

181282



30

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE <u>A47</u>
SUBCLASE <u>B</u>

MODELO DE UTILIDAD

a favor de

Dn. RICARDO COMAS TRILLA, de nacionalidad española,  
domiciliado en Barcelona, calle Escorial nús. 11 y 13,

por:

» MESA PARA TENIS DE MESA, PLEGABLE Y CON RUEDAS PA-  
RA SU TRANSPORTE »

-o00o-

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad, tiene por objeto una mesa para tenis de mesa, plegable y con ruedas para su transporte, con lo que se soluciona, en la forma mas práctica, el problema que representa en gran mayoría de casos, el que la  
5 mesa no se tiene en permanencia en posición de uso, sino que se guarda en lugar apropiado y con la mínima ocupación de sitio posible.

En los primeros tiempos del tenis de mesa, el tablero era de una sola pieza, y se colocaba sobre dos caba-



10 lletes de madera. Luego a los fines de una mayor manejabili-  
dad y cómodo almacenaje, salieron los tipos con tablero en dos  
mitades, unidas por bisagra; mas adelante, en algunos tipos,  
los caballetes de madera fueron sustituidos por un sistema de  
patas plegables, mas o menos ingenioso y práctico.

15 Con las innovaciones antedichas, se tenia ya re-  
suelto el problema del almacenaje, pero subsistian las incomo-  
didades para su transporte hasta el lugar de su uso y viceversa;  
un posterior adelanto fué el dotar a las patas de la mesa, de  
unas ruedas, para lo que aquellas tienen que ser en forma ade-  
20 cuada, siempre mas complicada, si quiere conservarse la venta-  
ja del plegado simultáneo al transporte sobre ruedas.

Con el presente modelo, se preconiza una mesa  
para tenis de mesa, del tipo de tablero partido en dos mita-  
des unidas por bisagra, pero con la novedad de que el rebati-  
25 miento de ellas es con la cara de juego al interior, con lo  
que se logra la protección contra roceduras y golpes en la  
parte del máximo interés, y disponer de un tren de ruedas co-  
locadas junto a la bisagra y en la cara de abajo de cada mitad  
de tablero, de forma que estando este abierto quedan inmediata-  
30 mente por debajo de él, y al plegarlo y dejarlo en posición  
vertical, son las ruedas el elemento de apoyo sobre el suelo.

En cuanto a las patas de apoyo, pueden ser de  
cualquier tipo postizas o rebatibles sobre el tablero, y al  
estar exentas de las ruedas, puede atenderse mejor a su senci-  
35 llez compatible con la estabilidad que la mesa requiere en su  
uso.

Con el presente modelo preconizamos un tipo de  
patas plegables, con charnela junto al tablero, inclinadas,  
con apoyo mas hacia el lado de cada jugador y con unos torna-



40 puntas, articulados sobre la parte central de ellas que mediante el apóposito tope en cada mitad de tablero, mantiene por el propio peso de la mesa, la altura justa para ella requerida.

Reseñadas las características básicas del presente modelo de utilidad de una mesa para tenis de mesa, plegable y con ruedas para su transporte, vamos ahora a detallar un tipo constructivo, ayudados en su descripción por la lámina de dibujos adjunta, en cuyas figuras y dentro de la adecuada sencillez, se ha dado mas relieve a las partes propias características de este modelo, que a los detalles constructivos propios de otras tecnologías. Debemos advertir que la descripción se dá a título meramente ilustrativo y que por lo tanto debe ser considerada sin carácter restrictivo alguno en cuanto a la adopción de formas, dimensiones, materiales y demás características que no sean las básicas antes señaladas.

Tenemos en la figura 1, una vista de perfil de la mesa en posición de dispuesta para el juego; en la figura 2, la mesa en posición de plegada y dispuesta para su almacenaje o transporte; y en la figura 3 tenemos una vista de la 2, por su derecha. Las referencias que a continuación se citan, son con números correlativos y válidos para las tres figuras.

Vemos el tablero de la mesa compuesto de las dos mitades -1- y -2-, unidas por una bisagra -3-; la mesa viene apoyada al suelo por dos pares de patas -4-5- y 6-7-, rebatibles sobre la mesa, y unos tornapuntas -8- y -9-, articulados sobre aquellas y que por el tope de retención -10- y -11-, mantienen la mesa en la posición adecuada por actuación de su propio peso.



70 Dos grupos de dos ruedas -12-13- y 14-15-, del tipo autorientables, van unidas al tablero, mediante los distanciadores -16- y -17- de forma que en la posición de plegado queden las ruedas en la correcta posición para su servicio.

75 Al modelo que acabamos de describir, podrán introducirse todas aquellas variaciones que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando se respeten las características básicas del mismo.

N O T A

80 Se declara de novedad el contenido de las siguientes

R E I V I N D I C A C I O N E S

85 1.- Mesa para tenis de mesa, plegable y con ruedas para su transporte, que se caracteriza por estar constituida por un tablero en dos mitades, unidas por bisagra, que permite sean rebatidas unas contra otras, con la cara de juego al interior, y dos pares de patas inclinadas y correspondientes tornapuntas, rebatibles en su posición de plegada sobre su correspondiente mitad de tablero.

90 2.- Mesa para tenis de mesa, plegable y con ruedas para su transporte, que se caracteriza, porque de construcción según la anterior reivindicación, en la cara de abajo de cada mitad del tablero y junto a la bisagra, lleva un tren de ruedas en forma que, en la posición de mesa plegada, sirven de apoyo del conjunto sobre el suelo, facilitando su transporte.

3.- MESA PARA TENIS DE MESA, PLEGABLE Y CON RUEDAS PARA SU TRANSPORTE.



Todo ello tal y como se describe y reivindica  
100 en la presente memoria descriptiva que consta de cinco hojas  
mecanografiadas por una sola de sus caras y se ilustra con la  
lámina de dibujos adjunta.

Barcelona, 30 de Mayo de 1972.

P. PUJOL  
D. D.

Firmado: J. MAYOL Inca. Ind.

30 MAY 1912

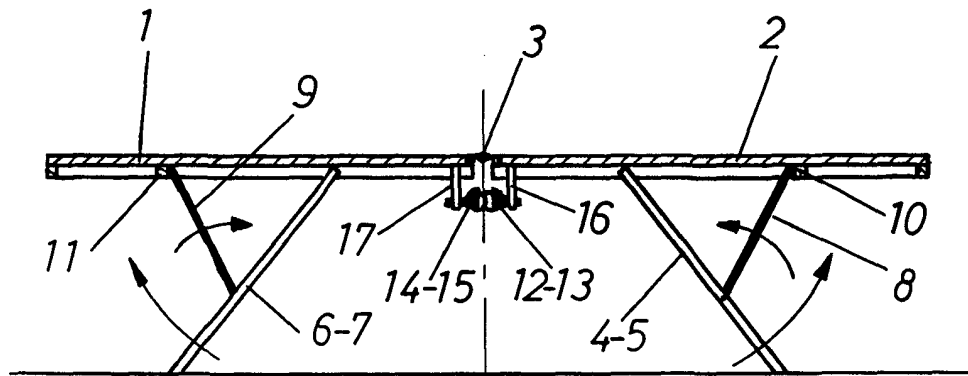


Figura 1

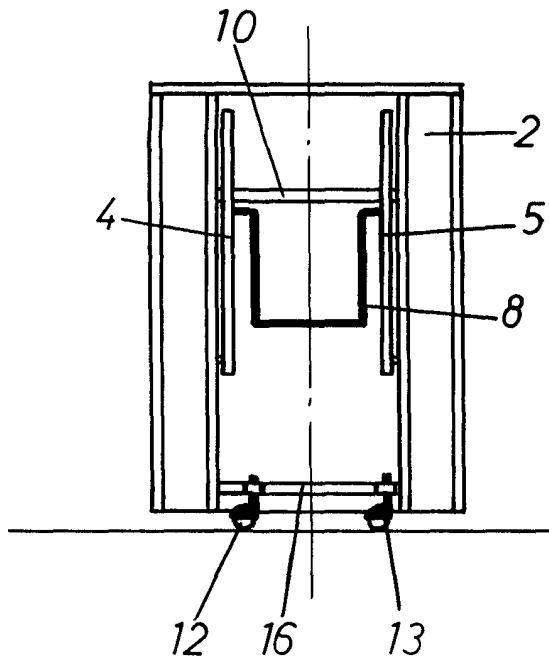


Figura 2

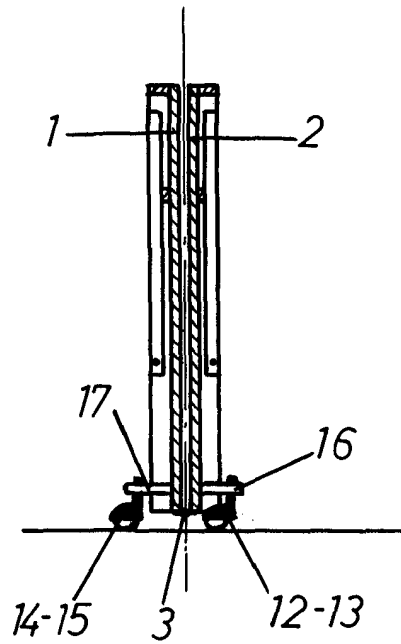


Figura 3

P. PUJOL  
P. P.

Firmador: J. MAYOL Ing. Ind.

Escala variable