

6374

181 197



SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE B62 A63
SUBCLASE K G

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

por "UNA MOTO DE JUGUETE", a favor de Don JOAQUIN FALGAS CARDONA, de nacionalidad española, con domicilio en FIGUERAS (Gerona), calle San Antonio, nº 55.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una moto de juguete.

En líneas generales, el modelo en cuestión consta en esencia de una moto, la cual se halla dotada de unas peculiaridades y características que la hacen ventajosa ante la práctica con respecto a los juguetes similares conocidos para fines análogos.

Más concretamente, en el citado invento, objeto del presente modelo de utilidad, se ha ideado una moto, cuyo sistema automático de desplazamiento se encuentra constituido por una batería suministradora de energía eléctrica a un motor eléctrico de corriente continua, el cual transmite el movimien-



6+3+74

to de giro originado en el mismo a la rueda posterior de la moto y a través de un sistema de reducción, constituido por unas poleas enlazadas por unas cadenas.

5. En dicho sistema se halla acoplado convenientemente un taxímetro, accionado por monedas, y en función del cual el mecanismo o sistema mencionado se acciona.

10. Todo el conjunto queda oculto por una carcasa embellecedora, en la que se ha previsto unos apoyapies; comportando uno de ellos, un pedal de accionado perteneciente a un interruptor de puesta en desplazamiento de la moto.

15. La moto presenta en su zona central inferior unos travesaños, a los que va fijada por medio de unos tirantes una barandilla de configuración rectangular de extremos redondeados; hallándose constituida dicha barandilla por un perfil en "U" operativamente dispuesto para que en el mismo se aloja una banda de material elástico, que junto con el perfil constituye un dispositivo antichoque. En las zonas de unión del perfil o barandilla con los tirantes, existen unas ruedas ap-
20. tas para facilitar el desplazamiento de la moto cuando esta se encuentra en posición de equilibrio inestable.

25. Queda completada la moto de juguete con un claxon situado entre los dos brazos del manillar, y en la parte inferior a la situación de dicho claxon, un faro y junto a este un amplificador del sonido de la moto y de la luz; encontrándose el botón accionador de estos elementos en uno de los brazos del manillar.

30. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de unas láminas de dibujos en las que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.



6:3:74

En los dibujos:

La figura 1, presenta una vista en perspectiva del modelo.

5. La figura 2, muestra una vista en perspectiva del mismo, en el que se puede apreciar de forma croquisada el mecanismo de accionado.

La figura 3, es una vista en alzado del sistema de transmisión.

10. Haciendo referencia a las figuras, se puede apreciar en su realización, una moto de juguete antichoque -1-, constituida por un perfil en "U", en el que va alojada una banda -2- de material elástico. Dicha barandilla va alojada a los travesaños -3- por medio de los tirantes -4-; existiendo en las zonas de unión de estos tirantes con la citada barandilla, unas ruedas aptas para facilitar el deslizamiento de la moto cuando este se encuentre en posición de equilibrio inestable.

15. El mecanismo de accionado de la moto se halla constituido por una batería -5-, conectada al motor eléctrico -6-, el cual transmite su movimiento a un sistema reductor constituido por las poleas -7- y -8- y las cadenas -9- y -10-; yendo la polea -8- fijada al eje de la rueda posterior -11- de la moto.

20. El referido mecanismo es accionado en función del taxímetro -12- activado mediante monedas.

25. Todo el mecanismo va oculto por la carcasa conformada -13-; la cual presenta unos apoyapies -14-; comportando en uno de ellos el pedal de accionado -15-, perteneciente a un interruptor en función del cual la moto se desplaza o se para.

30. Completa el conjunto de moto, un claxon -16- situado



6-3-74

entre los brazos del manillar, y un amplificador -17- y -18- del sonido de la moto y de la luz del faro; hallándose el botón de accionado -18- de dichos elementos en uno de los brazos de manillar.

5. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.
- 10.

= . =

N O T A

15. Descrito el objeto y utilidad de la presente invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

20. 1ª.- Una moto de juguete, caracterizada esencialmente por el hecho de comprender: una barandilla antichoque de configuración rectangular de extremos redondeados, constituida a partir de un perfil en "U" operativamente dispuesto para que en el mismo se aloje una banda de material elástico; cuyo perfil en "U" conformado va fijado por medio de unos tirantes a unos travesaños existentes en la zona central inferior de la moto; yendo en el lugar de unión de los tirantes al perfil, unas ruedas aptas para facilitar el desplazamiento de la moto cuando esta se encuentre en la posición de equilibrio inestable, porque el sistema de accionado de la citada moto está

25. constituido por una batería, un motor eléctrico y sistema reductor por cadena, transmisores del movimiento de giro a la

30.



6.3.7.4

rueda posterior de la moto, y porque el sistema es puesto en movimiento en función de un taxímetro, cuya conexión se efectúa por medio de monedas o similares, y además porque la referida moto va provista de unos apoyapies, existiendo en uno

- 5. de estos un botón de accionado perteneciente a un interruptor de puesta en desplazamiento de la moto, y por ir esta provista en su parte anterior, o sea, entre los brazos del manillar, un claxon y situado en la parte inferior del mismo un amplificador del sonido y de la luz proyectada por un faro;
- 10. yendo el botón accionador del conjunto situado en uno de los brazos del manillar.

2ª.- Una moto de juguete.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de los dibujos reglamentarios.

15.

Madrid, a 6 JUN. 1972
JAIME ISERN
p. a. p. p.

Firmado: JOSE F. NIETO

Fig. 1

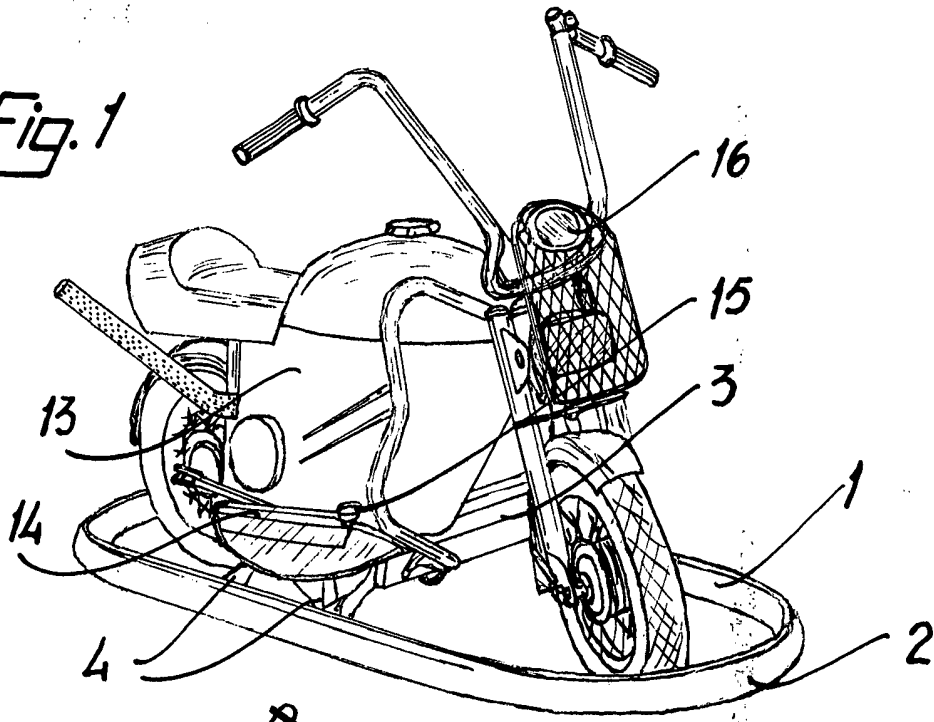


Fig. 2

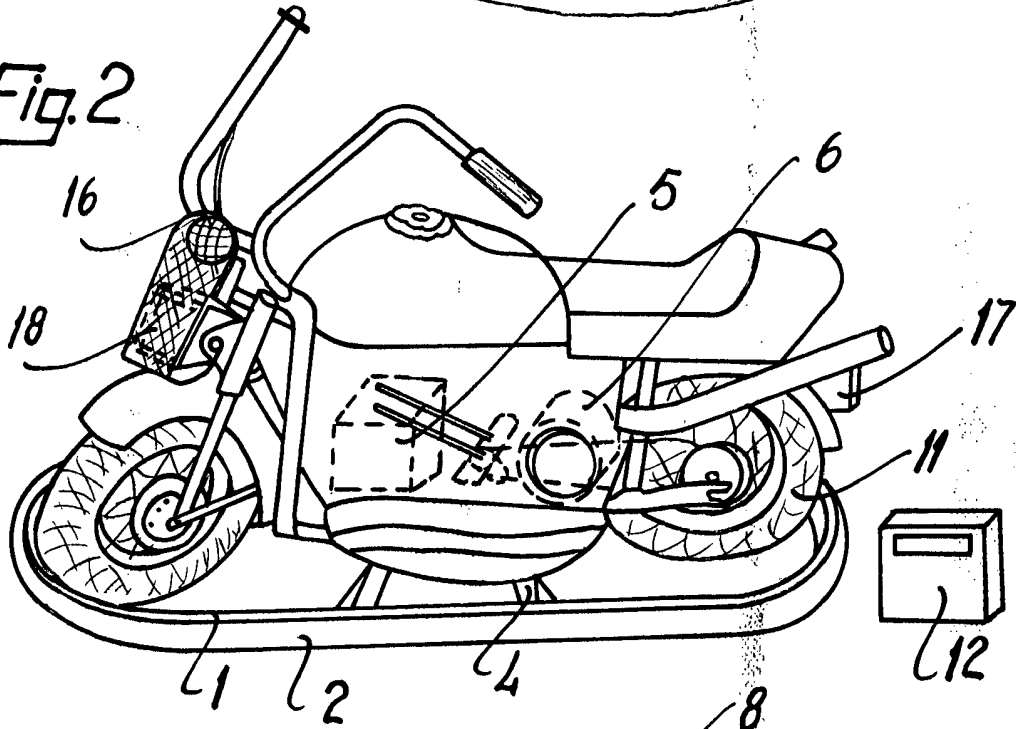
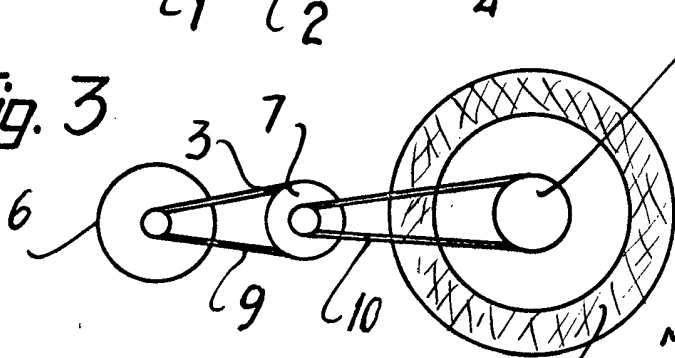


Fig. 3



Madrid, a 6 JUN. 197

M.P.a.

P.P.