

181045



181045

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE <u>B 60</u>
SUBCLASE <u>R</u>

MEMORIA DESCRIPTIVA

PARA UNA PATENTE DE REGISTRO DE MODELO DE UTILIDAD POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA
A FAVOR DE DON JOSE IRIARTE BEPERET, DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA, DOMICILIADO
EN BIGUEZAL (NAVARRA) sin más señas.

sobre:

" LLAVE DE SEGURIDAD APLICABLE A LOS VEHICULOS AUTOMOVILES "

& & & & & & &

La presente patente de registro de modelo de utilidad se refiere a una llave de seguridad aplicable a los vehiculos autom6viles, contra los ladrones de los mismos.

Las características, variantes y ventajas de la presente patente de registro de modelo de utilidad se desprenderán de la descripción que se hace a continuación y que se contrae a una forma de realización que se facilita a manera de ejemplo no limitativo.

En esta descripción se hace referencia a los dibujos adjuntos, en los que :

la fig. 1ª constituye una vista de costado del cajetin, en cuyo interior quedan los mandos del freno de pie y el del acelerador,

la fig. 2ª es una vista frontal con la puerta cerrada; dicha puerta acciona sobre el pedal del freno y permite con una presión del pie sobre



ella dejar las cuatro ruedas totalmente frenadas, gracias al sistema de cerradura que permite distintas posiciones de presión hasta llegar al tope. También se representa el sistema de la clave que hay que poner para poder abrir la puerta. Puede colocarse una llave de vaivén con su llavín, si se prefiere.

5 la fig. 3ª nos muestra el cajetín abierto en que observamos : (1) la perforación hecha para introducir el pedal del freno, y lo mismo en (3) para el del acelerador; (2) comprobamos las distintas posiciones que pueden darse al cerrar la puerta, según se presione mas o menos con el pie para dejar mas o menos frenado el coche; (4) es la cerraja de vaivén; (5) las perforaciones para poder fi-
10 jar el cajetín al coche, con tornillos, y como en el interior del cajetín es imposible el soltarlos, estando la puerta cerrada, con ello se consigue la máxima seguridad; (6) es el pernio, especial, con un muelle que al poner la clave o dar al llavín se abre automáticamente la puerta; (7) orejas que entran en sus correspondientes canales dando seguridad para que no puedan forzar la cerradura
15 con una palanca o destornillador.

 la fig. 4ª representa una sección del cajetín por su parte central, apreciándose el enganche de la cerraja que va en un arco de la circunferencia, cuyo centro es la bisagra y se vé la puerta que es el radio de la circunferencia, permitiendo cerrar en la presión que se quiera, respecto al pedal del freno de
20 pie. Se comprueba la cerraja de clave y el vaivén. También contemplamos los pedales del freno y del acelerador.

Ventajas de la llave :

a) Ante todo es seguridad contra el robo; b) Dado su mecanismo no son posible las averías; c) De fácil manejo y comodidad sin moverse del asiento, con pisar con
25 el pie se queda bloqueado el freno; d) Fácil instalación, de tal forma que se la puede hacer el usuario sin necesidad de mano de obra especializada; e) Tiene siempre a punto el freno de mano, si es que alguna emergencia le obliga a usarlo, porque al dejar el coche no necesita echar el freno de mano y así no nos ocurrirá el despiste que todos sufren alguna vez de marchar con el freno de mano echado y
30 casi nunca está a ppto, sino destensado; f) En ocasión de subir o bajar una pendiente



1972

- 3 -

fuerte si tenemos que parar y vamos solos, podemos salir tranquilos, porque otro elemento estará frenando, es decir, en antirrobo; g) Se puede dejar el coche abierto, marcharse dejando a los niños dentro, que por mucho que enreden, no puede hacer que el coche se mueva y se despeñe. Dé pues tranquilidad; h) En el caso de que se produzca un olvido, por ejemplo el tabaco, dentro del coche, puedes con confianza dar las llaves al aprendiz de chofer que no se irá a dar una vuelta; i) Es utilizable para dejar el coche, en la noche, con luces del freno dadas, dejando la llave del contacto dado. Es un repuesto de luces de situación, perfectamente aprovechable; j) no se pone el coche en marcha al no puedes acelerar; k) en el caso de poner llavin, no lo pueden copiar al dejar el coche para reparar o en garaje; l) Puede dejarse el coche en garaje, con las llaves de puerta y contacto por si el encargado tiene que mover al coche, para ello se deja la puerta del cajetin cerrada sin que presione el pedal del freno y se puede estar tranquilo de que nadie lo va a usar y robar la llave del antirrobo o hacer una copia.

Cuanto queda expuesto constituye un fiel reflejo del modelo de utilidad, debiendo considerarse en sentido amplio, nunca en forma limitativa, siendo indiferentes las condiciones en que el modelo de utilidad se realice, en cuanto se refiere a tamaños, formas, proporciones y materiales empleados, siempre y cuando no se alteren ni modifiquen las características fundamentales que le tipifican, antes expuestas.

NOTA

En resumen : la presente patente de registro de modelo de utilidad recae sobre las siguientes reivindicaciones :

1ª. - Llave de seguridad aplicable a los vehículos automoviles que se caracteriza por comprender un cajetin, de medidas adecuadas al coche, en cuyo interior se establecen los pedales del freno de pie y el acelerador.

2ª. - Llave de seguridad, según la reivindicación anterior, caracterizada por establecerse la bisagra de centro del sector, que permita describir al cerrar la puerta, y en cuyo arco están distintos enganches de la cerraja obteniendo, al presionar la puerta, dejar frenado el coche, porque ésta actúa sobre el pedal del



freno.

3ª. - Llave de seguridad, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada por el hecho de que la cerraja puede disponerse con vaivén o vaivén y cerrojo actuado por llavín.

5 4ª. - LLAVE DE SEGURIDAD APLICABLE A LOS VEHICULOS AUTOMOVILES:

Según se describe en esta memoria que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos.

31 MAYO 1972
Madrid
CARLOS FERNANDEZ CANDELA
P.P.
MINISTRO DE INTERIO

FIG. 1.

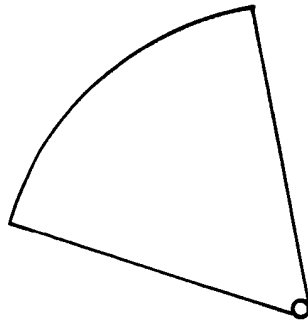


FIG. 2.

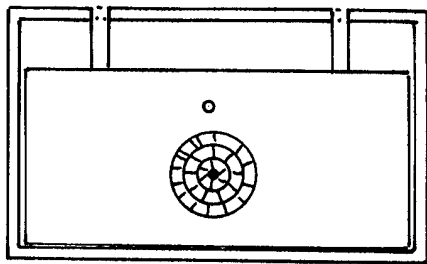


FIG. 3.

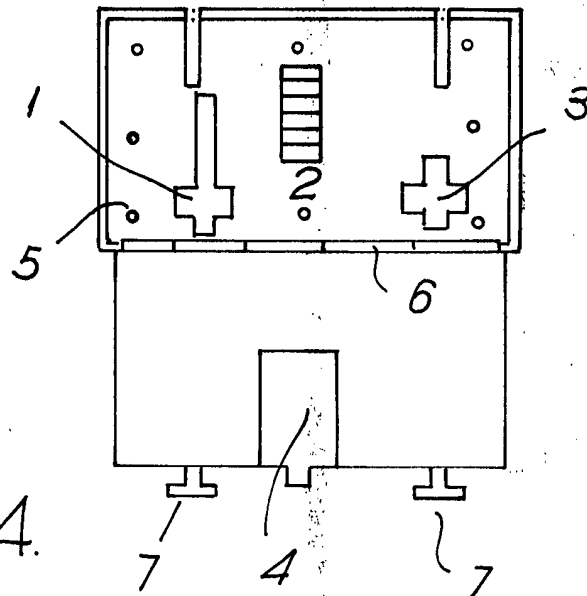
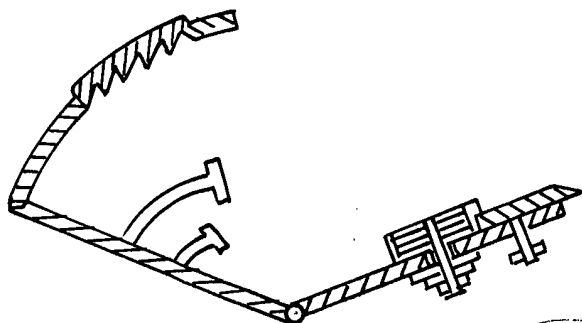


FIG. 4.



ESCALA VARIABLE.

Madrid.

1972

CAM DE EMPRESA DE MADRID

1972