

181168

1^{er} CERTIFICADO DE ADICION
=====

Cas. 281 A.
=====



181168

MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

"Mejoras introducidas en el objeto de la patente
"principal nº 180.906 presentada en 12 de diciembre
"de 1947, por "PERFECCIONAMIENTOS EN LLANTAS CON
"REBORDE DESMONTABLE".

=====

Solicitantes: MANUFACTURE DE CAOUTCHOUC MICHELIN, PUISEUX
BOULANGER & CIE. domiciliados en Clermont-Ferrand,
Puy-de-Dôme, Francia.

=====

En la patente principal se ha descrito una llanta de reborde desmontable, en el que la garganta habitual que sirve de apoyo al reborde vá reemplazada por un borde cilindrico o cónico que llega al fondo de la llanta que constituye el enganche de la garganta sobre el que vá ensamblado un circulo en saliente que sirve de apoyo al reborde desmontable y que termina la garganta.

En un modo especial de ejecucion , la parte que sirve de apoyo al reborde desmontable está constituida por el extremo del panel de fijación al cubo, el cual vá soldado de modo apropiado al reborde correspondiente del fondo de llanta que constituye el enganche de la garganta.

181168

- 2 -

181168



El presente certificado de adición tiene por objeto precisar ciertas ventajas del dispositivo y describir un modo de ejecución conveniente más particularmente tratándose de una rueda empalmada.

15.

En primer lugar resulta del principio mismo de la invención, que los elementos constitutivos de la rueda pueden obtenerse por sencillas operaciones de embutido; lo cual asegura una fabricación muy económica.

20.

Además, es posible obtener, mediante embutido, fácil y económicamente, todas las anchuras y todas las formas apropiadas para el fondo de la llanta, a los fines de una utilización correcta de los neumáticos, lo cual es muy conveniente cuando se desea aplicar este tipo de llanta a ruedas para "pesos pesados".

25.

Es igualmente ventajoso proporcionar el espesor de las diversas partes de la llanta en relación con los esfuerzos que están destinadas a soportar.

30. Ahora bien, si nos referimos a la figura 4 del dibujo adjunto a la patente principal, observaremos que las partes 8, (que forman el panel de la rueda) 1, (fondo de la llanta) y 2 (reborde fijo) pueden ser de espesores diferentes aun cuando se hayan representado de un espesor uniforme en obsequio a la mayor sencillez.

35. Del mismo modo, en la figura 5, las partes 6, 9 y 5, del panel y 4, 1 y 2 del fondo, pueden ser de espesores diferentes.

Por último, el dibujo adjunto representa esquemáticamente una variante de la figura 6 del dibujo que acompaña a la patente principal, siendo esta variante de aplicación especial al caso de una rueda empalmada o gemela.

40.

En la figura del dibujo se vé que las



45. partes 1, 2 y 10 de la llanta son las mismas que en la patente principal; pero en este caso, la parte 11 del panel tiene tal forma que la parte 6, sensiblemente vertical y por la que la rueda vá sujeta sobre el cubo, se encuentra fuera del conjunto formado por el fondo 1 y la
50. parte 10. En este caso, el borde 5 sensiblemente vertical, vá unido, por ejemplo, por soldadura, a la parte 10.

N O T A

- Descrita suficientemente na laturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica,
55. debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle, en cuanto no altere su principio fundamental. Tambien se hace constar que dicho invento corresponde a una patente de Adición presentada en Francia con fecha 21
60. de mayo de 1947, nº 44352, acogiéndose, por lo tanto, a los beneficios que conceden los Convenios Internacionales en vigor y siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita Primer Certificado de Adición en España: "Mejoras introducidas en el objeto
65. de la patente principal nº 180.906 presentada en 12 de diciembre de 1947, por "PERFECCIONAMIENTOS EN LLANTAS CON REBORDE DESMONTABLE"; caracterizándose dichas mejoras por lo siguiente:

- 1º.= Mejoras en las llantas de reborde des-
70. montable objeto de la patente principal, caracterizándose pueden elegirse prudencialmente los espesores de las piezas ensambladas, según los esfuerzos que estén destinadas a soportar.

- 2º.= Mejoras según reivindicación 1ª,
75. caracterizándose porque según una variante de la segunda forma de ejecución de la llanta de reborde desmontable

181168

- 4 -

181168



80. descrita en la patente principal, el fondo de la llanta cilíndrica se prolonga por una parte sensiblemente cónica sobre la que vá sujeto el borde vertical del panel, encontrándose la parte de este último, vertical y sujeta al cubo, fuera del conjunto formado por el fondo de llanta cilíndrica y la parte sensiblemente cónica que le prolonga.

85. 3º.- Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal nº 180.906 presentada en 12 de diciembre de 1947, por "PERFECCIONAMIENTOS EN LLANTAS CON REBOR DESMONTABLE"; tal y como queda substancialmente descrito en la presente memoria, e ilustrado en el adjunto dibujo.

Esta memoria consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 26 de diciembre de 1947.

MANUFACTURE DE CAOUTCHOUC MICHELIN
PUISEUX BOULANGER & CIE.

Por Poder de J. G. [Signature]

181100

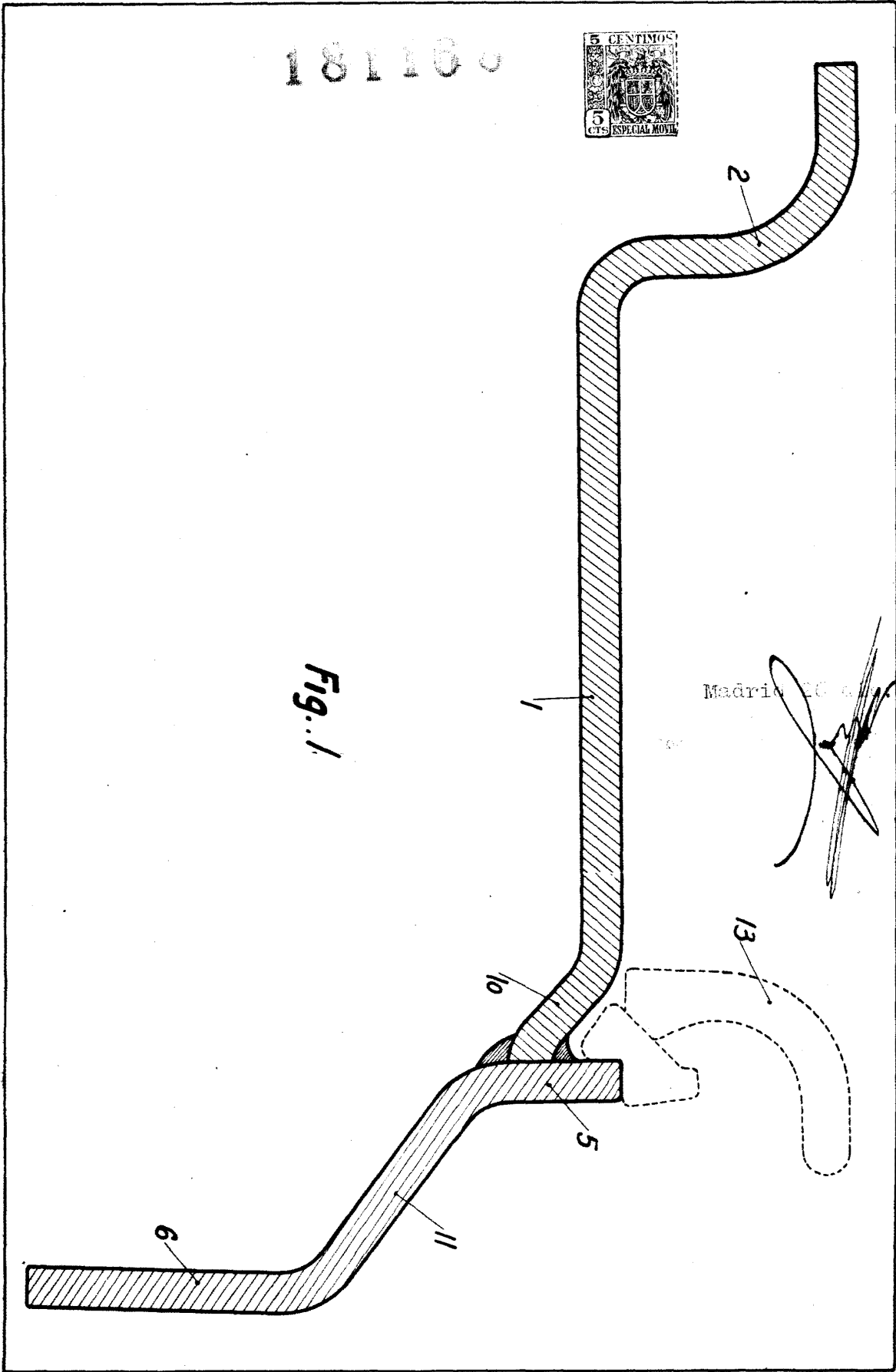


Fig. 1

Madrid 20 de Mayo de 1947