

181226



SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE F16 F16
SUBCLASE K D

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un.....

MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: D. JUAN MANUEL DIAZ HUDER, de nacionalidad española.

RESIDENCIA: Avda. General Franco, 48 .-

PAMPLONA

ENUNCIADO: "VALVULA ACTIVADORA DE SERVOFRENO"

Prioridad: Patente n.º del

18 1226



1 La presente memoria descriptiva tiene como fin la declaración del objeto sobre el que ha de recaer el privilegio de explotación industrial y comercial exclusivo en el territorio nacional de un Modelo de Utilidad, de acuerdo con la vigente Legislación, que, como el enunciado indica, se trata de "VALVULA ACTIVADORA DE SERVOFRENO".

5 Concretamente nuestra válvula está destinada a lograr el automatismo de su acción reforzadora de frenado con la acción frenante de un dispositivo propio de frenado que la estimula.

10 Para ello su elemento móvil o pistón dispone de una membrana unida al cuerpo de válvula con el que comprende dos cámaras intercomunicadas a través de un conducto que posee dicho elemento móvil.

15 Este conducto termina en una forma tubular en frentada a un obturador, aislador de las cámaras del exterior; de forma que al topar con éste lo desplaza con el movimiento del elemento móvil para producir la doble función de aislar entre sí las dos cámaras, y, comunicar el exterior con una de ellas.

20 Para comprender mejor la naturaleza del invento, en el plano adjunto hacemos una representación esquemática de su utilización, no siendo en absoluto limitativa y susceptible por ello de las modificaciones accesorias que no alteren las características esenciales.

25 La figura 1 corresponde a la sección longitudinal de nuestra válvula.

En ella se aprecian las siguientes particularidades:

30 1.- Cabeza del pistón.



181226

1

2.- Embolo.

3.- Membrana.

4.- Cuerpo de válvula.

5

5 y 6.- Cámaras.

7.- Conducto interior.

8.- Tubular.

9.- Obturador.

10.- Conducto exterior.

11.- Conducto de compresión.

10

12.- Conducto de depresión.

Nuestro modelo preconizado de válvula activadora aplicable a servofreno, está constituida por el cuerpo de válvula (4), que conforma un receptáculo dentro del cual se desplaza la cabeza (1) de un pistón guiada por su émbolo (2) -ver figura 1-.

15

La membrana (3) liga a dicha cabeza (1) con el cuerpo de válvula (4) dividiendo al receptáculo en dos cámaras de vacío (5 y 6), comunicadas respectivamente a través de los conductos (12 y 11) con sendos recintos de depresión y compresión, e intercomunicados a través del conducto (7) de la cabeza (1) en la posición inoperante o de reposo de ésta; quedando intercomunicados así dichos recintos, que nivelan sus presiones para la fase de inactividad de la válvula.

20

25

Partiendo de la fase anterior, se inicia la excitación de la válvula accionando un freno independiente que provoca el desplazamiento del émbolo (2), para mover a la cabeza del pistón (1) hasta topar su tubular (8) del conducto (7) con el obturador (9); consiguiéndose la doble función de la válvula de aislar las cámaras (5 y 6) entre sí

30

181226

-4-



1 y a la vez comunicar con el exterior al recinto de compresión por intermedio de la cámara (6) y del conducto (10) abierto por desplazamiento del obturador (9); de esta forma la válvula provoca una diferencia de presiones entre ambos
5 recintos que se suma a la acción de dicho freno.

Con el cese de la acción del freno, la cabeza (1) y obturador (9) de la válvula retornan a sus posiciones inoperantes o de reposo, volviendo a quedar intercomunicadas las cámaras (5 y 6) a través del conducto (7) y a su vez aisladas del exterior por el obturador (9) que cierra el conducto (10), completándose el ciclo de actuación de la válvula.

10 Descrita suficientemente la naturaleza del presente invento, así como su realización industrial, sólo cabe añadir que en su conjunto y partes constitutivas, es posible introducir cambios de forma, materia y disposición en cuanto
15 tales alteraciones no supongan variación sustancial del mismo.

El solicitante, al amparo de los Convenios Internacionales sobre Propiedad Industrial, se reserva el derecho de extender esta demanda a los países extranjeros, si fuera posible, reivindicando la misma prioridad de la presente solicitud.

N O T A

25 El Modelo de Utilidad que se solicita como nuevo en España, por veinte años, de acuerdo con la vigente Legislación, deberá recaer sobre "VALVULA ACTIVADORA DE SERVOFRENO", en todo de acuerdo con las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

30 1ª.- Válvula activadora de servofreno, caracterizada porque el elemento móvil, que se une al cuerpo de

181226

-5-



1
válvula mediante una membrana constituyendo dos cámaras,
posee un orificio que intercomunica estas dos cámaras; este
elemento móvil posee forma tubular en uno de los extremos
de su orificio, a la vez que queda enfrentado a un obturador
5 que aisla a las cámaras del exterior.

2ª.- Válvula activadora de servofreno, de
acuerdo con la anterior reivindicación, caracterizada porque
al ser desplazado el elemento móvil y topar su extremo tubu
lar con el obturador se produce la doble función de aislar
10 entre sí a las dos cámaras, y poner en comunicación con el
exterior a una de ellas.

3ª.- "VALVULA ACTIVADORA DE SERVOFRENO".

Según queda sustancialmente descrito en la pre
sente memoria descriptiva que consta de cinco hojas mecano-
15 grafiadas por una sola cara acompañada de sus correspondien
tes dibujos.

Madrid, JUN. 1972

El Agente Oficial.

MIGUEL FERNANDEZ-LOAYSA
P. P.

25

30

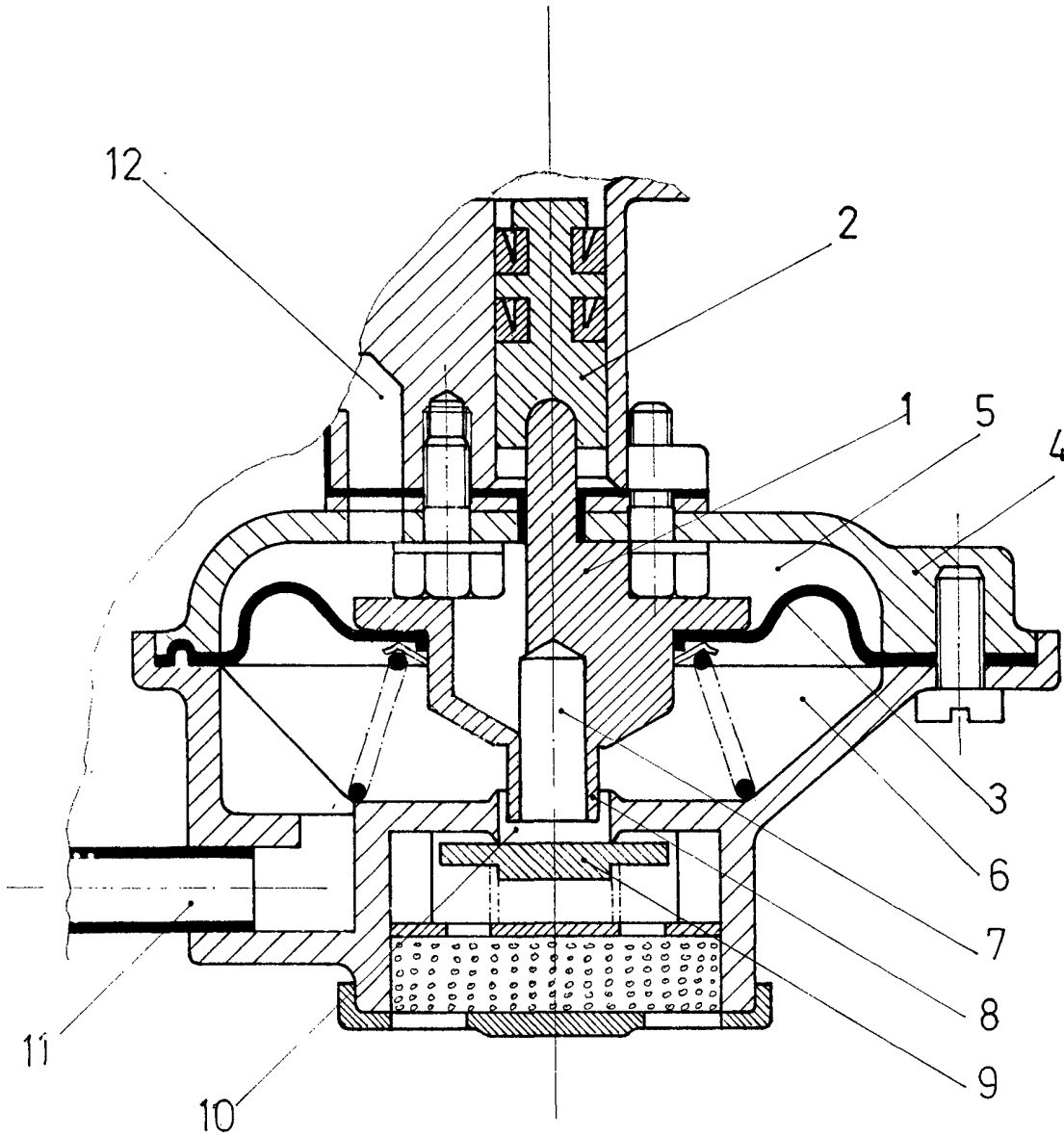


Fig. 1

Escala variable

Madrid

El Agente Oficial,

MARCEL PEREZ GARCIA
P. P.