

23.2.74

181598

181598

17 JUN



SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE A 63 _____
SUBCLASE H _____

MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para España,
sus territorios y plazas de soberanía, a
favor de:

Doña CONCEPCION ROCA BARÓ

de nacionalidad española, domiciliada en
Sabadell (Barcelona), calle Alfonso Sala,
núm. 145, relativo a:

"TREN DE JUGUETE"

=====



17 JUN.

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un tren de juguete, accionado por arrastre manual y que determina una variedad de movimientos en diversos elementos accesorios que dan vistosidad y efecto jocoso, dentro de una realización sencilla. - - - -

5. El tren de referencia está constituido por una pluralidad de vehículos acoplados entre sí por unos medios de enganche practicable formados por ganchos y ojos, cuyos vehículos constan principalmente de un bastidor con ruedas de libre giro, de unas paredes y eventualmente de un techo, todo ello obtenido en tablillas y tacos, preferentemente de madera u otros materiales de análogas condiciones, formando una máquina arrastrable, unos vagones y un furgón, de modo que la citada máquina tiene unas barras laterales articuladas excéntricamete en las ruedas traseras y aplicadas a través de un cilindro oscilante montado en el bastidor y que se mueve conjuntamente con su barra al desplazarse la máquina, estando montada en el eje de las mismas ruedas traseras una excéntrica que, a cada vuelta, bascula una palanca que produce una percusión contra un disco acústico, mientras que en el eje de las ruedas delanteras hay otra excéntrica acoplada a una biela que articula con un soporte para dos cuerpos en forma de ojos que asoman por unos orificios de la tapa anterior de la máquina, produciendo en los mis
- 10.
- 15.
- 20.

23:2:74

-3

181598



17 JUN.

mos unos movimientos oscilantes, en tanto que el furgón contiene una cabeza de muñeco unida a un vástago inferior acodado que recibe empujes de una biela acoplada en una excéntrica de un eje de las ruedas, por lo que el muñeco efectúa giros laterales en -

5. vaivén, juntamente con una linterna que sostiene exteriormente por medio de un brazo, habiendo en el techo de este furgón un muelle con remate superior fluctuante. - - - - -

La máquina es a imitación de una del tipo de vapor, presentando un cuerpo cilíndrico hueco en funciones de caldera, que, -
10. por la parte posterior encaja en una cabina de conducción y por la anterior se acopla a una tapa delantera, habiendo sobre dicho cuerpo cilíndrico una chimenea acoplada por un pasador vertical que atraviesa el mismo cuerpo y penetra en el bastidor inferior para ensamble del conjunto. - - - - -

15. Otros objetos y características de la invención se irán dando a conocer en detalle a lo largo de la descripción que sigue, haciendo referencia a los dibujos ilustrativos que la acompañan. En los dibujos: - - - - -

20. Figura 1, representa el tren en cuestión, visto en alzado lateral. - - - - -

Figura 2, es una vista de la máquina en alzado por su parte delantera. - - - - -

Figura 3, representa el mismo tren en alzado, con sección longitudinal. - - - - -

25. Figura 4, corresponde a una sección en alzado transversal

23:074

4

181598



17 JUN

del vehículo furgón.-----

Figura 5, es una vista de la máquina en alzado, seccionada longitudinalmente.-----

El tren de referencia consta de una locomotora o máquina, 5. de vapor 1, de unos vagones cubiertos 2, de unos vagones descubiertos 3 y de un furgón de cola 4, todo ello obtenido en tablillas y tacos de madera, más algunas piezas accesorias en plástico, cartón y metal.-----

La máquina 1, está compuesta por un bastidor 5, ruedas de 10. lanternas 6 y traseras 7, todas ellas de libre giro, una cabina 8 con cubierta 9, un cuerpo cilíndrico 10 con chimenea 11 y una tapa delantera 12 con parachoques 13.-----

A cada lado del bastidor 5 hay un cilindro 14 montado en forma oscilante por un punto 15, siendo atravesado libremente 15. en sentido axial por una barra 16 a modo de pistón montado en un punto excéntrico 17 de la correspondiente rueda trasera 7.-

El eje rotativo 18 de las ruedas traseras 7 posee una leva 19 que entra en contacto con una palanca basculante 20, con brazos laterales 21 articulados dentro de la cabina 8, de manera 20. que el extremo superior efectúa movimientos que golpean un disco acústico 22 montado detrás del cuerpo cilíndrico 10.--

El eje 23 de las ruedas delanteras 6 tiene una excéntrica en la que se halla montada una biela 24 que articula en un soporte para un par de ojos 25 que asoman por sendas ventanillas de la tapa delantera 12. Esta tapa 12 es una pieza moldeada 25. da dotada de aletas de acoplamiento 26 y de un brazo trasero

23:2:74

181598

17 JUN



27, formando en su cara exterior unas cejas 28, una nariz 29 y una boca 30.-----

5. La chimenea 11 es atravesada por un pasador vertical 31, dotado de cabeza 32, que pasa diametralmente por el cuerpo 10 y penetra en el bastidor 5, con lo que se obtiene el acoplamiento de las partes principales de la máquina 1.-----

El enganche practicable de la máquina 1 con el primer vagón 2, se realiza por medio de un ojo 33 que ensambla con un gancho 34 de aquel vagón.-----

10. Los vagones 2 y 3 poseen un bastidor 35 y unos juegos de ruedas 36 de libre giro con ejes 37 y unas paredes 38; los vagones cubiertos 3 tienen un techo 39 y, eventualmente, unas puertas correderas 40. Los sucesivos vagones 2 y 3 se relacionan por unos enganches 33 y 34 del tipo ya expresado, e igualmente el 15. último vagón con respecto al furgón 4.-----

20. El furgón 4 se compone de un bastidor 41, de unas ruedas 42 con ejes rotativos 43, de unas paredes 44 y de un techo 45. Dentro de este vehículo se contiene una cabeza de muñeco 46 montada en un zócalo 47 unido inferiormente a un vástago acodado 48, que, en el extremo contrario, se acopla a una biela 49 situada en una excéntrica 50 montada en un eje 43; el mismo muñeco 46 tiene un brazo 51 que se extiende al exterior y sostiene una linterna 52. En el techo 45 se ancla un muelle helicoidal 53 unido a un remate fluctuante 54.-----

25. El presente tren, al ser arrastrado manualmente desde la máquina 1, ejecuta los siguientes movimientos. La palanca 20

230274

6

181598

17 JUN 19



recibe empujes de la leva 19 en cada vuelta del eje 18, y des-
 carga un golpe contra el disco 22 que produce un sonido. La -
 biela 24 produce una oscilación en cada vuelta del eje 23 y -
 comunica un giro en vaivén vertical a los ojos 25. Las barras
 5. 16, imitando unos pistones, ejecutan juntamente con los cilin-
 dros 14 unas basculaciones dentro de un plano vertical en ca-
 da giro del eje trasero 18.-----

En el furgón 4, a cada vuelta de un eje 43, la biela 49
 comunica un vaivén en plano horizontal a la cabeza de muñeco
 10. 46, así como a su brazo 51 portador de la linterna 52. El re-
 mate 54 produce un temblor causado por el movimiento del vehí-
 culo.-----

De la anterior descripción se deduce la sencillez cons-
 tructiva del tren, contrastando con la pluralidad de movimien-
 15. tos que ejerce durante sus desplazamientos, destacando también
 el carácter jocoso de su estructura y de los propios movimien-
 tos.-----

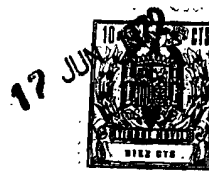
Descritas convenientemente las características de la in-
 vención, se hace constar que en la misma podrán introducirse
 20. cuantas variantes de detalle pueda aconsejar la experiencia,
 siempre que con ello no se modifique la esencialidad de la -
 misma que es la que se resume y concreta en las reivindicacio-
 nes que siguen.-----

N O T A

25. Se declaran de novedad, utilidad y propiedad para España

23074

181598



sus territorios y plazas de soberanía, las siguientes: - - - -

REIVINDICACIONES

1.- Tren de juguete, caracterizado porque está constituido por una pluralidad de vehículos acoplados entre sí por

5. unos medios de enganche practicable formados por ganchos y ojos, cuyos vehículos constan principalmente de un bastidor con ruedas de libre giro, de unas paredes y, eventualmente, de un techo, formando una locomotora arrastrable, unos vagones

10. y un furgón de cola, de modo que la citada locomotora tiene unas barras laterales articuladas excéntricamente en las ruedas traseras y aplicadas axialmente a través de un cilindro oscilante montado en el bastidor y que se mueve accionado por la barra al desplazarse la locomotora, estando montada en el eje de las mismas ruedas traseras una excéntrica que, a cada

15. vuelta, bascula una palanca que produce una percusión contra un disco acústico, mientras que en el eje de las ruedas delanteras hay otra excéntrica acoplada a una biela que articula un soporte para dos cuerpos en forma de ojos que asoman por unos orificios de una tapa delantera de la locomotora, produciendo en los mismos un movimiento oscilante, en tanto que el

20. furgón de cola contiene una cabeza de muñeco unida a un vástago inferior acodado, el cual recibe empujes de una biela acoplada en una excéntrica de un eje de las ruedas, por lo que el muñeco efectúa giros laterales en vaivén, juntamente con

25. una linterna que sostiene en un brazo extendido al exterior, habiendo en el techo de este furgón un muelle con remate superior fluctuante. - - - - -

230274

181598



17 JUN 1917

2.- Tren de juguete, según la reivindicación anterior, caracterizado porque la locomotora es a imitación de una máquina de vapor, presentando un cuerpo cilíndrico hueco en funciones de caldera, que, por la parte posterior encaja con un cuerpo en forma de cabina para conducción, y por la anterior a una tapa delantera en forma de cara alegre, con sus ojos móviles, habiendo sobre dicho cuerpo cilíndrico una chimenea acoplada por un pasador vertical que atraviesa el mismo cuerpo y penetra en el bastidor para ensamblar el conjunto. - - - - -

5.

3.- "TREN DE JUGUETE". - - - - -

10.

Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de ocho hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras, y de cinco figuras que la ilustran.

MADRID, 17 JUN 1917.

E. A. M. CURELL SUÑOL

Man. India



FIG. 1

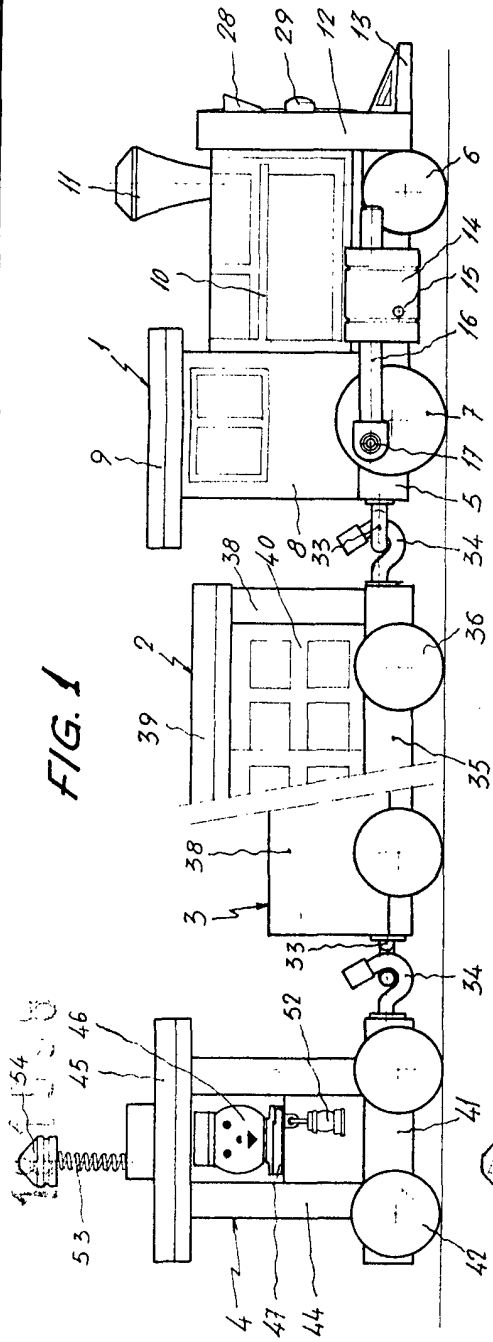


FIG. 2

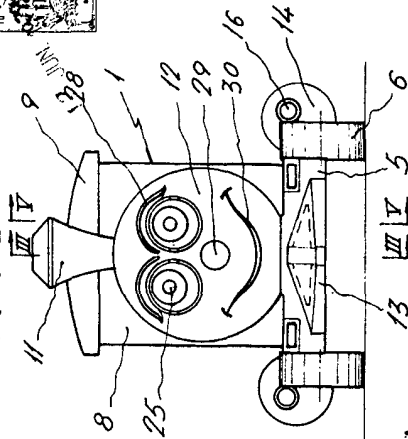


FIG. 3

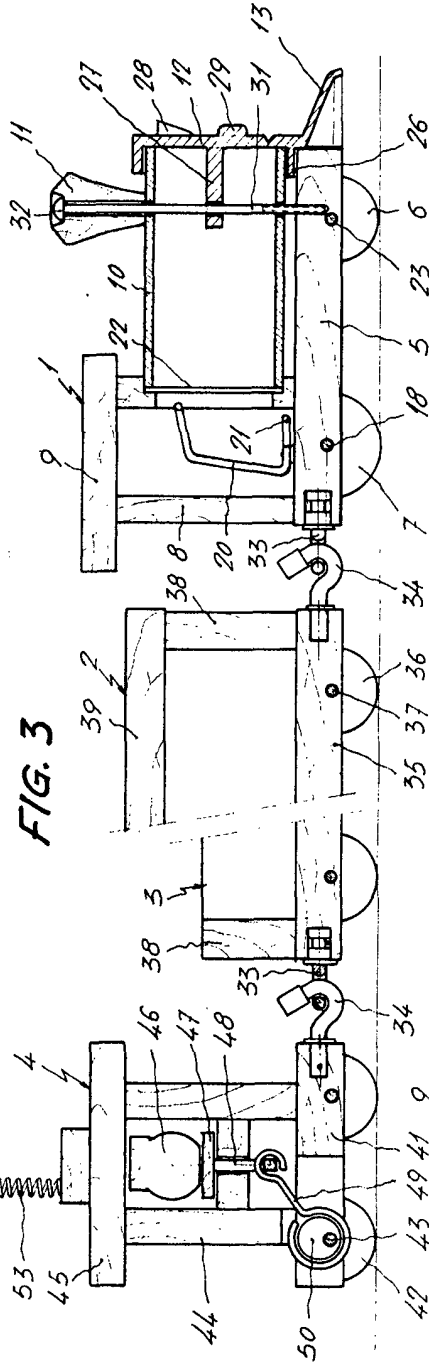


FIG. 4

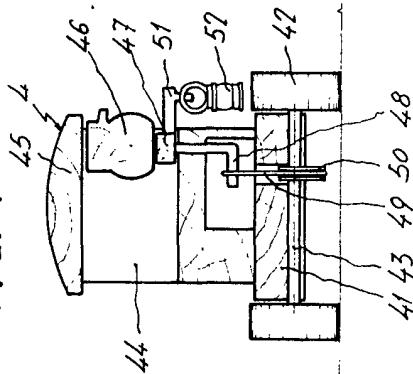
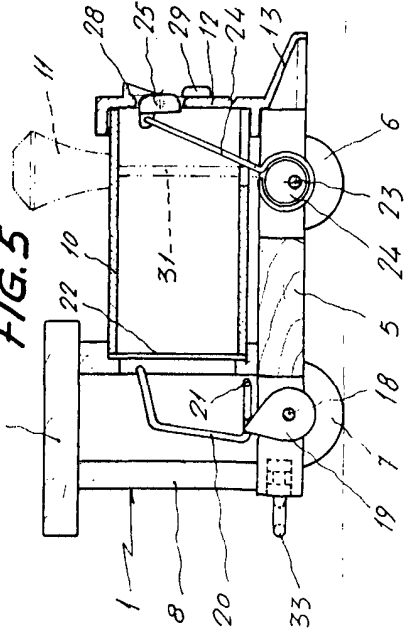


FIG. 5



MADRID, 17 JUN 1872
P. A. M. CURELL SUÑOL

Ma. Conception