

181694



181694

MEMORIA DESCRIPTIVA

para una patente de invencion por veinte años por "DISPOSITIVO PARA REGISTRAR EN EL CUADRO DE UN COCHE, POR MEDIO DE UNA SENAL OPTICA Ó ACUSTICA, LOS PINCHAZOS DE LAS RUEDAS EN EL MOMENTO DE INICIARSE ESTOS" a favor de Don Julio MARTINEZ FUERTES, residente en Astorga (León) Plaza de la Catedral, nº 2.

El dispositivo, objeto de esta invencion, está destinado a señalar instantaneamente los pinchazos que se producen en automoviles de todas clases, teniendo especial importancia para vehiculos pesados en que el pinchazo no observado a tiempo suele destruir los neumaticos en gran parte ó totalmente, ocurriendo otro tanto en los remolques, con la agravante de que el conductor en esta clase de vehiculos ni siquiera se da cuenta del percance ocurrido, y cuando se percibe de ello ya suele estar estropeado el neumatico.

Para remediar los inconvenientes antes reseñados se ha ideado el dispositivo que, a continuacion se describe, y con cuya adaptación a las ruedas se remedian los percances anteriormente señalados.

El dispositivo de referencia consta de dos cuerpos principales, uno de ellos para montarlo en la propia rueda, y el otro cuerpo va dispuesto en el bastidor del coche.



181694

En las figuras 1 - 6 está ilustrado el objeto de esta invención, representando,

20 La fig. 1 una rueda de un coche de turismo provisto del citado dispositivo en la rueda, y la parte fija en la forma vertical sobre el forro del tambor;

La fig. 2 es una ejecución parecida a la anterior en la que la parte inmóvil va fija horizontalmente en los abarcones de las ballestas de la rueda del coche;

25 La fig. 3 es una vista en esquema del conjunto del dispositivo;

La fig. 4 es un detalle de la parte eléctrica del aparato;

30 La fig. 5 es una instalación del dispositivo sobre un camión, con la parte inmóvil dispuesta horizontalmente sobre los abarcones de las ballestas de la rueda, y

La fig. 6 muestra un esquema del aparato visto lateralmente.

El cuerpo del dispositivo que ha de montarse en la rueda consta de un flaje, pletina ó espárrago que se sujeta preferentemente en el disco de la rueda mediante tuercas. En uno de sus extremos lleva una bisagra en la que se acopla una varilla, horquilla ó análogo, que se adosa directamente al neumático, y cuya posición queda reforzada por un muelle que sujeta la citada pieza sobre el neumático. Todas estas piezas giran con la rueda.

40 Por otra parte, en los coches de turismo se sujeta preferentemente en el forro del tambor el segundo cuerpo del dispositivo, que consta de una base a la que va unida la parte eléctrica, y ésta, a su vez, está combinada con una varilla dispuesta a cierta distancia de la horquilla giratoria ó pieza metálica, que descansa sobre la banda exterior de la rueda.

45 Ahora bien, al suceder un pinchazo, se hunde la cámara, con cuyo movimiento se mueve hacia arriba la horquilla ó pieza lateral que descansa sobre el neumático, empujando a la varilla

181694



50

del cuerpo montado en el chasis del vehiculo, con cuyo movimien-  
to se introduce el contacto hasta el fondo de la caja, cerrando  
el circuito, y señalando en el cuadro del coche el pinchazo  
ocurrido en una de las formas antes reseñadas.

En el ejemplo de ejecución, a titulo informativo pero no  
limitativo, las diferentes piezas del dispositivo son las  
siguientes:

55

1 es el disco de la rueda; 2 es el fleje ó espárrago mon-  
tado sobre el radio de la rueda; 3 y 4 forman una horquilla  
giratoria sobre el eje 4'; 5 es una muelle de retencion de la  
pieza 3; 6 es una varilla ó pletina transmisora de un movimiento  
excentrico sobre el codo 7, empujando el contacto 8 al final de  
la caja 10, y 11 es la base de sujecion del cuerpo montado  
sobre el forro del tambor ó en otro lugar.

60

En la ejecución fig. 2 la pletina ó espárrago 2 corre  
horizontalmente sobre el radio interior de la rueda, empujando  
la varilla 6 hacia arriba, la cual lleva en su parte superior  
la pieza de contacto 8, montada giratoriamente sobre el eje 2  
y que, al alcanzar el contacto, la parte metalica de la caja,  
cierre el circuito emitiendo la señal optica ó acustica.

65

La fig. 4 muestra la caja de contacto 10, montada sobre  
la base 11, siendo 12 las arandelas aisladoras y 13 los cables  
uno de ellos a masa y el otro a la bateria. 6 es la pletina ó  
varilla con su codo 7 y yendo una serie de orificios 7'  
destinados a la colocacion excentrica de dicha varilla, segun  
lo requiera la necesidad del montaje del aparato.

70

La fig. 5 muestra asimismo un dispositivo en escala  
aumentada para camiones, en cuya instalacion la base fija queda  
dispuesta sobre los abarcones de las ballestas, mientras que el  
resto del aparato es igual al de la fig. 1, y la fig. 6  
representa en esquema la instalacion en vista lateral.

75



80 Como se desprende de las diferentes figuras, uno de los  
 cuerpos va siempre montado en forma móvil sobre el radio interior  
 de la rueda y en el disco de la misma produciendo al desinflarse  
 la cámara de aire, un movimiento de desviación del fleje ó  
 esparrago hacia la varilla 6, cuyo movimiento introduce el  
 contacto 8 hasta el fondo de la caja 10, con lo que se establece  
 85 el cierre del circuito que hace funcionar la señal óptica ó  
 acústica.

Como es natural, en los remolques se precisa unos cables  
 adicionales para hacer funcionar la señal acústica ó óptica  
 al pincharse uno de los neumáticos.

90 Se sobrentiende que esta disposición ha de instalarse  
 independientemente para cada rueda, sea uno de los cuerpos en  
 cualquier sitio del chasis, y la parte móvil sobre la rueda.

Teniendo en cuenta la diversidad de modelos de coches-auto-  
 móviles, camiones y remolques, la instalación del dispositivo  
 95 ha de variar en su aplicación, como es natural, debiendo enten-  
 derse que todas las ejecuciones que enfocan el registro de  
 pinchazos mediante una desviación de una parte móvil montada en  
 la rueda del coche, en combinación con otro cuerpo montado  
 en el chasis del mismo para producir una señal acústica ó  
 100 óptica, caen dentro del área de esta invención.

NOTA

Se declara de novedad y de propia invención del solicitante el  
 objeto de esta solicitud de patente, con las siguientes

Reivindicaciones

105 1.- Dispositivo para registrar en el cuadro de un coche, por  
 medio de una señal óptica ó acústica, los pinchazos de las  
 ruedas en el momento de iniciarse estos, caracterizado porque  
 el mismo consta de dos cuerpos, uno de ellos montado en la rueda



181694

110 del coche y el otro en el chasis del mismo, comprendiendo el  
cuerpo montado en la rueda un espárrago, pletina ó análogo en  
combinacion con una pieza metalica adosada giratoriamente al  
neumatico, mientras que el cuerpo montado en el chasis comprende  
un contacto electrico provisto de su caja y una varilla de  
115 prolongacion, transmitiendo esta última el movimiento de desvia-  
cion del cuerpo montado en la rueda al producirse un pinchazo,  
y señalando éste acústica ú ópticamente.

2.- Dispositivo según la reivindicacion anterior, caracterizado  
porque el espárrago o, pletina está montado en el disco de una  
rueda mediante tuerca, con punto de apoyo en el radio de esta,  
120 proveyendose al espárrago de una bisagra en uno de sus extremos,  
en la que va dispuesta una horquilla ó pieza metalica que es  
retenida sobre el neumatico mediante muelle.

3.- Dispositivo según las reivindicaciones anteriores, caracte-  
rizado porque una caja de contactos electricos va montada en  
125 el forro del tambor, abarcones de las ballestas ú otro sitio  
adecuado, con un polo a masa y el otro aislado, consistiendo  
dicho contacto en una pieza metalica articulada y provista de  
una prolongacion, con acoplamiento de una varilla a la misma,  
cuya pieza al producirse el pinchazo, es empujada al fondo de  
130 la caja, por la desviacion del cuerpo montado en la rueda,  
produciendo la señal del pinchazo.

4.- La patente cuyo privilegio de invencion se solicita por  
veinte años para España y sus dominios deberá recaer por  
"DISPOSITIVO PARA REGISTRAR EN EL CUADRO DE UN COCHE, POR MEDIO  
135 DE UNA SEÑAL OPTICA Ó ACUSTICA, LOS PINCHAZOS DE LAS RUEDAS EN  
EL MOMENTO DE INICIARSE ESTOS", según se describe y reivindica  
en la presente memoria que consta de cinco hojas foliadas y mecano-  
grafiadas por una sola cara y se ilustra con los dibujos que a  
la misma se acompañan.

Madrid, 13 de Febrero de 1948.  
pp: Julio MARTINEZ FUERTES



Fig. 1

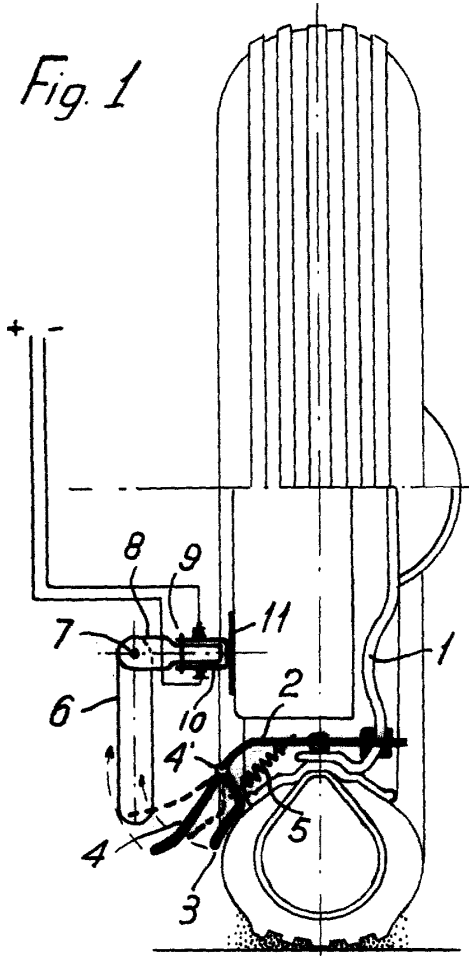


Fig. 2

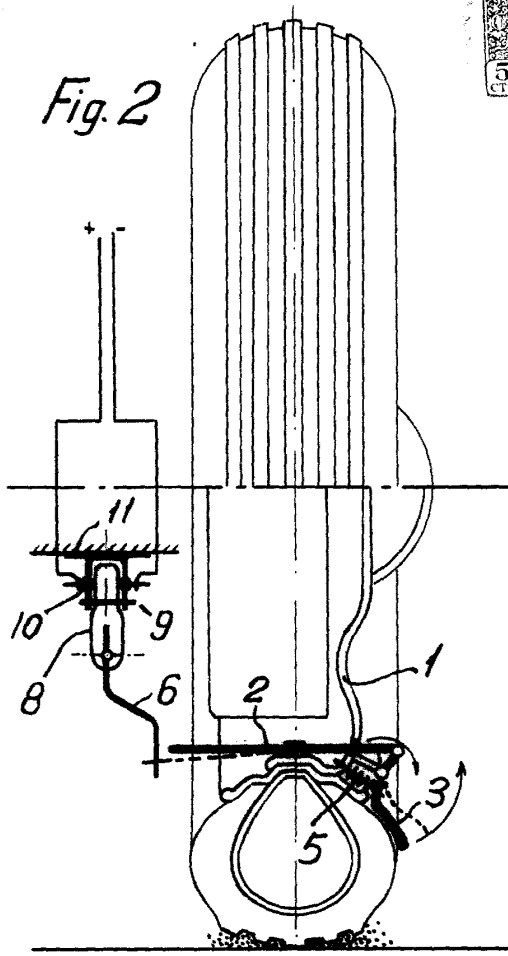
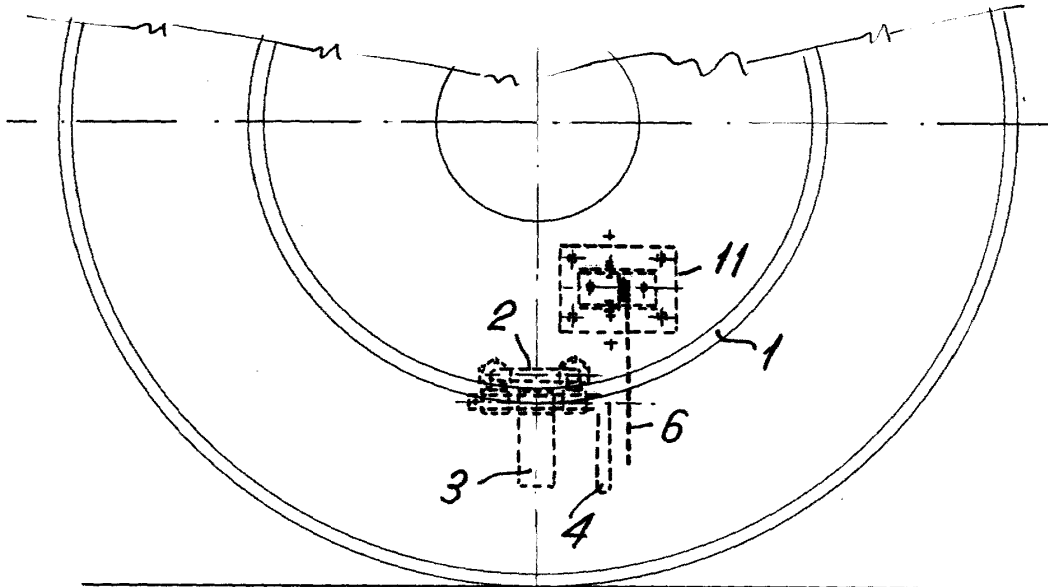


Fig. 3



Escala variable.  
 IP: Julio MARTINEZ FUERTES

*Julio Martinez Fuertes*

2

181694

181594



Fig. 4.

Fig. 5

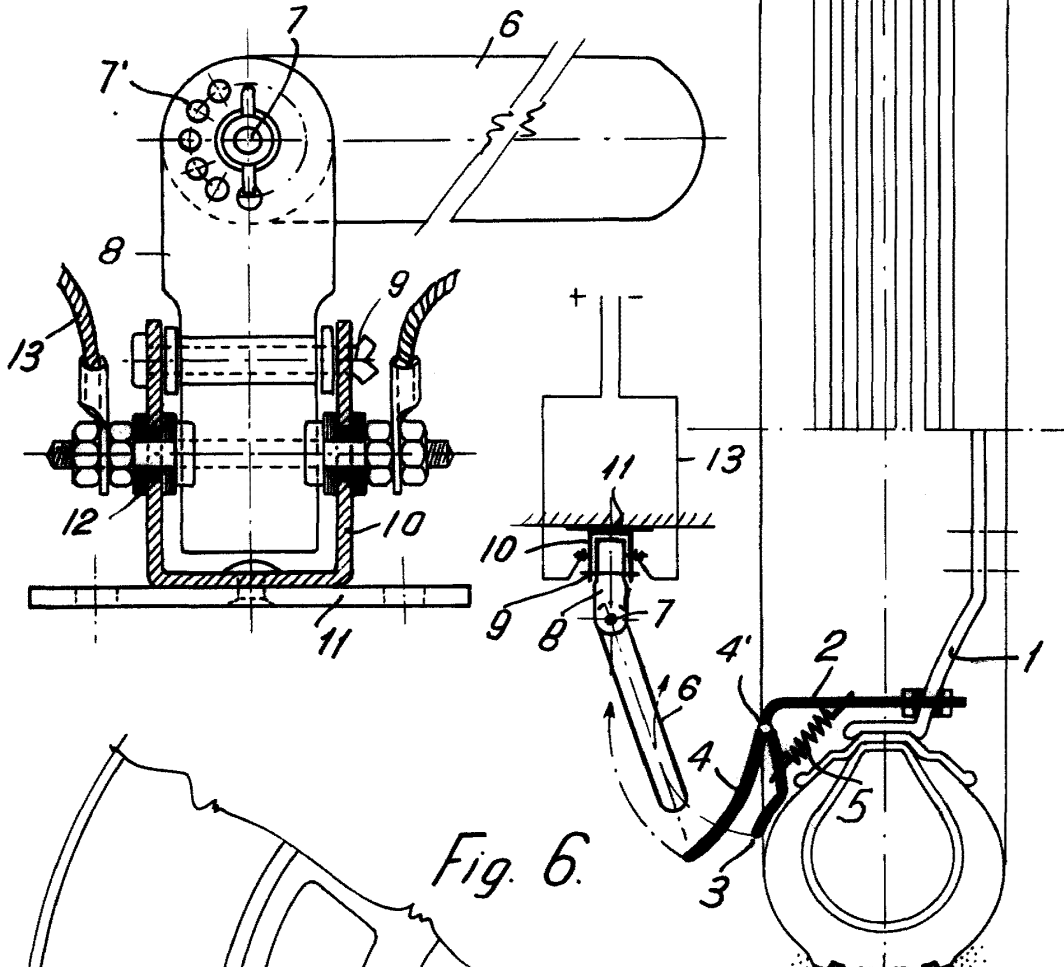


Fig. 6.

Escala variable.  
 P: JULIO MARTINEZ  
 FUERTES

*Tramit*