



181700

M E M O R I A

descriptiva por triplicado que presenta el Agente que suscribe, PASCUAL CIVANTO MORILLAS, al Registro de la Propiedad Industrial, acompañando a la instancia y demás documentación de Patente de Invención, en España, sus Colonias y Protectorado Marroquí, por veinte años, a favor de DON FELIX URIBE-ECHEVARRIA URIBE-ECHEVARRIA, como inventor, con residencia en Lacunza (Navarra), por: "Un aparato de cierre hermético para ser utilizado en las manillas de las puertas de los coches"

-----oooooooo-----

Entre los variados aparatos de que van provistos los vehículos de motor mecánico, tiene gran importancia, dentro de su clase, el mecanismo de cierre de sus puertas, pensando especialmente en la seguridad de múltiples objetos de valor que, continuamente, quedan en el interior de los mismos, y en la del propio vehículo que en muchas ocasiones queda en la vía pública, sin ninguna vigilancia, circunstancia que puede ser aprovechada para llevar a cabo el robo del mismo o la comisión de otros hechos delictivos valiéndose de él, que producen a sus propietarios muchos perjuicios y trastornos de todo orden.

Estos inconvenientes, vienen siendo combatidos mediante la instalación en las puertas de estos vehículos de cerraduras especiales, y en este orden de cosas, mi representado ha llegado a concretar sus trabajos y experiencias en un aparato de cierre hermético, instalado en el cuerpo de la manilla de las puertas que constituye, por sus detalles de construcción y práctico resultado, lo más perfeccionado y moderno a que se ha llegado hasta la fecha dentro de es-

5

10

15



181700

20

tas actividades, lo que nos induce a declarar a todos los efectos su novedad, haciendo constar que no es conocido en España ni en el Extranjero, por lo que se solicita su inscripción, como Patente, en el Registro de la Propiedad Industrial, para que, al tiempo de su concesión, quede garantida en todo el Territorio Nacional la exclusiva de fabricación en su racional explotación.

25

DESCRIPCION

30

El objeto de esta Patente consiste en un aparato instalado en el interior del cuerpo de las manillas de las puertas, que a este efecto son huecas, constituido por los siguientes mecanismos:

35

UN BOMBILLO -13- (fig. 2ª), provisto de unas ranuras donde van colocadas las chavetas móviles o almohadillas -10- que, impulsadas por los muelles -9-, tienden a introducirse en las ranuras -4ª de la manilla -1-, quedando así enchavetadas manilla y bombillo.

40

Debajo de las chavetas móviles -10- lleva un asiento -17-, para darle mayor rigidez de adhesión a la llave con respecto al bombillo.

45

Este bombillo -13-, lleva en la parte interior, la ranura-corredera -7-, que le facilita un movimiento de media vuelta en ambos sentidos, al ser actuado por la llave, impidiéndose, por medio del tornillo -8-, que el bombillo dé más de media vuelta y que salga hacia fuera de la manilla.

En la parte mas exterior del cuerpo de la manilla, lleva instalado el mecanismo de cierre hermético, consistente en una pieza -14- de cierre del orificio para la llave que, impulsada por dos muelles-espiraes -15-, lleva a cabo esta función. Todo este mecanismo va cubierto por la tapa -16-



50

en la cual se ha practicado una ventana para introducir la llave, cuyo orificio se cierra con el posterior movimiento de la pieza -14-.

55

Para fijación de la manilla a la puerta se utiliza el soporte -2-, sujeto a la misma por dos tirafondos -3-. Este soporte tiene unas ranuras -2- para alojamiento del bulón de cierre -6-, que por medio de un pitón excéntrico encaja en las citadas ranuras -2- deslizándose al ser accionada por el bombillo, e impidiendo que gire la manilla con lo que queda la puerta cerrada.

60

F U N C I O N A M I E N T O

65

Al introducirse la llave en el bombillo, las almohadillas -10- se deslizan hacia el centro, encajando en los dientes de la llave, la cual hace girar al bombillo, que a su vez gira loco con respecto a la manilla. Al girar el bombillo hace deslizarse al bulón -6-, que por medio de un pitón excéntrico encaja en las ranuras -2- del soporte -2-, inmovilizando la manilla con lo cual queda la puerta cerrada.

70

Durante el movimiento explicado anteriormente, cumplen su cometido la ranura-corredera -7- y el tornillo-tope -8-, fijando el giro del bombillo en media vuelta la primera, e impidiendo la salida del mismo fuera de la manilla el segundo.

75

Una vez cerrada la puerta se saca la llave, y entonces es cuando actúa el mecanismo hermético, mediante la presión de los muelles-espinales -15- sobre la pieza de cierre -14- que cubre la ventana practicada en la chapa -16-.

V E N T A J A S

80

Este aparato tiene la ventaja sobre los conocidos actualmente, de estar dotado de seis almohadillas invertidas,



ENE. 1948

81700

85

en vez de tres que llevan las que se encuentran en uso, lo cual proporciona a la manilla mas seguridad, por la mayor rigidez existente en nuestro sistema entre manilla y bombillo, vez que facilita la posibilidad de efectuar un número mucho mayor de combinaciones de llaves, variando la altura de las chavetas, o sea el dentado de la llave o tambien la ranura, como así mismo ambas a la vez.

90

Utra ventaja considerable es la de quedar cerrado herméticamente el orificio para la llave, pretegiéndose así al mecanismo contra cualquier elemento nocivo del exterior-polvo, lluvia, etc.- que pudiera dañarle, y quedando en completa seguridad cualquier objeto que se deje dentro del vehículo y aún este mismo.

N O T A



95

Se reivindicán como propias y nuevas, sobre las cuales ha de recaer concesión al privilegio de Patente de Invención, solicitado a favor de mi representado, las siguientes:

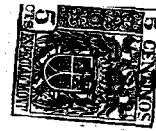
REIVINDICACIONES

100

1ª.- Un aparato de cierre hermético, para ser utilizado en las manillas de las puertas de los coches alojado en la parte hueca correspondiente al cuerpo de las mismas, constituido por un bombillo que gira loco con respecto a la manilla, en la cual hay una ranura para alojamiento de seis chavetas móviles o almohadillas que, ordenadas en forma contrapuesta, e impulsadas por tres muelles apropiados, colocados uno entre cada dos de ellas, tienden a introducirse en las correspondientes ranuras de la manillas, quedando así enchavetados bombillo y manilla. Dichas chavetas quedan sujetas por medio de un pasador, que impide que salten por la acción del muelle, al sacar el bombillo de su alojamiento en caso de limpieza o reparación, haciendo a la vez de guía para la ranura lateral de

105

110



NE. 1948
181700

115

la llave. La parte interior del bombillo lleva una ranura corredera semicircular en la que encaja un tornillo que impide que aquél dé más de media vuelta al ser accionado por la llave, y así mismo que salga fuera de la manilla.

120

2ª.- Un aparato caracterizado además, por un soporte que fija las manillas a las puertas de los coches mediante dos tirafondos, el cual lleva alojado un bulón de cierre que, por medio de un pitón excéntrico encaja en las correspondientes ranuras del soporte, deslizándose al ser accionado por el giro del bombillo e impidiendo de esta forma que gire la manilla quedando la puerta cerrada.

125

3ª.- Un aparato, según las anteriores reivindicaciones, referido además al mecanismo de cierre hermético, situado en un encaje que lleva el bombillo en su parte exterior, consistente en una pieza que al ser accionada por dos muelles espirales, cierra el orificio de entrada de la llave, yendo todo este mecanismo cubierto con una chapa, con su correspondiente ventana para introducir la llave, cuya ventana es la que se cierra al correrse la pieza antedicha, accionada por los muelles espirales.

130

4ª.- "Un aparato de cierre hermético para ser utilizado en las manillas de las puertas de los coches".

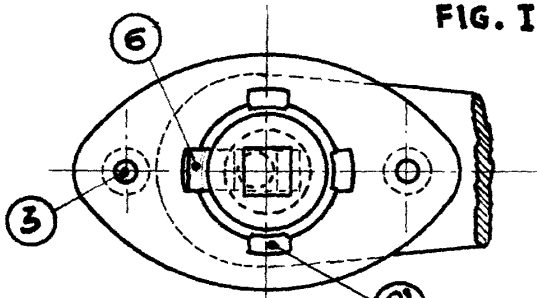
135

La presente Memoria consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y del plano que se acompaña en una lámina.

Madrid a veintiocho de enero de mil novecientos cuarenta y ocho.

Pascual Civantos

Tomas de la Llana



181000

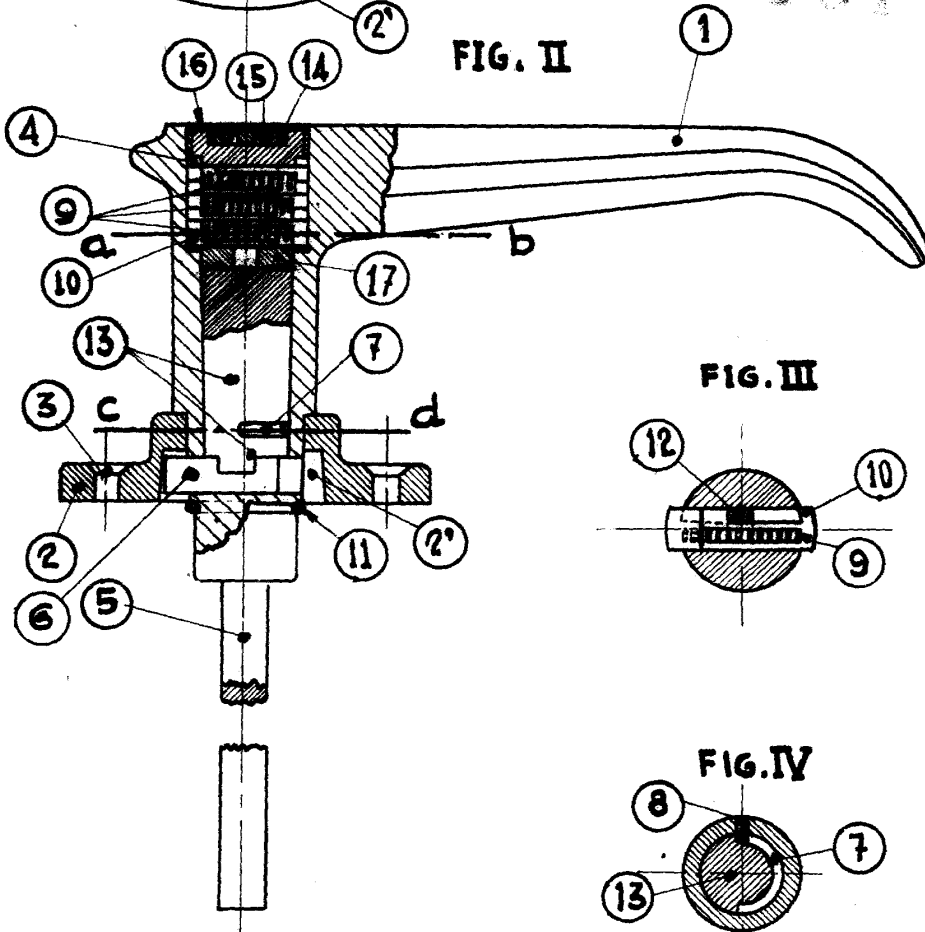


FIG. III

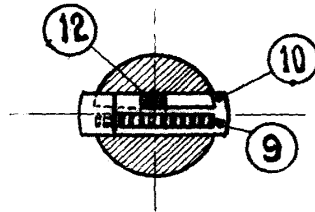
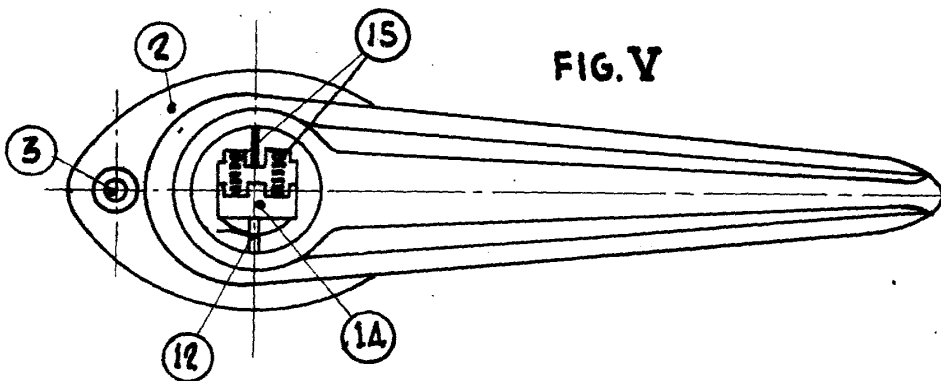
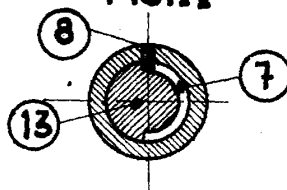


FIG. IV



ESCALA VARIABLE

MADRID-26-12-47

PROYECTO ORIGINAL

Tomas de la Haza