

**MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL**

P.- 6247.



181209

27 DIC. 1947

MEMORIA DESCRIPTIVA

181209

para solicitar

P A T E N T E D E I N V E N C I O N

e n

E S P A Ñ A

por **VEINTE** años

a nombre de **SOCIETE TECHNIQUE POUR L'INDUSTRIE NOUVELLE, S.A.**
"STIN", entidad suiza, establecida en Vevey (Suiza), por:

- **"UN MONTAJE PARA EL SERVICIO LOCAL DE DESVIOS CONTROLADOS ELECTRICAMENTE A DISTANCIA".-**

En el montaje hasta ahora corriente de desvios servidos eléctricamente a distancia, el servicio local se hacia posible porque los conmutadores de los desvios que se debian servir localmente se hacian girar a la posición media, con lo cual se interrumpian las conducciones de la corriente de colocación a los desvios. Un conmutador



181209

especial en el aparato de colocación servía para fijar en esta posición los correspondientes conmutadores de desvíos, empleándose cierres mecánicos, al paso que este conmutador especial ponía a tensión, por medio de sus contactos las
5 conducciones al armario de conmutadores locales, de manera que sólo desde este armario de conmutadores locales podían ser servidos los desvíos mediante conmutadores especiales pequeños. Esta instalación tiene el inconveniente de que presupone cierres mecánicos, y de que necesita el servicio
10 especial de un órgano para iniciar o suspender el servicio local. El presente invento evita estos inconvenientes porque en lugar de los cierres mecánicos emplea cierres eléctricos, y en lugar del conmutador especial se vale de un relai que automáticamente, esto es, sin accionamiento
15 especial pasa a la posición necesaria para el estado de funcionamiento.

El montaje se caracteriza porque la conducción, a los dispositivos situados en el armario de conmutadores locales del grupo de desvíos/ que ha de ser servido localmente, se intercala
20 por medio de un relai que recibe tensión tan pronto como todos los conmutadores del aparato colocador perteneciente al grupo de desvíos toman simultáneamente la posición media, todo ello de manera que los contactos de los circuitos de corriente de los bloques de palanca de que se trata cuidan
25 de que los conmutadores de desvíos no se puedan hacer ya girar a una de las posiciones extremas, mientras dicho relai recibe tensión.



181209

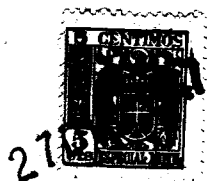
5 Se representa un ejemplo de realización en las figuras adjuntas 1 y 2, siendo la figura 1 el circuito de la bobina (10) que por medio de sus contactos intercala las conducciones al conmutador local tan pronto como recibe tensión. Estas conducciones no se representan en el dibujo. Como puede verse en la figura los conmutadores de los desvíos de que se trata, por ejemplo, el desvío 1 y el desvío 2, deben estar en la posición de 45°, para que se cierre el circuito de estos relais, (101, 102).

10 Además es posible controlar la posición caída de los correspondientes bloques de palanca porque cada contacto de los bloques de palanca está de tal manera en el circuito del relais, que éste solo puede recibir tensión cuando han caído todos los bloques de palanca.

15 Es indispensable naturalmente, que los bloques de palanca de cada conmutador de desvío estén contruidos de manera que el péndulo de bloqueo no solo pueda caer en las posiciones finales del conmutador y sujetar a este, sino también en la posición media.

20 En la figura 2, se representa el circuito del bloqueo de palanca por ejemplo de la palanca de desvío W 1 (110). El bloqueo de palanca se intercala mediante un contacto de caída a mano (100) esto es, que al principio del movimiento del conmutador se cierra el circuito del bloqueo de palanca.

25 Este bloqueo en las posiciones extremas recibe tensión pasando por un contacto (103) del mismo conmutador de desvío que solo se cierra en las posiciones finales, pero en cambio se interrumpe en la posición de 45°. Para que el



181209

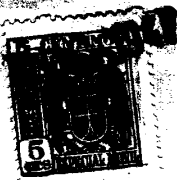
bloqueo de palanca no caiga en el servicio normal en la
 posición de 45°, dicho contacto está salvado en puente por
 una rama de circuito que contiene, por ejemplo, un contacto
 (11) del relais (10) arriba mencionado, permaneciendo cerra-
 do este contacto en la posición básica del relais. En lu-
 5 gar del contacto (11) puede montarse también un contacto de
 otro elemento conmutador, que depende de la posición del re-
 lais (10).

Si ahora todos los conmutadores pertenecientes
 10 al grupo de desvios de que se trate se ponen en la posición
 media, al soltar el último conmutador por el correspondiente
 contacto de caída a mano, se interrumpe el circuito del co-
 rrespondiente bloqueo de palanca, de manera que, como ahora
 están cerrados todos los contactos de control de los bloqueos
 15 de palanca y los conmutadores están en la posición de 45°,
 atrae el mencionado relais. Así interrumpe todos los con-
 tactos circundantes en los circuitos de los bloqueos de pa-
 lancas de manera que los mismos no pueden ya atraer, ni si-
 quiera cuando se atrae una de las caídas de mano y con esto
 20 se vuelve a cerrar el correspondiente contacto de caída de
 mano. Sólo cuando el relais 10 se deja sin tensión por
 medios especiales, no representados en la figura 1, es posi-
 ble accionar de nuevo los interruptores de desvío.

Esta solicitud que corresponde a la presentada
 25 en Suiza, el 17 de enero de 1947, bajo el número 19061, se
 acoge a los beneficios del artículo 51 del vigente Estatuto
 de Propiedad Industrial.

181209

2



181209

- N O T A -

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta Patente de Invención en España, por VEINTE años, son los siguientes:

5 1ª.- Un montaje para el servicio local de des-
vios controlados eléctricamente a distancia; caracterizado
porque la conducción a las instalaciones existentes en el
armario de conmutadores locales de los grupos de desvios que
se han de servir eléctricamente, es intercalado por un relai
10 que recibe tensión tan pronto como todos los conmutadores per-
tenecientes al grupo de desvio del aparato colocador toman si-
multáneamente la posición media, todo ello de manera que los
contactos de los circuitos de los bloques de palancas de que
se trata cuidan de que los conmutadores de desvios no se pue-
15 dan hacer ya girar a una de las posiciones finales mientras
dichos relais reciben tensión.

2ª.- Un montaje para el servicio local de desvios controlados eléctricamente a distancia.

20 Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede representado en el dibujo que se acompaña y con los fines que se han especificado.

Entre líneas -grupo de desvios-Vale-.

Esta Memoria consta de cinco hojas escritas por una sola cara.

25

Madrid 27 DIC. 1947
P.A.

Alberto de Elizaburu
Por Poder

Ch/.

181209

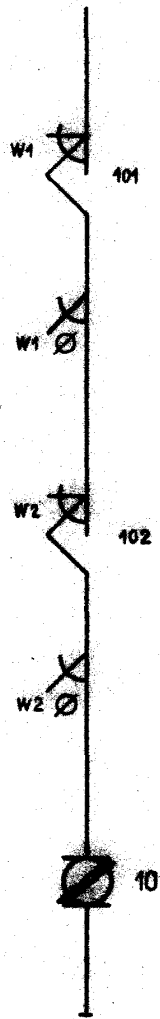


Fig. 1

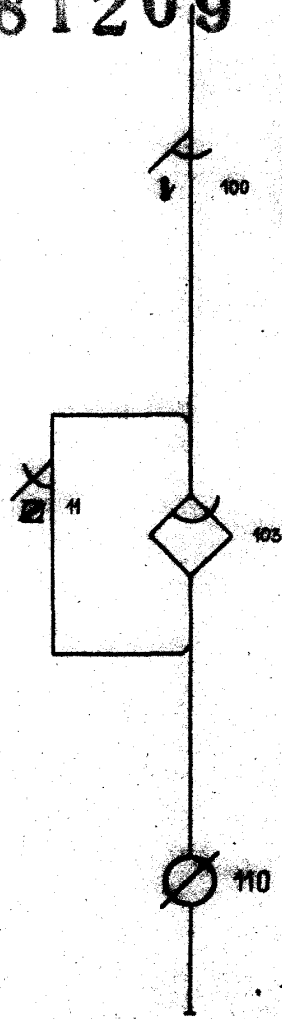


Fig. 2

P. A.

Riberio de Elizabury