



con cuyos perfeccionamientos se consigue una notable mejora de estas piezas de construcción, motivo por el cual su solicitante merece la exclusiva de explotación en España de las mismas como consecuencia de su actual registro como Modelo de Utilidad.

Es sobradamente conocido el problema que plantean las vigas jácenas de carga, integradas por una losa de hormigón armado de un determinado espesor y de la que parten verticalmente los armazones metálicos para su posterior forjado, puesto que las viguetas que descansan en ellas, lo hacen sobre la mencionada losa, con lo cual la viga cuelga o sobresale en todo el espesor de la losa, tanto más, cuanto mas gruesa sea esta, formando un techo accidentado que acusa el altibajo del lugar de ubicación de la viga, lo que supone una falta de estética evidente.

Para paliar el citado problema, algunas vigas de este tipo han empleado viguetas especiales, cuyos extremos presentan un galce que forma un escalón, equivalente al espesor de la viga, con lo cual el techo queda totalmente plano.

Esta solución empleada, presenta innumerables inconvenientes a su vez, pues si bien se consigue un techo mas estético, no es menos cierto que las viguetas resultan altamente costosas de fabricar, puesto que el pretensado del alambre de esta no permite la confección de los galces de sus extremos, so pena de realizar un posterior cortado de la punta de la vigueta, lo que supone un indudable debilitamiento, precisamente de las zonas en las que apoya y sufre mayores tensiones de corte, siendo esta solución

181345

9 JU



- 3 -

portanto desechable.

5 En consecuencia, las viguetas poseedoras de galce en sus extremos, se han de hacer de varilla armada, mucho mas costosa, y doblando los extremos de la armadura en la forma exigida por el galce, a fin de no debilitar su resistencia en las zonas de apoyo, siendo no obstante una solución costosa y poco práctica, toda vez que en la obra, al precisar acortar el tamaño de una vigueta, se ha de des-  
10 puntar por uno de sus extremos, inutilizándose el galce y creándose un problema de difícil solución, a la vez que el techo suele agrietarse por la zona de yuxtaposición del galce a la viga jácena.

15 Las vigas jácenas de carga perfeccionada objeto del presente Modelo de Utilidad, remedian totalmente los inconvenientes apuntados, toda vez que permiten el empleo de viguetas normales, es decir sin galce alguno en sus extremos, sin que por ello la viga cuelgue, consiguiéndose un techo totalmente plano, y evitándose el agrietamiento del mismo en la zona de implantación de la viga.

20 Estas vigas jácenas que mencionamos en el punto anterior, se caracterizan por disponer de unas pletinas de hierro, que sobresalen en voladizo a uno y otro lado de la losa de hormigón armado, estando parcialmente introducidas en éste y soldadas a los redondos de la armadura de la losa, por el interior de la misma, y previa su confección,  
25 existiendo de trecho en trecho unos tirantes trapezoidales que, soldados a los bordes externos de las pletinas, atraviesan el interior de la losa, quedando soldados a los diversos perfiles metálicos integrantes de los estribos para

74

181345

- 4 -



5

el posterior forjado, con lo que se logran unas superficies de apoyo a cada lado de las vigas, que permiten el descenso de las cabezas de las viguetas que de esta forma quedan enrasadas con la superficie inferior de la losa de la viga.

10

Con el fin de que comprendamos mas claramente todas y cada una de las características esenciales de las vigas jácenas de carga perfeccionadas, objeto de este Modelo de Utilidad, nos referiremos en lo sucesivo a una lámina de dibujos en la que se ha representado un ejemplo práctico de realización, debiendo hacer constar que, dado su carácter aclaratorio, dicha lámina deberá ser interpretada ampliamente y sin limitación de parte alguna.

15

Los mencionados dibujos representan en sus figuras como a continuación se relaciona :

20

Figura 1.- Vista en detalle de las pletinas laterales acopladas a una viga jácena, pudiéndose apreciar la disposición de uno de los tirantes de sustentación, así como su unión por soldadura a los diversos perfiles metálicos que constituyen el armado de la losa.

25

Las distintas partes componentes de la figura arriba reseñada, las señalaremos para su mejor y mas rápida localización en los dibujos, con las siguientes aclaraciones numéricas:

Con -1- designamos la losa de la viga jácena, siendo -2- los diversos perfiles metálicos que constituyen su armadura, mientras que con -3- se delimitan los estribos o estructuras metálicas que emergen verticalmente a todo lo largo de la losa -1-, para permitir el forjado y colgado

23-74

181345



- 5 -

de la viga.

Las pletinas metálicas situadas a un lado y otro de la viga las designaremos con -4-, hallándose parcialmente introducidas en el cuerpo de la losa -1- y soldadas a los perfiles metálicos -2- de los extremos, siendo -5- los tirantes soldados en los bordes extremos -6- de las pletinas y a su vez en los estribos -3- por el interior de la losa -1-.

Una vez debidamente descritas todas y cada una de las características esenciales de las vigas jácenas de carga, objeto de este Modelo de Utilidad, solo nos resta - indicar que podrán sufrir todas aquellas modificaciones de simple detalle que la práctica aconseje, así como emplear la variedad de materiales, tamaños y formas que se consideren mas idóneos, todo ello siempre y cuando no se altere la esencialidad de su objeto, puesta de relieve en la siguiente

NOTA REIVINDICATORIA

Los puntos no conocidos ni practicados en España, que se presentan para su exclusiva reivindicación en este Modelo de Utilidad, son:

1.- Vigas jácenas de carga perfeccionadas, del tipo de las integradas por una losa armada de determinado espesor con perfiles metálicos verticales para su posterior colgado y forjado, esencialmente caracterizadas por disponer en cada uno de sus laterales y a todo lo largo de su longitud de unas pletinas metálicas parcialmente introducidas en el cuerpo de la losa de hormigón y soldadas a los perfiles de armadura de sus extremos, disponiendo estas ple

181345

9 JUN



- 6 -

5      tinas de unos tirantes que se solidarizan al borde extremo de las mismas según tramos determinados, soldándose a su vez a los perfiles metálicos de las estructuras verticales pero en su zona interna de implantación a la losa.

5      2.- " VIGAS JACENAS DE CARGA PERFECCIONADAS ", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

10      Esta memoria consta de SEIS hojas escritas ó mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid,

9 JUN 1912

Por autorización de la interesada.

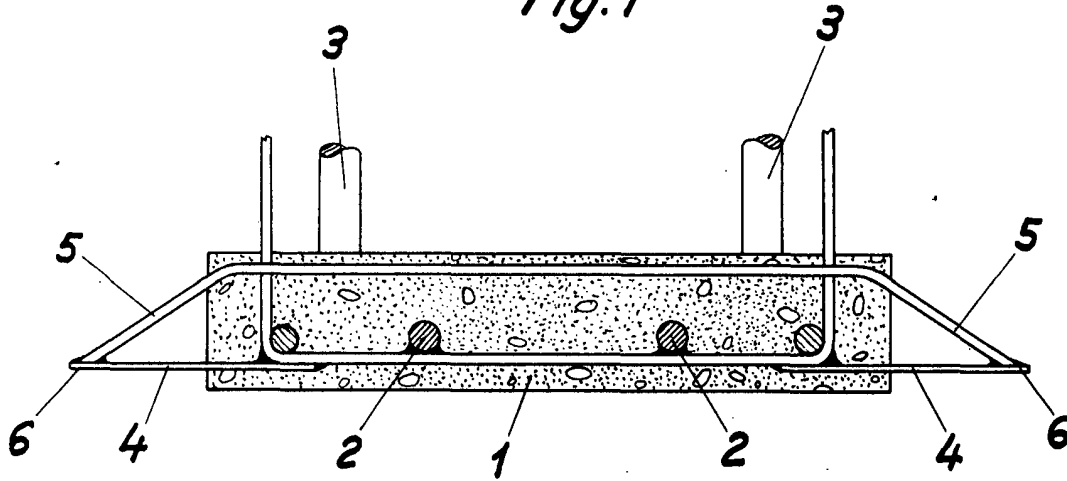
181.345

9 JUN



181345

Fig. 1



Escala variable

MADRID 9 JUN 1912