

180971

19 MA



SECCION TECNICA

CLASIFICACION I.P.C.

CLASE B 60SUBCLASE K

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don Eudaldo ANGLI TORRAS, de nacionalidad española, residente en Caldas de Montbuy (Barcelona), calle Homs, 17, por "BOTONERA PARA MANDOS ELÉCTRICOS DE VEHÍCULOS"

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a una botonera para mandos eléctricos de vehículos automóviles, especialmente para autobuses y camiones, cuyo panel de instrumentos requiere la instalación de numerosos mandos.

Cuando un vehículo automóvil por ejemplo un autobús, autocar o camión, necesita instalar numerosas palancas de accionamiento de otros tantos interruptores de circuitos de alimentación para órganos de iluminación o de otro tipo, conviene que tales palancas se encuentren en un lugar fácilmente localizable e identificable.



- 2 -
180971

19



De acuerdo con estas necesidades se ha ideado la botonera objeto de la invención, cuya instalación es muy sencilla y facilita extraordinariamente la localización de cada mando.

5. La botonera en cuestión consta de un cajetín alargado con medios de fijación sobre el tablero de instrumentos del vehículo, en cuyo interior están montadas en batería una sucesión de cajas de mecanismos de interruptores, cuya palanca de maniobra sobresale frontalmente del cajetín, a través de una hilera de ventanas prevista en el mismo. En la cara frontal del cajetín está prevista una ventana alargada, en la que aparecen signos distintivos para identificar el circuito al que corresponde el interruptor, iluminados por medio de lámparas dispuestas en soportes acoplados en el interior del cajetín. Los bornes de conexión de los interruptores y de las lámparas se hallan situados en la cara posterior del cajetín.
- 10.
- 15.

En la cara frontal del cajetín se ha previsto una ventana detrás de la cual está fijada una tira translúcida, sobre la que aparecen grabados los signos de identificación de los circuitos, la cual se halla iluminada por dos lámparas situadas una a cada extremo del cajetín.

Potestativamente se ha previsto que las cajas de los interruptores presenten un alojamiento y conexiones para una lamparita individual que ilumina el signo identificador de la tira, cuando el interruptor está en posición de circuito cerrado.

Para la mejor comprensión de cuanto queda des-

20.
25.

5 4 7 4

180971 191



crito en la presente memoria, se acompañan unos dibujos en los que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.

- En dicho dibujo, la figura 1 es una vista en perspectiva frontal del cajetín apareciendo separada una caja de interruptor y un soporte de una lámpara; la figura 2 es una vista en perspectiva de la botonera montada; la figura 3 es una sección por un plano transversal al cajetín, apareciendo en línea de trazos la caja del interruptor; la figura 4 es una vista similar a la anterior, si bien el plano pasa por el extremo del cajetín en que se halla montado el soporte de una de las lámparas de iluminación; la figura 5 es un detalle a mayor escala de una sección longitudinal del extremo del cajetín; y la figura 6 es un detalle en sección transversal de una caja de interruptor provista de una lamparita.

La botonera descrita consta en los dibujos de un cajetín -1- dotado de dos alas extremas -2- con escotaduras -3- para el paso de tornillos de fijación -4-. La cara frontal del cajetín está dotada de una sucesión de ventanas -5-, por las que asoman otras tantas palancas -6- de unas cajas de interruptores -7-, alojadas en el interior del cajetín -1-. Por la cara posterior de las cajas asoman los bornes de conexión -8-.

En la propia cara frontal del cajetín se encuentra una ventana longitudinal -9-, detrás de la cual está fijada una tira transparente -10-, con sendos regruessos extremos -11-, situados frente a unas bombillas -12-

20.
25.

180971

19



5. montadas en portalámparas -12^a solidarios de unos sopor-
tes -13 fijados en los extremos del cajetín -1-. Sobre la
tira transparente -10- están grabados unos dibujos -14-
que indican el circuito que corresponde al interruptor
situado a su altura. El soporte -13- presenta dos patillas
elásticas -15- a modo de pinzas, con sendos resaltes -16-
destinados a encajar a presión en orificios -17- del cajete-
tín, para fijar la posición de los soportes. Por la cara
posterior del soporte sobresale el borne de conexión -18-
10. (figura 4).

15. Ocasionalmente las cajas -7- de los interrupto-
res están dotadas de un alojamiento posterior -19- en el
que está conectada una lamparilla -20- frente a una abertu-
ra -21- de la caja, que se enciende al situar el interrup-
tor en posición de circuito cerrado (figura 6).

De todo lo descrito se desprende que la botone-
ra permite situar en posición adyacente una hilera de inte-
rruptores con las consiguientes palancas de mando, perfec-
tamente identificables por los gráficos -14-, iluminados
por lámparas extremas -12-, cuya luz se difunde a lo largo
de toda la tira -10- (figura 5). Está previsto que para
facilitar la observación de los interruptores en circuito
cerrado, se encienda la lamparilla -20-.

25. La situación de los bornes -8- y -18- en la ca-
ra posterior del cajetín, facilita la realización de las
conexiones. Por otra parte los interruptores pueden des-
montarse fácilmente con el fin de efectuar cualquier ope-
ración de reparación, mantenimiento o recambio.



Esta disposición de los interruptores en batería es particularmente adecuada para vehículos con numerosos mandos eléctricos, por ejemplo los autobuses y camiones, si bien puede montarse también en vehículos particulares o turismos. De esta forma se evita tener los interruptores situados en distintos puntos del tablero de mandos y la dificultad de localizar el mando preciso en un momento determinado.

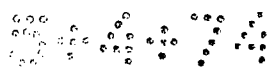
Serán independientes del objeto de la invención los materiales empleados en la construcción de las distintas piezas que componen la botonera, formas y dimensiones de las mismas y cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1. Botonera para mandos eléctricos de vehículos, caracterizada esencialmente por el hecho de que consta de un cajetín alargado con medios de fijación sobre el tablero de instrumentos del vehículo, en cuyo interior están montadas en batería una sucesión de cajas de mecanismos interruptores, cuya palanca de maniobra sobresale frontalmente del cajetín a través de una hilera de venta-



180971 19 MAY



nas prevista en el mismo, habiéndose previsto asimismo, una ventana, por lo menos, en la que aparecen signos distintivos al circuito al que corresponde cada interruptor, iluminados por medio de lámparas dispuestas en soportes acopladas en el interior del cajetín, quedando dispuestos los bornes de conexión, tanto de los interruptores como de las lámparas, en la cara posterior del cajetín.

5.

2. Botonera para mandos eléctricos de vehículos, según la reivindicación anterior, caracterizada por el hecho de que a lo largo de la cara frontal del cajetín se ha previsto una abertura, detrás de la cual está fijada una tira translúcida, sobre la que aparecen grandes signos distintivos de los circuitos correspondientes a cada interruptor, iluminada mediante dos lámparas situadas en los extremos del cajetín.

10.

3. Botonera para mandos eléctricos de vehículos, según la reivindicación 1, caracterizada por el hecho de que cada caja de interruptor presenta un alojamiento y conexiones apropiadas para una lamparita que ilumina la tira translúcida.

15.

4. Botonera para mandos eléctricos de vehículos. La presente memoria descriptiva consta de seis hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

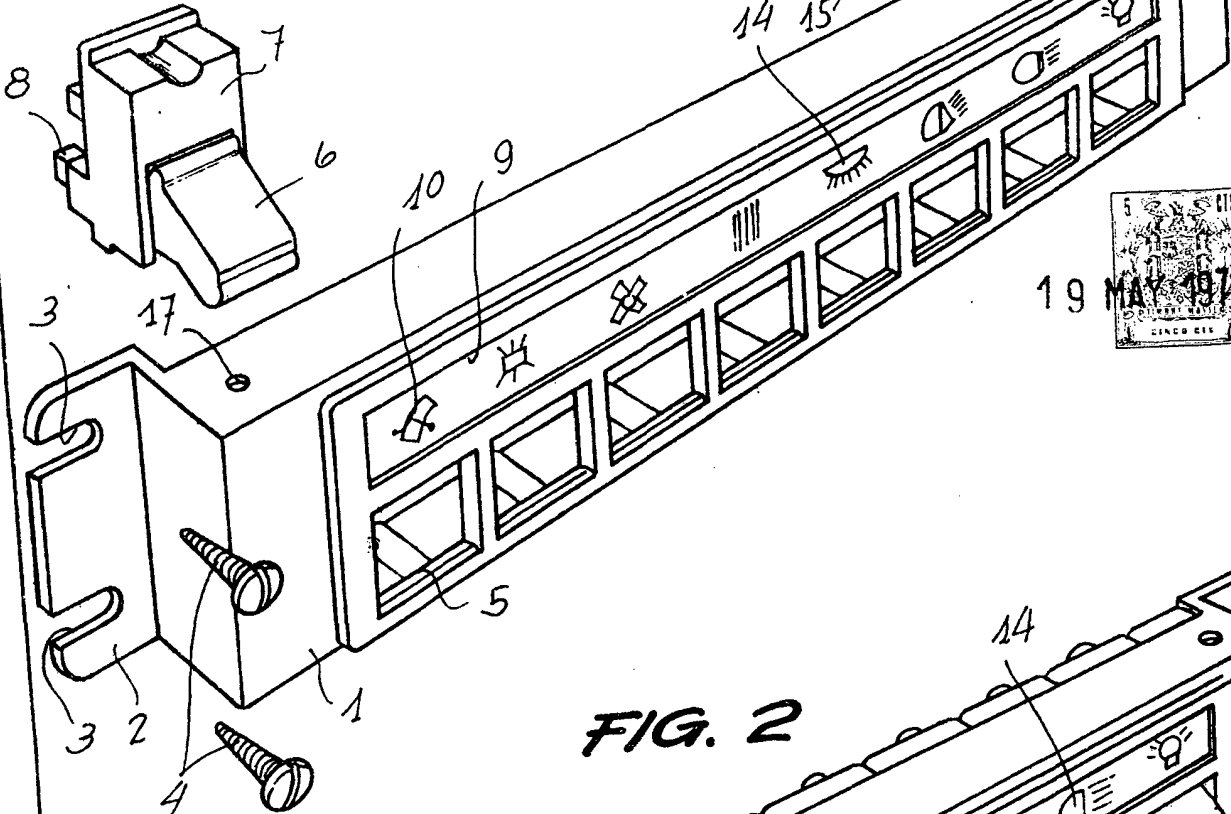
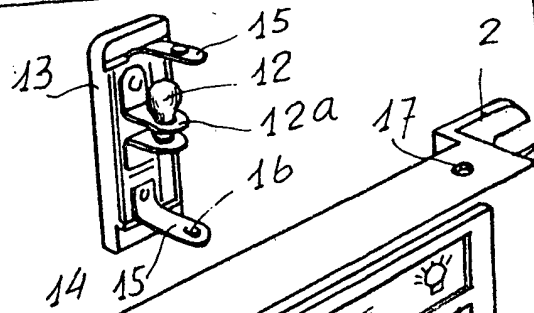
Barcelona, 19 de mayo de 1972

Eudaldo ANGLI TORRAS

p.a.

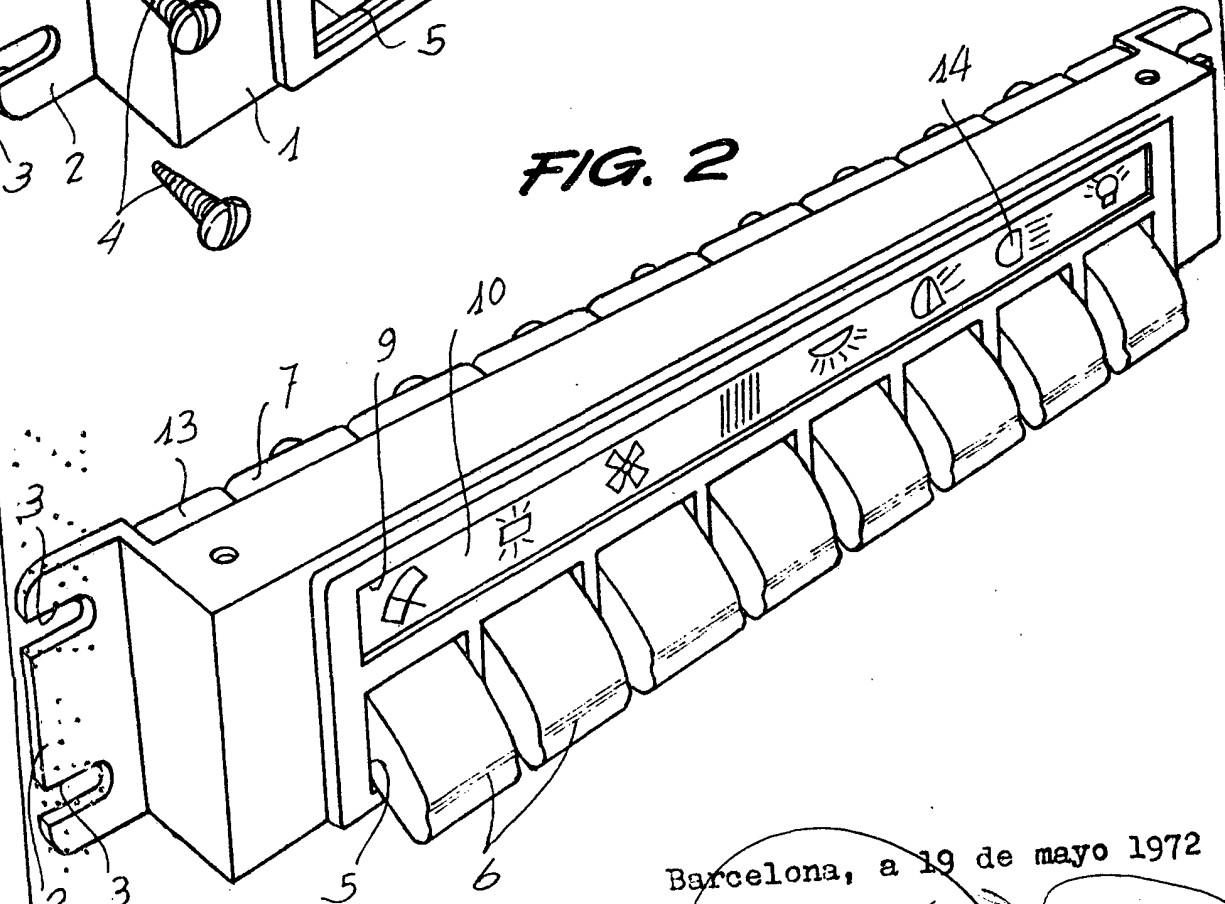


FIG. 1



19 MAY 1972
CINCO DÍAS

FIG. 2



Barcelona, a 19 de mayo 1972
p.a.

[Handwritten signature]

MAY 1972
PATENT OFFICE
BARCELONA

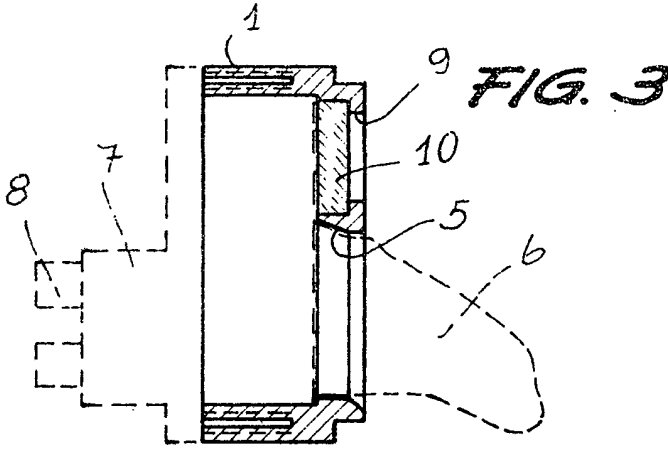


FIG. 3

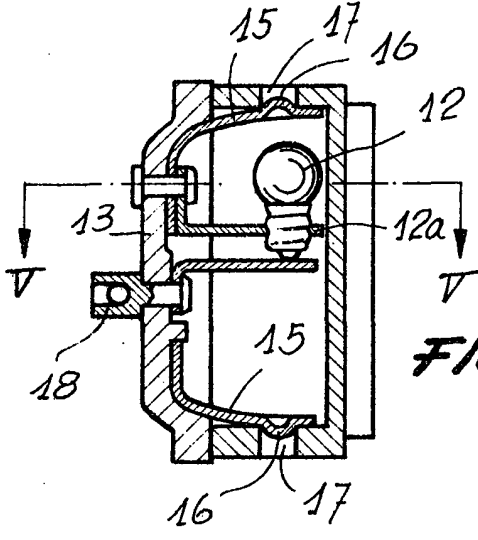


FIG. 4

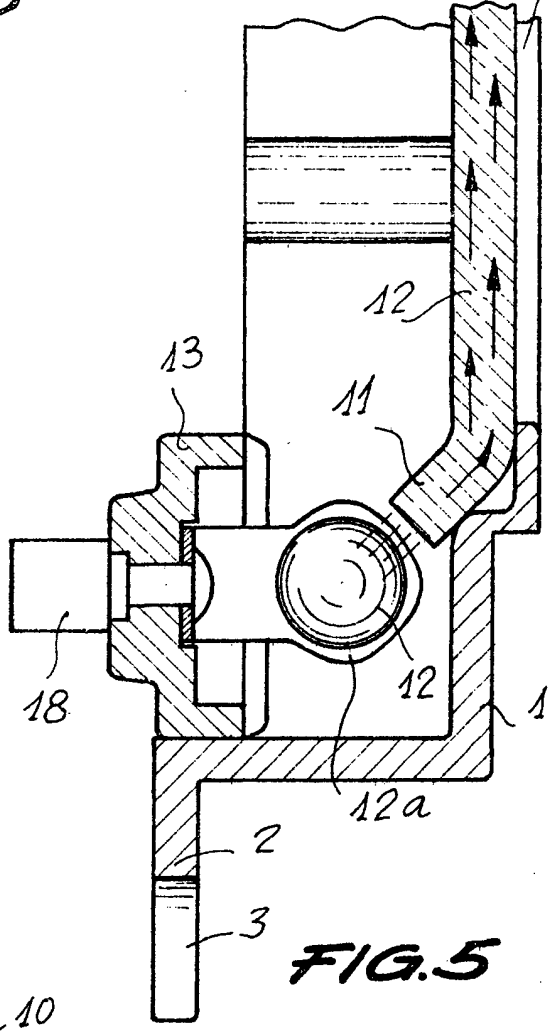


FIG. 5

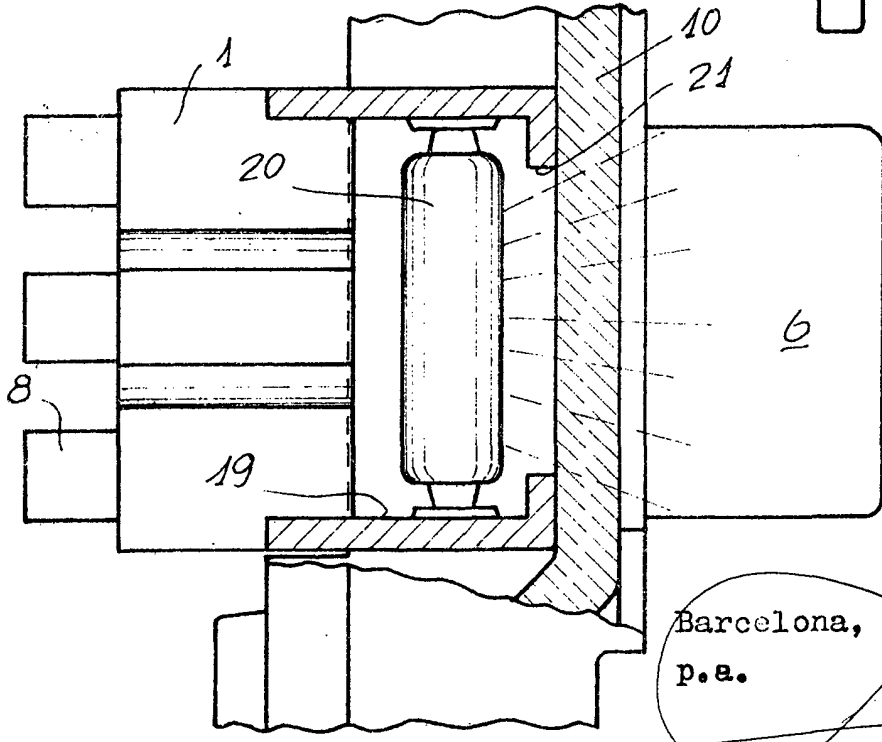


FIG. 6

Barcelona, a 19 de mayo 1972
p.a.