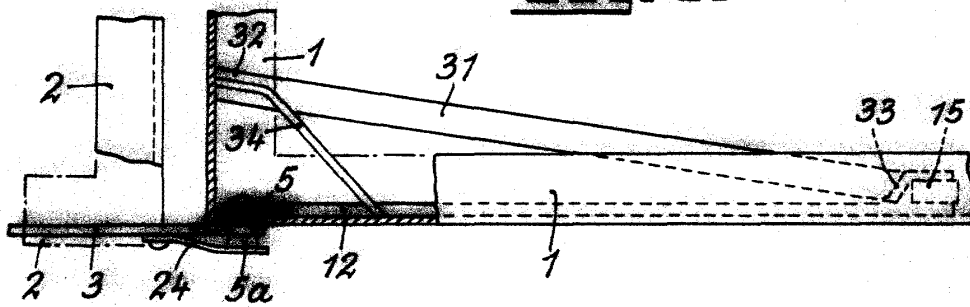


Fig. 5.

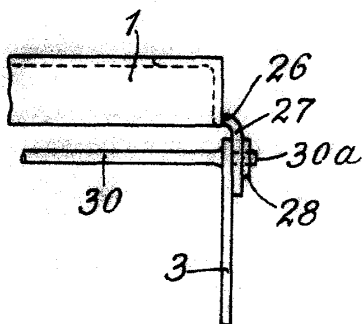
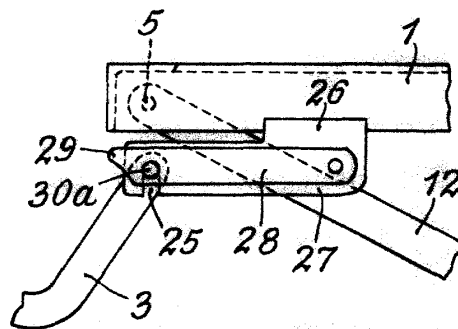


Fig. 6.



ESCALA VARIABLE

[Handwritten signature]