

74

180910



180910

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE <u>B60</u>
SUBCLASE <u>B</u>

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UNA RUEDA ANTIHILO", a favor de CONSTRUCCION DE APARATOS MECANICOS, S.A., domiciliada en BARCELONA - Caballero, 79, de nacionalidad española.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad se refiere a una rueda antihilo, que presenta sensibles ventajas en cuanto a las actualmente conocidas en la utilización en industrias textil y similares.

- 5. Como es sabido, en la industria textil, de confección y otras en que se manejan tejidos o materias filamentosas, se presenta el problema de la acumulación de hilos en las ruedas de los carritos, plataformas y otros dispositivos de transporte manual en el interior de la fábrica o taller de confección. El presente Modelo de Utilidad permite paliar de modo muy sustancial, dichos inconvenientes.

- 10. De modo esencial, el presente Modelo de Utilidad se caracteriza por comportar una placa de fijación o acoplamiento, dotada de un solo brazo excéntrico que so-
- 15.



bresale de dicha placa y que lleva acoplado en su extremo el eje de una rueda que queda montada en voladizo y cuyo eje está dotado entre el brazo de suspensión y el cubo de la propia rueda de una zona de separación intermedia que permite conseguir dos efectos:

- 1º: Reducir la posibilidad de arrollamiento de hilos por la presencia de dicha separación en el eje, entre la rueda propiamente dicha y el brazo del soporte.
- 2º: Conseguir una zona de almacenamiento eventual de hilos mucho mayor que los sistemas actuales de ruedas, lo cual permite efectuar el mantenimiento de dichas ruedas de modo mucho más espaciado.

Para su mejor comprensión, se adjuntan a título de ejemplo unos dibujos explicativos de la rueda anti-hilo objeto del presente Modelo de Utilidad.

Las figuras 1 y 2 son sendas vistas en planta y alzado de la rueda, representándose en la figura 3 una vista en alzado lateral de la misma.

La figura 4 es una vista en perspectiva completa de la rueda.

Tal como se aprecia en las figuras, del presente Modelo de Utilidad existe la disposición de un brazo único, que puede estar constituido por dos elementos individuales laminares -1- y -2-, de modo que en su extremo -3- quede acoplado el eje de una rueda -4-, de forma que el espacio entre el cubo de la rueda y el brazo de suspensión -3- queda ocupado por una zona de separación -5- que rodea al eje, o formando parte del mismo.

Con la disposición en voladizo mencionada se consiguen los siguientes efectos:



1º.- Al disponerse de la separación -5-, en el eje de la rueda, se evita sensiblemente el efecto de arrollado de hilos.

5. 2º.- Por la considerable longitud de la zona de separación -5-, se logra que exista una zona de almacenamiento de hilos de gran capacidad, lo cual reporta la posibilidad de efectuar las operaciones de mantenimiento mucho más espaciadas.

10. Es de señalar también que el hecho de haber su primido uno de los brazos laterales habituales en este tipo de ruedas, que adoptan forma de U en el soporte, re presenta también una menor posibilidad de acumulación de hilos.

15. Los brazos -1- y -2- quedan fijados a una plataforma o placa de tipo habitual -6-, la cual se fijará al aparato, carrito de transporte o similar, directamente o por intermedio de un rodamiento situado en posición exterior para conseguir el giro propio de una rueda giratoria.

20. Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia de la rueda descrita, será variable a los efectos del actual Modelo.

N O T A.

25. Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de Utilidad:

30. 1.- Una rueda antihilo, caracterizada porque la placa de acoplamiento comprende un solo montante de sujeción del eje de giro de la propia rueda, la cual que da acoplada a dicho montante por un extremo de la misma, existiendo una zona de separación sobre el eje, situada



entre el montante de suspensión y el cubo de la propia rueda.

2.- Una rueda antihilo, según la reivindicación 1, caracterizada porque el montante que recibe el eje de giro horizontal de la rueda está constituido por dos elementos laminares soldados superiormente por testa a la placa de acoplamiento de la rueda y que inferiormente están unidos entre sí, dando lugar a una zona de acoplamiento para el eje de la rueda.

5. Sean cuales fueren las circunstancias que concurran en la esencialidad del Modelo de Utilidad, definido en las anteriores reivindicaciones, cuyo objeto es:

3.- "UNA RUEDA ANTIHILO".

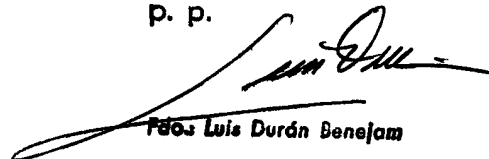
10. Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos unidos a la misma.

15. Barcelona, 18 MAYO 1972

P.A. de CONSTRUCCION DE APARATOS MECANICOS, S.A.

LUIS DURÁN CUEVAS

P. p.



Luis Durán Benajam

JR/mc.



FIG. 1

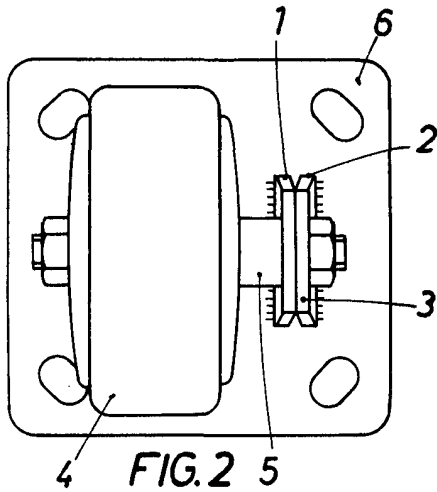
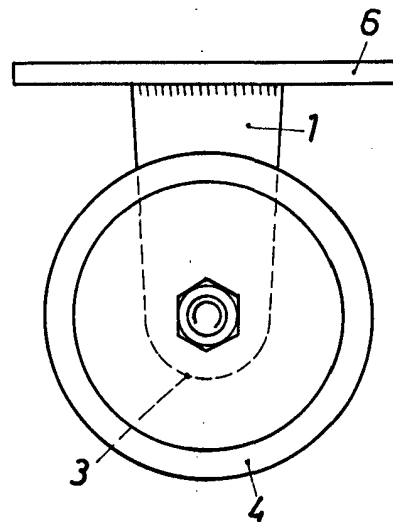
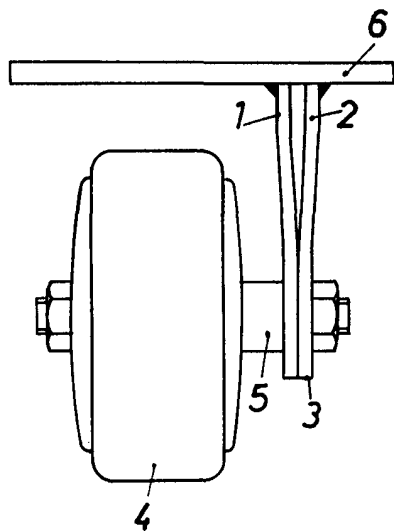
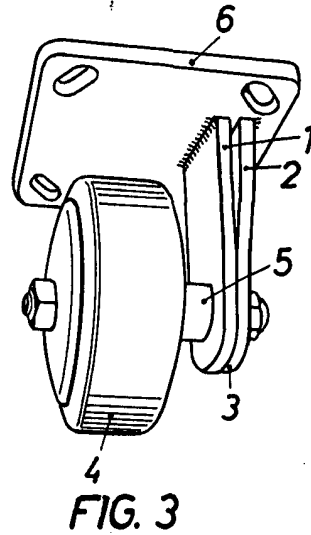


FIG 4



BARCELONA, 18 MAYO 1972
P.A. LUIS DURÁN CUEVAS
P. P.

Fdo: Luis Durán Cuevas

ESCALA VARIABLE