

181069

181069

SECCION TECNICA	
CLASIFICACION I.P.C.	
CLASE	F 21
SUBCLASE	Q



M O D E L O
D E
U T I L I D A D

por "VALLA DE SEÑALIZACION PERFECCIONADA", a favor de la razón social española, FOMENTO DE OBRAS Y CONSTRUCCIONES, S.A., con domicilio en BARCELONA, Avenida José Antonio, nº 196.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una valla de señalización.

5. En líneas generales, el modelo en cuestión consta en esencia de una valla, la cual se halla dotada de unas peculiaridades que la hacen ventajosa ante la práctica con respecto a otras realizaciones conocidas para fines análogos.

10. Más concretamente, en el citado invento se ha ideado una valla preferentemente utilizada para impedir el paso a obras o lugares por los que no se desea que se pase; hallándose constituida dicha valla por una tabla longitudinal apoyada al firme a través de unas patas metálicas. Dicha tabla presenta en sus laterales menores unos enchufes eléctricos

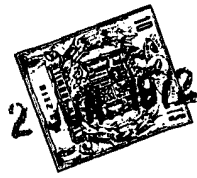
78474

- 2 - 781069



cuyos cables conductores se prolongan por el interior y de modo que son conectados a las respectivas luces pilotos existentes en las partes extremas de las mismas; yendo dichos pilotos provistos de protectores contra golpes.

5. La utilización de los citados enchufes y de los pilotos en la citada valla de señalización y protección, facilitan el uso de las mismas durante la noche o en lugares oscuros, evitando a su vez la utilización de bombillas y cables conductores sueltos en el firme.
10. Las citadas vallas pueden ir empalmadas directamente o bien por medio de unos cables conductores de poca longitud. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujo en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.
15. En el dibujo:
La figura 1, presenta una vista en perspectiva del modelo, y se puede apreciar en su realización, una valla constituida por la tabla -1-, la cual se halla soportada por las patas metálicas de apoyo al firme -2- y -3-; presentando además la citada tabla las luces pilotos -4- y -5-, que se encuentran comunicadas por el interior de la tabla con los enchufes -6-, cuya utilización y situación facilitan el prescindir de bombillas y cables sueltos como hasta la fecha venían empleándose.
20. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma
- 25.
- 30.



10474

y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

= . =

N O T A

5.

Descrito el objeto y utilidad de la presente invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

10. 1ª.- Valla de señalización perfeccionada, caracterizada esencialmente por el hecho de comprender: una tabla longitudinal soportada por patas de apoyo al firme, porque dicha tabla presenta en la zona central de sus partes extremas, unas luces pilotos protegidos contra golpes, y además porque las citadas luces pilotos van conectadas por el interior de la

15. tabla a los enchufes que esta presenta en sus laterales menores, y por empalmarse directamente las vallas conformadas o bien por medio de conductores de corta longitud.

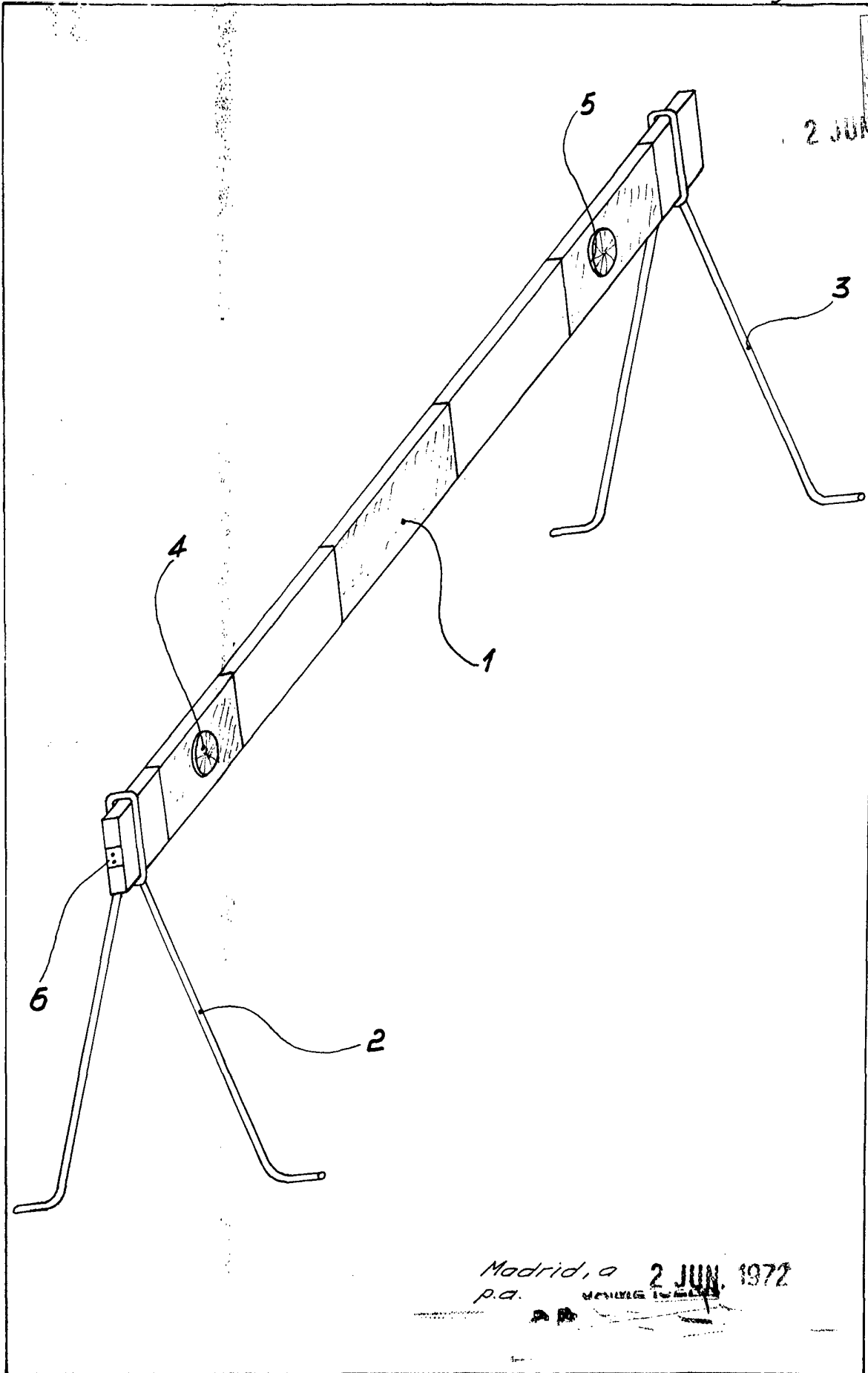
2ª.- Valla de señalización perfeccionada.

20. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de tres hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de los dibujos reglamentarios.

Madrid, a 2 JUN. 1972

p. a.

JUAN BARRA



2 JUN 1972

Madrid, a 2 JUN. 1972
p.a.