



181547

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE <u>F16</u>
SUBCLASE <u>G</u>

MODELO DE UTILIDAD  
 POR VEINTE AÑOS  
 EN ESPAÑA

A favor de HISPAGOM, S.A., de nacionalidad española, domiciliado en MARTORELLAS (Barcelona), San Martín, s/n

por

" CORREA DE EMERGENCIA PARA VENTILADOR DE AUTOMOVIL "

%%%%%%%%%

MEMORIA DESCRIPTIVA

En el presente Modelo de Utilidad vamos a referirnos a una correa de emergencia para ventilador de automóvil.

Uno de los problemas que se presentan frecuentemente a los conductores de automovil, en el de la rotura de la correa del ventilador, cuya sustitución constituye una seria dificultad en muchos casos para determinado número de



conductores.

Con el fin de solucionar rápidamente el cambio de correa de ventilador se ha ideado la correa de emergencia objeto del presente Modelo de Utilidad, la cual puede colocarse en pocos segundos y sin precisar la utilización de herramientas.

Otra ventaja de esta nueva correa de emergencia es la de poderse adaptar a la casi totalidad de automóviles lo cual le infiere una posibilidad de utilización prácticamente total.

Consiste esencialmente esta nueva correa de emergencia en un elemento tubular elástico en uno de cuyos extremos se ha fijado un conector mecánico con una extremidad troncocónica para su ulterior fijación al otro extremo de dicho elemento tubular para formar la correa de emergencia.

Para que la idea general, anteriormente expuesta, pueda ser mas fácilmente comprendida, en la descripción que sigue, vamos a referirnos a la lámina de dibujos que se acompaña, la cual nos muestra un caso de realización práctica, naturalmente que tratándose de un ejemplo aclaratorio, el dibujo en cuestión deberá interpretarse con amplio criterio y sin carácter limitativo alguno.

En dicho dibujo, se representa en la fig. 1, una vista de la correa de emergencia aplicada sobre las tres poleas en la operación preliminar de colocación, en la figura 2, una vista longitudinal de la correa de emergencia y en la fig. 3, un detalle indicando la forma de aplicar el conector de una extremidad al otro extremo seccionado para



formar la correa sin fin.

La utilización y colocación de esta nueva correa de emergencia es de una gran simplificación y facilidad de montaje. En primer lugar se retiran los restos de la correa rota, pasando a continuación la correa de emergencia alrededor de las tres poleas para anotar la longitud requerida.

Seguidamente se corta la correa de emergencia -1-, mediante una cuchilla adecuada y siempre en sentido vertical o perpendicular, aplicándose una vez cortada sobre la polea motor y polea ventilador, efectuando luego la unión de la extremidad -3-, del conector -2-, sobre el extremo previamente seccionado de la correa -1-, colocando dichas dos extremidades en la forma indicada en la fig. 3, para facilitar la rápida unión entre ambas, formando la correspondiente correa sin fin y colocarla sobre la polea del generador.

Con esta solución de emergencia se puede llegar hasta el punto mas próximo para la colocación de la correspondiente correa de origen, siendo aconsejable no correr a gran velocidad mientras se lleva colocada la correa de emergencia con el fin de obtener la máxima seguridad.

Descrita suficientemente la naturaleza y características de esta nueva correa de emergencia para ventilador de automóvil, se ha de hacer constar la posibilidad de que sean variables sus materiales, formas y tamaños, así como también podrán introducirse variaciones secundarias que no alteren la esencialidad de su objeto, que se pone de manifiesto en la siguiente

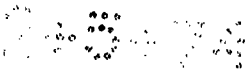
NOTA REIVINDICATORIA

Los puntos nuevos, no conocidos ni practicados en España, sobre los que se desea recaigan las reivindicaciones del presente Modelo de Utilidad, son:

5                   1.- Correa de emergencia para ventilador de  
automóvil, caracterizada esencialmente por estar constitui-  
da por un elemento tubular ligeramente elástico, provisto  
en uno de sus extremos de un conector metálico solidario  
de dicho extremo que se prolonga cilíndricamente con una  
10                   extremidad troncocónica que sobresale ligeramente de dicha  
prolongación cilíndrica y porque dicha correa de emergen-  
cia se aplica sobre las tres poleas para anotar su longi-  
tud y efectuar el corte perpendicular de la misma mediante  
una cuchilla apropiada pasándola a continuación sobre las  
15                   poleas motor y ventilador, colocándo la extremidad tronco-  
cónica en el interior del otro extremo previamente cortado,  
para formar una correa sin fin y completar la colocación  
sobre la polea del generador.

20                   2.- " CORREA DE EMERGENCIA PARA VENTILADOR  
DE AUTOMOVIL ", de conformidad en un todo en lo esencial  
y fines industriales a lo descrito en la precedente memo-  
ria descriptiva y gráficamente representado en los adjun-  
tos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria descriptiva consta de CINCO ho-



181547

16 JUN 1912



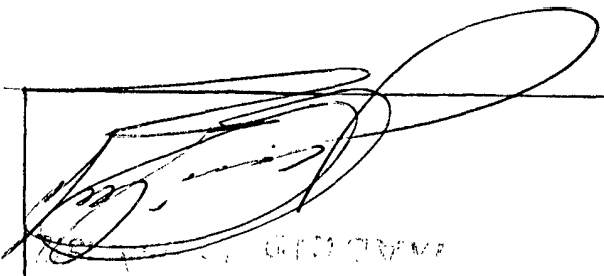
- 5 -

jas escritas ó mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

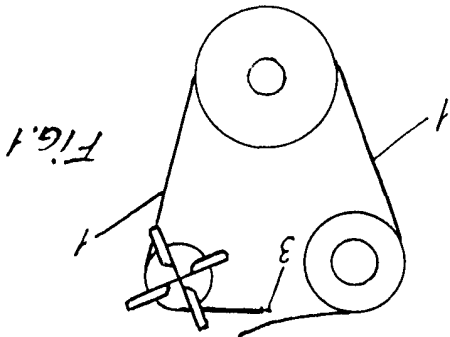
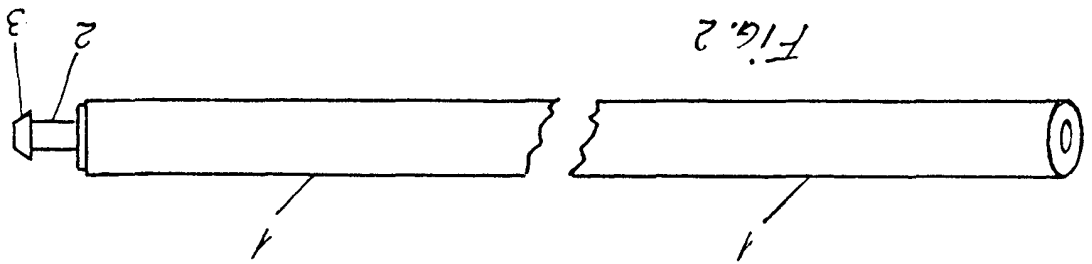
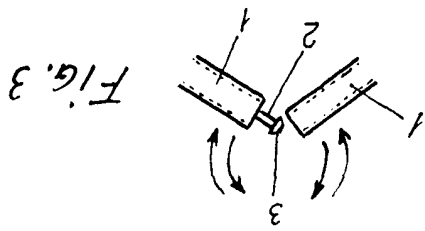
Madrid,

16 JUN 1912

Por autorización de la interesada.



*Ficajo variable*



*HOJA UNICA*

*HISHAOM, S.A.*