

181679

181679



23

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE <u>B 62</u>
SUBCLASE <u>B</u>

M E M O R I A    D E S C R I P T I V A

de un Modelo de Utilidad e nombre de:

PEGGY, MUNCHENER KINDERWAGENFABRIK GMBH,  
& CO. KG., de nacionalidad alemana, do-  
miciliada en 8 München 45, Ingolstädter  
Str. 77 (Alemania); por: "CAPAZO DE CO-  
CHE DE NIÑO".

.....ooo000ooo.....

El invento se refiere a un capazo de coche de niño  
en forma de una artesa firme, constituido por un material re-  
sistente, por ejemplo madera, acondicionado para su utiliza-  
ción por ejemplo mediante un revestimiento de plástico o de te-  
jido en sus paredes laterales que en cada lado frontal del capa-  
zo están unidas por construcciones de empalme para formar una uni-  
dad, y con un fondo y paredes frontales que se aplican a y se  
apoyan en esta unidad, constando las paredes frontales de varios  
sectores en forma de placas unidas entre sí en forma articulada.

Las citadas construcciones de empalme para las pa-  
redes laterales constan cada una de un bastidor de metal o de



81679

otro material de resistencia mayor. Las riostras verticales de este bastidor tienen que unirse a las paredes laterales del elemento de fijación. Está previsto que estos elementos de fijación se apliquen a las partes laterales antes de la colocación del  
5 revestimiento exterior, de modo que los mismo no son visibles en el lado exterior del capazo. En el lado interior del capazo las riostras verticales y los elementos de fijación que emergen allí se cubren por lo menos en su mayor parte con un sector en forma de placa de las paredes frontales. La fijación y composición  
10 de este capazo es todavía relativamente complicado. Los bastidores tienen que ser fabricados por separado, por ejemplo uniéndose por soldadura las riostras verticales con las riostras transversales. La aplicación de las riostras verticales a las partes laterales es particularmente complicada, porque las cabezas  
15 de los elementos de fijación ya se encuentran debajo del revestimiento, y el revestimiento no debe ser deteriorado. Al virar hacia arriba el sector en forma de placa de la pared frontal se hacen visibles las riostras verticales y los elementos de fijación sobresalientes, lo que no resulta muy vistoso y trae consigo tal vez un peligro de lesiones para el niño. Aparte de  
20 esto pueden unirse solamente determinadas paredes laterales con determinados bastidores, puesto que los elementos de fijación y los bastidores tienen que estar sintonizados entre sí.

El invento tiene el objeto de configurar un capazo  
25 del tipo arriba indicado de tal manera que la misma sea sencilla y pueda fabricarse a base de elementos recambiables y que tenga además un aspecto agradable.

18 1679

23



Este problema se resuelve de acuerdo con el invento porque las construcciones de unión constan cada una de una riostra transversal superior y otra inferior y se unen a las paredes laterales por medio de elementos de fijación.

5                   Ahora hay que unir las partes laterales ya solamente con las riostras transversales y se suprime el bastidor cerrado. De este modo el capazo resulta más liviano y por lo tanto más fácil de transportar. La fabricación de dos bastidores cerrados, por ejemplo por soldadura, antes del montaje del capazo se suprime por completo. Ya no hay que ajustar la forma y las dimensiones  
10 de las paredes laterales a determinadas riostras verticales. Debido a esto las paredes laterales se hacen recambiables y el capazo de acuerdo con el invento puede adaptarse en forma sencilla a nuevas orientaciones de la moda.

15                   De un modo ventajoso las riostras transversales pueden tener forma tubular y los elementos de fijación pueden introducirse a través de aberturas de las paredes laterales terminadas, realizándose esto desde el exterior. De este modo se ven en el interior del capazo solamente tubos cerrados, cuando las paredes  
20 frontales están viradas hacia arriba o desmontadas. Esto no solamente da un mejor aspecto, sino que excluye también todo peligro de lesiones. Las riostras transversales en forma de tubos pueden fabricarse de manera sencilla.

25                   Los elementos de fijación pueden constar favorablemente de remaches de un solo lado. Estos se introducen con ventaja sencilla desde el lado exterior de las paredes laterales en las riostras transversales y garantizan una unión segura entre



las paredes laterales y las riostras transversales.

5

De un modo ventajoso los elementos de fijación pueden estar tapados en el lado exterior de las paredes laterales por medio de capuchones de plástico. Estos capuchones de plástico protegen a los elementos de fijación contra los efectos de la intemperie, cubren eventuales aristas agudas y dan al capazo del coche de niño un aspecto agradable.

10

En una forma de realización preferida del capazo de acuerdo con el invento cada pared frontal tiene por lo menos dos sectores en forma de placas que albergan entre sí por lo menos una riostra transversal y cuyo ancho corresponde a las riostras transversales de tal manera que dichas placas se sostienen entre las paredes laterales por aprisionamiento. En esta forma de realización ya no es necesario que las paredes frontales estén unidas firmemente al fondo o a las riostras transversales. En la fabricación de las paredes frontales se suprime por lo tanto un sector previsto para esta fijación. El montaje de las piezas terminadas se realiza mucho más rápidamente.

15

20

25

De manera ventajosa las riostras transversales pueden estar situadas a una distancia tal de los bordes del lado frontal de las paredes laterales que las paredes frontales se encuentran dentro de las paredes laterales. Esto dará lugar a una sujeción especialmente buena. Además se evita así la formación de hendiduras a través de las cuales pudiera penetrar una corriente de aire en el interior del capazo.

Un ejemplo de realización de un capazo de coche de niño de acuerdo con el invento está representado en los dibujos

1679



que muestran lo siguiente:

Figura 1 el capazo de coche de niño de acuerdo con el invento en vista lateral con la pared lateral delantera rota en parte,

5 Figura 2 la vista frontal de una unidad compuesta de dos partes laterales y las construcciones de unión, y

Figura 3 a escala ampliada un detalle de acuerdo con la línea de rotura III - III de la Figura 2, en sección.

10 El capazo de coche de niño tiene dos paredes laterales 1 y 2 que en la zona de sus lados frontales están unidas por construcciones de unión en forma de una riostra transversal inferior 3 y una riostra transversal superior 4. Las riostras transversales 3 y 4 tienen forma tubular y se sujetan en las paredes laterales 1 y 2 por medio de elementos de fijación 5 en forma de remaches de un solo lado. La figura 3 muestra en sección la estructuración de un sitio de unión de este tipo. Cada pared lateral 1 y 2 consta en su estado de uso definitivo de una plancha de madera contrachapada 6 con un revestimiento de plástico 7 soldado sin costura así como de cuatro aberturas 8, cada una para un remache de un solo lado 5. La cabeza del remache 5 se encuentra en el lado exterior de la pared lateral 2, mientras el vástago penetra en la riostra transversal 4. Entre la cabeza del remache y el lado exterior de la pared lateral 2 se encuentra una arandela de suplemento 9 de plástico, mientras la riostra transversal 4 se apoya contra una arandela de suplemento 10 de metal situada entre ella y la superficie interior de la pared lateral. El remache 5 tiene un taladro pasante 11, en el que se puede introducir el vástago

15

20

25



181679

12 de un capuchón de plástico 13 en forma de hongo, de modo que el capuchón de plástico 13 cubre la cabeza del remache.

Según se ve en la Figura 1, en las riostras transversales inferiores 3 se apoya el fondo 14 del capazo. El mismo está  
5 unido adicionalmente a las paredes laterales 1 y 2 por estribos de apoyo 15 en forma de U que están fijados en él por medio de remaches 16. Cada brazo 17 de estos estribos de apoyo 16, ajustado a la pared lateral 1 o 2 correspondiente, recibe en un taladro una espiga 18 que por un lado sirve para la fijación del estribo  
10 15 en las paredes laterales 1 y 2 y por otro lado emerge con un extremo hacia fuera, formando este extremo que sobresale hacia fuera parte de un anclaje 19 que sirve para unir el capazo al chasis correspondiente del coche de niño.

En la Figura 1 se ve además una de las paredes frontales 20 que consta de dos sectores 21 y 22 en forma de placas  
15 unidas entre sí en forma articulada. Los sectores en forma de placas tienen un ancho que corresponde a la longitud de las riostras transversales 3 y 4, de modo que las paredes frontales 20 quedan aprisionadas entre las paredes laterales 1 y 2. Dichas paredes  
20 frontales se apoyan con sus extremos libres contra el fondo 14 y albergan entre sí la riostra transversal superior 4. Las riostras transversales están situadas a una distancia tal de los bordes frontales de las paredes laterales 1 y 2 que las paredes frontales 20 se encuentran dentro de las paredes laterales.

25 Las paredes laterales, las paredes frontales y el fondo se suministran en estado preparado para el montaje del capazo del coche de niño, es decir en el caso del ejemplo de realización en forma de planchas de madera recubiertas con una funda de plástico

18 1679

23



5 soldado sin costura. Primero se unen las paredes laterales a las  
 riostras transversales, a continuación se coloca el fondo y se  
 fija en las paredes laterales y por último se doblan las paredes  
 frontales sobre las riostras transversales superiores y se apri-  
 sionan entre las superficies interiores de las paredes laterales  
 que ceden elásticamente.

10 El invento no queda limitado al ejemplo de realización.  
 Las riostras transversales pueden unirse a las paredes laterales  
 también de otro modo distinto, por ejemplo por medio de tornillos  
 cuyas cabezas se tapan con capuchones de protección adecuados.  
 El fondo del capazo puede encontrarse debajo de la riostra trans-  
 versal inferior, apoyado solamente sobre los estribos de apoyo en  
 forma de U o sobre otras construcciones de soporte. Las paredes  
 frontales pueden encerrar entre sí en este caso a ambas riostras  
 15 transversales. Aparte de esto, las paredes frontales y preferente-  
 mente su sector exterior en forma de placa, pueden fijarse de ma-  
 nera adicional en la riostra transversal inferior y/o en el fondo  
 de la carrocería.

20 Todas las características que se desprenden de la des-  
 cripción y de los dibujos, con inclusión de los detalles construc-  
 tivos, pueden pertenecer a la esencia del invento también en otras  
 combinaciones distintas.

----- N O T A -----

25 Se reivindica como nuevo y de propia invención:

- 1.- Capazo de coche de niño, caracterizado porque las  
 construcciones de unión constan siempre de por lo menos una rios-

181670



tra transversal superior y otra inferior y pueden ser unidas a las paredes laterales por medio de elementos de fijación.

5 2.- Capazo de coche de niño, de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizado porque las riostras transversales tienen forma tubular y los elementos de fijación pueden introducirse desde el exterior a través de aberturas de las paredes laterales terminadas.

10 3.- Capazo de coche de niño, de acuerdo con reivindicaciones anteriores, caracterizado porque los elementos de fijación constan de remaches de un solo lado,

4.- Capazo de coche de niño, de acuerdo con reivindicaciones anteriores, caracterizado porque los elementos de fijación pueden ser tapados en las superficies exteriores de las paredes laterales por medio de capuchones de plástico.

15 5.- Capazo de coche de niño, de acuerdo con reivindicaciones anteriores, caracterizado porque cada pared frontal consta de, por lo menos, dos sectores en forma de placas que albergan entre sí por lo menos una riostra transversal de un ancho que corresponde a las riostras transversales de modo que dichas placas pueden sujetarse entre las paredes laterales por aprisionamiento.

20 6.- Capazo de coche de niño, de acuerdo con reivindicaciones anteriores, caracterizado porque las riostras transversales están situadas a una distancia tal de los bordes frontales de las paredes laterales que las paredes frontales se encuentran dentro de las paredes laterales.

25 7.- CAPAZO DE COCHE DE NIÑO

Tal como se describe y reivindica en la presente Memo-

181679 23



ria Descriptiva, que consta de nueve hojas escritas a máquina por una sola cara y de sus correspondientes dibujos.

Madrid, 23 DIC. 1969

*Znauy*



Fig. 1

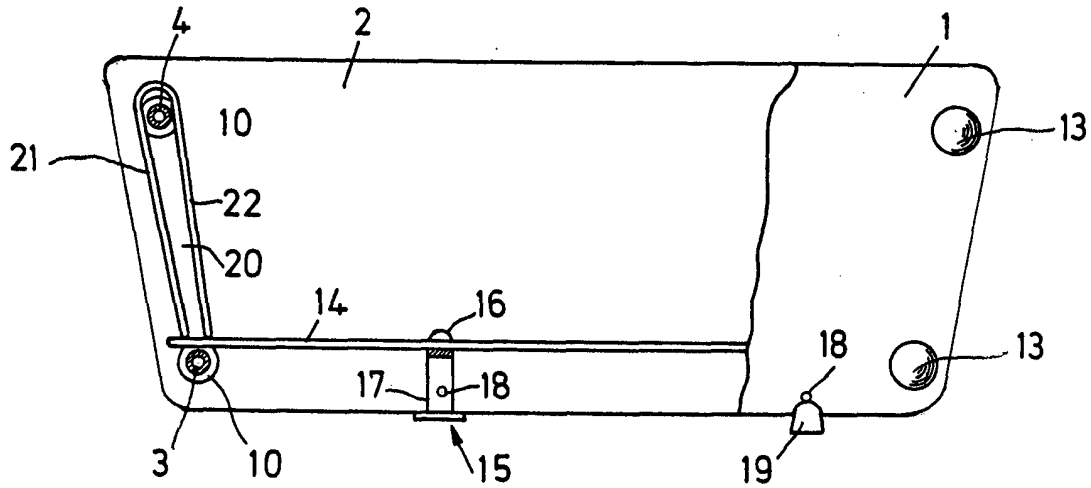


Fig. 2

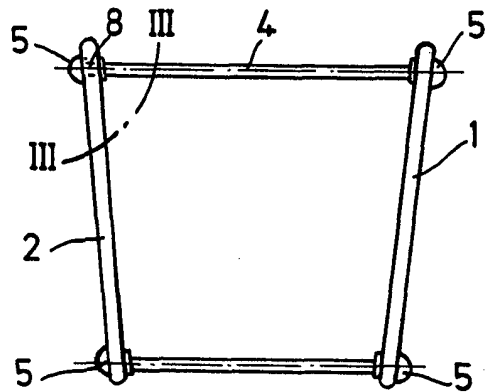
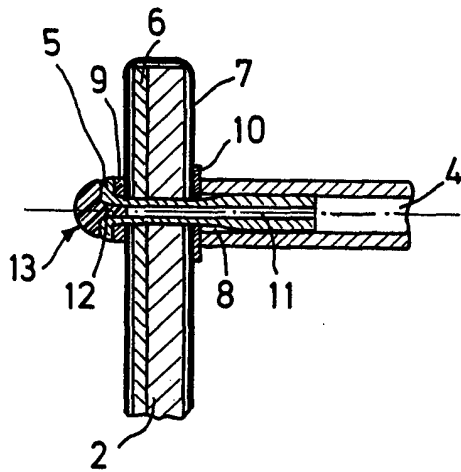


Fig. 3



Escala variable

Madrid, 23 Diciembre 1969

*J. Trueta*