

180961



180961'

P A T E N T E   D E   I N V E N C I O N  
POR "MEJORAS EN LA FABRICACION DE LAS LAMPARAS DE DOS  
FILAMENTOS CON CAZOLETA, PROPIAS PARA FAROS DE AUTOMOVI-  
LES", a favor de Don Jaime GIRO ORTEGA, de nacionalidad  
española, residente en Barcelona, calle de Ciprés, nº 16.

\*\*\*\*\*

M E M O R I A   D E S C R I P T I V A

La fabricación de las lámparas eléctricas de dos fi-  
lamentos que se emplean, preferentemente, en los faros de  
los vehículos a motor, adolece de algunos defectos que,  
por una parte, dificultan y encarecen la fabricación de  
5 aquellas, y por otra, merman y acortan la duración de las  
mismas.

Como es sabido, uno de los filamentos de dichas lám-  
paras, va alojado en una a modo de pantalla o cazoleta  
metálica de la que carece el otro filamento, que es el  
10 de distancia; pero, debido a determinados fenómenos de  
orden eléctrico-caloríferos, que se producen en el inte-  
rior de tales lámparas, cuando están encendidas, dado el



desprendimiento de gases originados por la masa metálica que constituye la cazoleta que en ellas figura, es por lo que, la ampolla y la cazoleta de las mismas, se ennegrecen rápidamente, perdiendo intensidad lumínica y resultando  
5 inservibles al cabo de, relativamente pocas horas de servicio.

Para subsanar este inconveniente, se recurre al llamado bombardeo electrónico, que se practica una vez llevado a cabo el vacío en la lámpara; pero con ello se consigue un  
10 resultado muy dudoso a cambio de una operación que encarece la fabricación de las propias lámparas. La dificultad señalada, se subsana con una de las mejoras objeto de la presente descripción.

Otra mejora, tiende a aumentar la intensidad lumínica del filamento de la luz-cruce, y facilitar, a la vez, su  
15 montaje en la correspondiente cazoleta.

Consiste la primera mejora, en fabricar la cazoleta de tales lámparas, de un material que no dé lugar a los fenómenos gaseosos causantes del ennegrecimiento de las cazoletas metálicas y ampollas, empleadas en la actualidad. Para  
20 ello, se fabrican dichas cazoletas de cristal o vidrio, opaco o transparente, pintado, pero preferentemente azogado o espejado.

Otra mejora, consiste en la colocación del filamento de la cazoleta, diagonalmente en la misma, para conseguir así  
25 una mayor longitud en aquel.

En los dibujos de la hoja adjunta se representa, un tanto esquemáticamente, un pie con los filamentos correspondientes, de una lámpara de la indicada clase.

30 Como se muestra en el referido dibujo, del pie -6-, arran



ca el electrodo -2-, que por su extremo va soldado a la ca-  
zoleta -1-, de vidrio o cristal y al filamento -4-, por me-  
dio de un puente; cuyo filamento va establecido diagonalmen-  
te y soldado, a su vez, al electrodo -3-. Entre el electrodo  
5 -2- y el -5-, va soldado el filamento de la luz de distancia.

Con la primera de las mejoras detalladas, resulta inne-  
cesario el empleo del bombardeo electrónico a practicar en  
la fabricación de tales lámparas que, al igual que las de  
un solo filamento, se llenarán previo el vacío de las mis-  
10 mas de gas nitrógeno, argón u otro adecuado, de carácter iner-  
te como los primeros. Asimismo, con la mejora di-  
cha, queda totalmente eliminada la necesidad del empleo del  
níquel en las cazoletas que contienen.

Cuanto se refiera a tamaños, formas y sistemas de monta-  
15 je de las lámparas de que se trata, será variable. Variará  
igualmente cuanto afecte a detalles de orden constructivo  
y en general en todo cuanto no altere, cambie o modifique,  
la esencialidad del objeto de la patente descrita.

- N O T A -

20 Se REIVINDICA como objeto de esta PATENTE:

1º Una mejora en la fabricación de lámparas eléctricas  
de doble filamento, con cazoleta, para faros de automóviles,  
que en su esencialidad, consiste en que la cazoleta que sirve  
de pantalla al filamento para la luz-cruce, sea de un mate-  
25 rial no metálico, preferentemente de vidrio o cristal, opal  
o transparente, pintado y especialmente azogado o espajado,  
a la que van soldados por medio de soplete, los extremos de  
los correspondientes electrodos y el filamento que queda  
establecido entre aquellos.

- 4 - 180961



2ª Otra mejora en la fabricación de las propias lámparas de doble filamento, que en su esencialidad, consiste en que el que figura en la cazoleta, vaya establecido en aquella, según una diagonal en la misma.

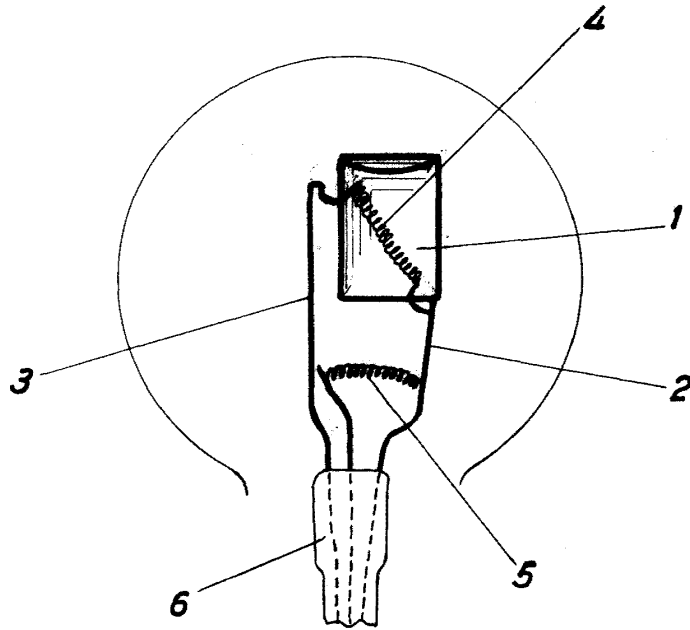
5 3ª MEJORAS EN LA FABRICACION DE LAS LAMPARAS DE DOS FILAMENTOS CON CAZOLETA, PROPIAS PARA FAROS DE AUTOMOVILES"

Barcelona 5 de Diciembre de 1947.

Jaime GIRO ORTEGA.

p. a.

*Jaime Giro Ortega*



ESCALA VARIABLE.

*Jaime Giró Ortega*