

181108



MEMORIA DESCRIPTIVA

MODELO DE UTILIDAD

DURACION: 20 AÑOS

OBJETO: CARRIL CONDUCTOR DE CORRIENTE

A favor de: PAUL VAHLE KG

Domicilio: WESTICKER STRASSE 52 - 4618 KAMEN

Nacionalidad: Alemana

-. - . - . - . - . - . -

781108



5

El presente registro de modelo de utilidad se refiere, tal y como su enunciado indica, a un carril conductor de corriente, de acuerdo con la descripción que del mismo se realice, que ha de entenderse en su más amplio sentido y no restrictivamente.

10

La innovación se refiere a un carril conductor de corriente que esencialmente presenta un perfil plano, para la alimentación de consumidores móviles de corrientes que a través de un conducto y una toma de corriente desplazable a lo largo del carril y ajustado al mismo están conectados en corto con el carril conductor.

15

Tales carriles conductores se componen de trozos de carriles conductores. La unión eléctrica de los trozos o tramos de carril conductor sucesivos tan solo ya por contacto de impulso es demasiado insegura. En otras formas de perfil del carril conductor se emplea el principio de enchufe que sin embargo se presta muy mal a los perfiles planos. También se conoce la unión eléctrica de los tramos de carril sucesivos con ayuda de un llamado puente. Esta forma de comunicación, en todo caso para carriles dispuestos dentro de un armazón protector, exige unas cavidades en la pared de

20

25

181108



30

dicho armazón o bien extremos escalonados de los tramos de carril conductor si interesa la superficie de contacto completamente plana entre carril conductor y toma de corriente, que es la condicion para una marcha suave de la toma de corriente.

35

Según la innovacion se propone pues que los extremos que se juntan, de los tramos parciales, se tuerzan en un angulo recto el lado opuesto a la toma de corriente con lo que se abre la posibilidad de unir los tramos parciales del modo mas sencillo sobre los extremos doblados, por ejemplo atornillandolos. La nueva unión asegura que la superficie de contacto sea completamente lisa entre carril conductor y toma de corriente de lo que resulta una marcha ó desplazamiento tranquilo de la toma de corriente.

40

Para que en un carril conductor alojado dentro de un armazón se juntan tambien las partes sucesivas del armazón, en otra realizacion de la innovacion se preve el desenganche de la varilla de las partes sucesivas del armazón en las caras frontales de los tramos parciales.

45

Para completar la proteccion de contacto, para los lugares de empalme del carril conductor alojado en un armazón protector se preverá un armazón protector adicional que abarca el punto de empalme del carril con-

50

- 4 181108

3 JU



ductor situado fuera del armazón.

La nueva unión se ofrece además para la alimentación con corriente. Si el lugar de unión esta protegido contra contactos, en el armazón protector previ
55 visto para ello convenientemente y ya desde el princi-
pio se preverá una entrada para el conducto de conexión.

En el dibujo, la innovación se explica a base de un modelo practico realizado. Muestran:

60 Fig. 1 el nuevo carril conductor en un armazón protector, en parte descubierto, visto de lado.

Fig. 2 la vista frontal de un tramo parcial - de carril conductor nuevo alojado en un armazón protec-
tor.

65 Fig. 3 es una vista en alzado del extremo libre del tramo parcial del carril conductor según la fig. 2

Las tramos parciales de carril conductor que consisten en un material de buena conductibilidad, por ej. de cobre y muestran un perfil plano, 11, 11', llevan sus extremos doblados 12, 12'. Estos extremos dobla-
70 dos, 12, 12, de los tramos parciales sucesivos 11, 11' van unidos en el presente caso por medio de una unión de rosca 13, 14 que se puede soltar.

En los tramos parciales de carril conductor 11, 11' dispuestos dentro de un armazón conductor 16, 16', las varilla 162 en las caras frontales de los tra-
75 mos parciales del armazón protector 16, 16' están desen-



181108

ganchadas. De esta forma resulta un paso 163 para los extremos doblados 12, 12' de los tramos parciales 11, 11', juntandose las partes del armazón 16, 16'.

80

Para proteger o blindar el lugar de unión se preve un armazón protector adicional que se compone de dos partes, 17, 17' que solapa las partes del armazón 16, 16' para los tramos parciales del carril conductor 11, 11' y que en su estado atornillado (18) queda fijado en su posición con respecto a las partes del armazón 16, 16'.

85

El lugar de unión puede - como en el caso - expuesto - servir al mismo tiempo de empalme para la alimentación con corriente. Para ello en el armazón 17, 17' se preve desde un principio una entrada 19.

90

Descrita suficientemente la naturaleza del presente modelo de utilidad, se hace constar expresamente que cualquier modificación de detalle que pudiera introducirse, se considerará incluida dentro del mismo, en tanto no altere o modifique sustancialmente sus características fundamentales.

95

Por último, se declaran de novedad y propia invención las siguientes

REIVINDICACIONES

100



105

1ª. CARRIL CONDUCTOR DE CORRIENTE que lleva esencialmente un perfil plano, para abastecer consumidores móviles con corriente que a través de un conductor y una toma de corriente desplazable a lo largo del carril conductor y ajustada contra dicho carril, están en corto con el carril conductor, caracterizado porque los extremos de los tramos parciales del carril conductor (11, 11') que se juntan) se doblan bajo un ángulo recto hacia el lado opuesto a la toma de corriente pudiendo unirse entre sí los extremos doblados (12, 12').

110

2ª CARRIL CONDUCTOR DE CORRIENTE según la reivindicación 1ª caracterizado porque los tramos parciales (11, 11') del mismo se unen de forma que se pueden volver a soltar.

115

3ª CARRIL CONDUCTOR DE CORRIENTE según reivindicaciones 1ª y 2ª caracterizado porque los tramos parciales del mismo (11, 11') pueden atornillarse mutuamente (13, 14)

120

4ª CARRIL CONDUCTOR DE CORRIENTE dispuesto dentro de un armazón protector con paso para la toma de corriente y de un material no conductor, según reivindicaciones 1ª hasta 3ª caracterizado porque la varilla (162) de los tramos parciales del armazón protector (16, 16') está desenganchada en las caras frontales.

125



1008

130

5º CARRIL CONDUCTOR DE CORRIENTE según reivindicación 4ª caracterizado porque los extremos - - (12, 12') de los tramos parciales del carril (11, 11') que sobresalen del armazón protector de dicho carril (16, 16') están protegidos por un armazón protector adicional (17, 17') que se puede soltar.

135

6º CARRIL CONDUCTOR DE CORRIENTE según reivindicación 5ª caracterizado porque el armazón protector adicional (17, 17') muestra una entrada (19) para el conducto de empalme de la alimentación del carril conductor con corriente.

140

7º CARRIL CONDUCTOR DE CORRIENTE.

Todo ello, tal y como queda expuesto en la presente memoria descriptiva, que consta de siete hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y a dos espacios y hoja de planos adjunta.

Madrid 2 Junio 1.972

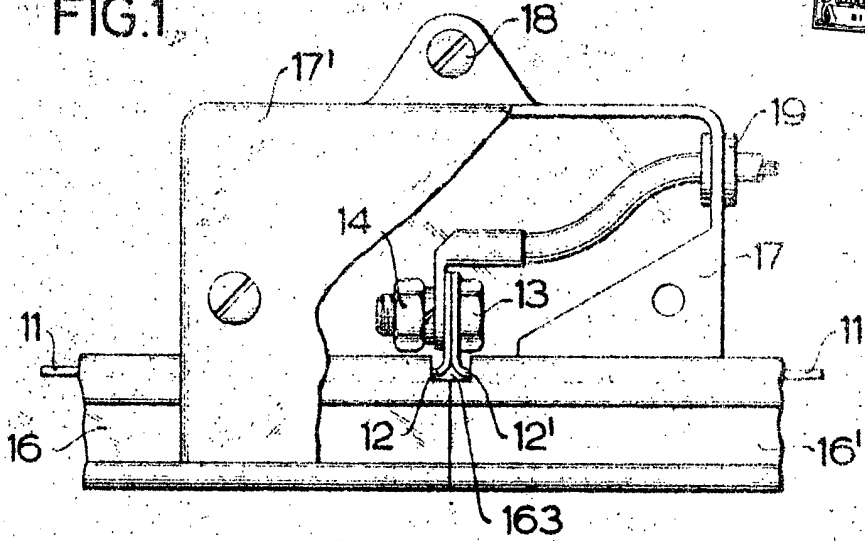
LUIS M. DE ZUNZUNEGUI
POR PODER

181108

3 JUN 1972

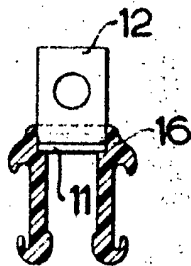


FIG.1



BAD ORIGINAL

FIG.2

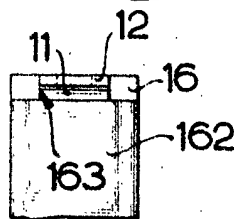


3 JUN. 1972

LUIS M. DE ZUNZUNEGUI
POR PODER

Luis M. de Zunzunegui

FIG.3



ESCALA VARIABLE