

- 1 - 180804



180804

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de

UN CERTIFICADO DE ADICION

a favor de

EVENCE COPPEE ET CIE. SOCIETE EN COMMANDITE SIMPLE, re-
sidentes en BRUXELLES

por

"MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE DE IN-
VENCION N.º. 178.089 POR PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS
EN LA CONSTRUCCION DE LAS MAQUINAS PARA ARRANCAR EL CAR-
BON".

Inventor: ALEXANDRE DUFRESNE, de nacionalidad belga.

Con prioridad de la Patente belga n.º. 469.725 del 7 de
Diciembre de 1.946.

-----oOo-----



35

riza por el hecho de que el afuste está constituido por dos cilindros de aire comprimido, con los émbolos y vástagos unidos en su extremo por un travesaño, portador de la cabeza del afuste.

40

En la realización práctica del invento el travesaño portador de la cabeza del afuste está articulado en sus dos extremos.

45

Por otra parte, la base está constituida por un pedestal, provisto de un tejuelo que recibe los cilindros y que está provisto de pies que descansan sobre el muro del filón, hierros planos que pasan entre los citados pies y pueden ser levantados para formar un camino de deslizamiento después de haberse levantado la máquina.

50

Para facilitar la comprensión del invento, se muestra en los dibujos adjuntos un ejemplo de ejecución.

La figura 1 es una vista lateral en elevación de la máquina funcionando;

La figura 2 es una vista en plano;

La figura 3 es una vista de frente de la máquina;

55

La figura 4 es una vista lateral en elevación con la máquina desacopiada y dispuesta para efectuar un movimiento de avance hacia la cara del filón;

La figura 5 muestra una fase del levantamiento de los hierros planos.

60

En dichas figuras, 1 es el "cañón" o herramienta de arrancar carbón llevado por pernos horizontales 2 (fig. 3) alojados en las cajas 3, fijadas a su vez en dos cilindros verticales 4. Dentro de dichos cilindros 4 se mueven los émbolos-vástagos 5, en cuyos extremos está articulado un travesaño 6, el cual lleva en su centro la cabeza 7 del afuste; el travesaño 6 puede girar alrededor de dicha cabeza y oscilar alrededor de las articulaciones 8.

65

Los dos cilindros 4 se han hecho solidarios por los



travesaños 9 fijados por su cabeza y en su base respectivamente.

70 El travesaño inferior 9 lleva un gorrón (que no se
dinuja) el cual descansa en un tejuelo portado por la base
10 del afuste, provista de cuatro piés 11 que descansan di-
rectamente en el muro del filón. Debajo de dicha base se ha-
llan dos hierros planos 12, tendidos durante el trabajo de la
máquina pero que pueden ser levantados mediante palancas 13,
75 de modo de levantar la máquina del suelo y para servirle de
camino de deslizamiento. Un racor (que no se muestra) asegu-
ra la admisión del aire comprimido a los cilindros 4. El dis-
positivo así construido funciona del modo siguiente.

80 Para sujetar el conjunto, los hierros planos se tienden
en el suelo, y la máquina así descansa en el muro del filón.
Se introduce el aire en los cilindros y por consiguiente los
"embolos-vastagos 5 empujan hacia arriba el travesaño 6 y al
mismo tiempo la cabeza 7 del afuste, hasta el momento en que
esta última se ajusta al techo; como se mantiene la presión
85 de aire en los cilindros 4 la cabeza queda sujeta en el te-
cho mientras dure el trabajo.

90 Para liberar la máquina, basta con suprimir la presión
de aire en los cilindros 4; entonces los émbolos-vástagos 5
bajan arrastrando el travesaño 6 articulado y la cabeza 7. A
continuación los hierros planos se levantan y por consiguien-
te el afuste de la máquina se separa del suelo.

Despues se lleva la máquina haciéndola deslizarse sobre
los hierros planos, a una nueva posición de trabajo, conser-
vando su orientación vertical.

95 La máquina de arrancar carbón así construida tiene
numerosas ventajas. Gracias al empleo del aire comprimido pa-
ra la sujeción y la liberación de la máquina, las operaciones
manuales de apretar y aflojar tornillos quedan eliminadas.

Además, la sujeción y la liberación de la máquina son



100

instantáneas; por otra parte el travesaño articulado, portador de la cabeza de la máquina da al conjunto de la máquina una flexibilidad que amortigua las reacciones demasiado bruscas del afuste durante el trabajo.

105

Finalmente la articulación del travesaño superior permite la sujeción inmediata y automática de la máquina, a pesar de las irregularidades de la formación del techo en el sitio de sujeción.

110

Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y se reivindica en la siguiente

N O T A

115

En resumen: El Certificado de Adición que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

120

1ª.- Mejoras introducidas en el objeto de la Patente de Invención nº. 178.089 por PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LA CONSTRUCCION DE LAS MAQUINAS PARA ARRANCAR EL CARBON, caracterizadas porque el afuste está constituido por dos cilindros de aire comprimido con émbolos y vástagos unidos en su extremo por un travesaño portador de la cabeza del afuste.

125

2ª.- Mejoras, según la reivindicación anterior, caracterizadas porque el travesaño portador de la cabeza del afuste está articulado en los extremos de los vástagos.

130

3ª.- Mejoras, según las reivindicaciones anteriores, caracterizadas porque la base está constituida por un pedestal, provisto de un tejuelo el cual recibe los cilindros, cuya base tiene piés que descansan en el muro del filón y porque unos hierros planos que pasan entre dichos piés pueden ser levantados para constituir un camino de deslizamiento, una vez levantada la máquina para su desplazamiento.



4.º.- Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Certificado de Adición que se solicita,

135

" MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE DE INVENCIÓN N.º. 178.089 POR PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LA CONSTRUCCIÓN DE LAS MAQUINAS PARA ARRANCAR EL CARBON."

Todo conforme queda descrito en la presente Memoria, que consta de seis páginas escritas a máquina y dibujos que se acompañan.

140

Madrid 6 de Diciembre de 1.947

ALFONSO UNGRIA.

180804

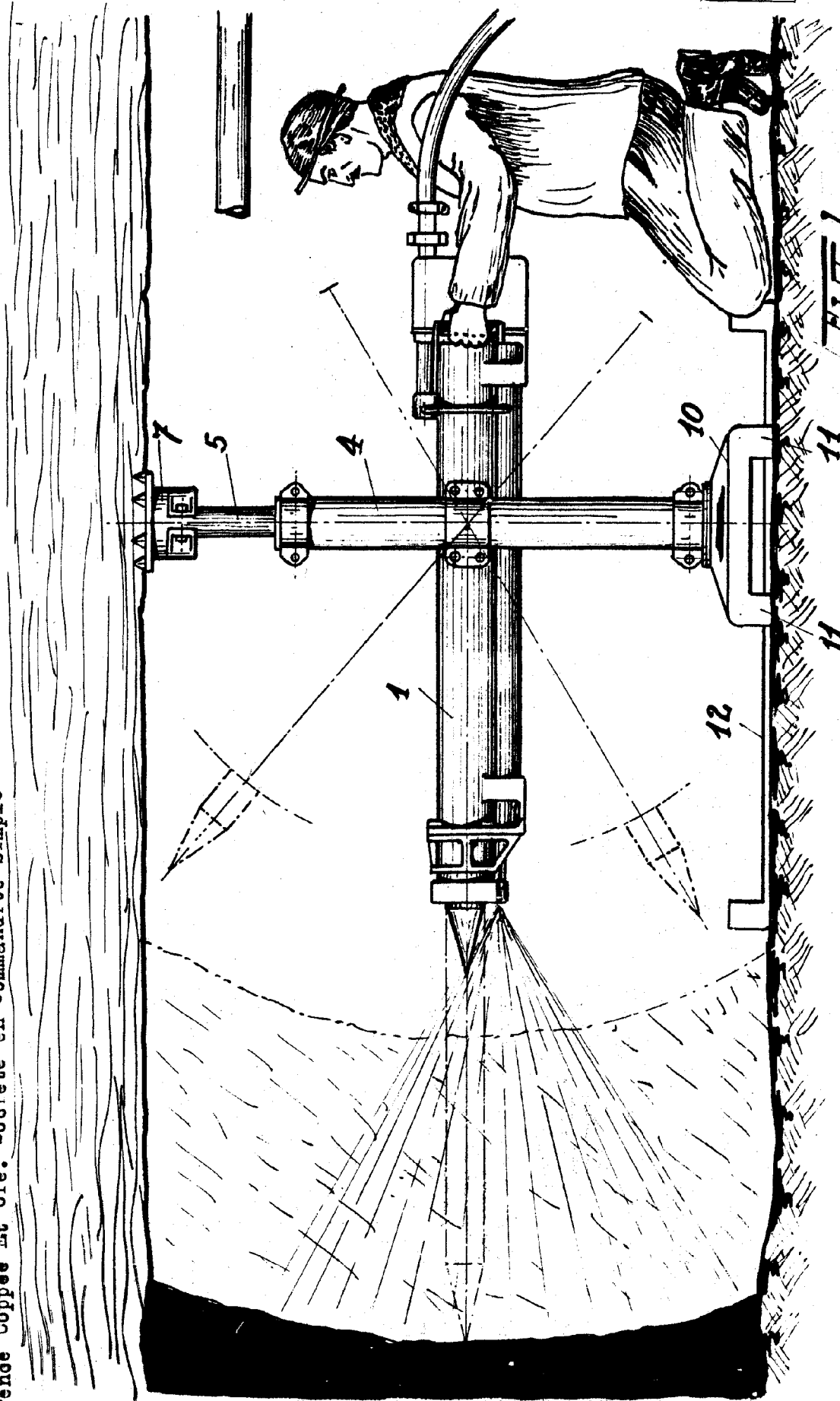


Fig. 1.

ESCALA VARIABLE

MADRID, 6 DE DICIEMBRE DE 19.47

ALFONSO VIGORZA

FIG. 2.

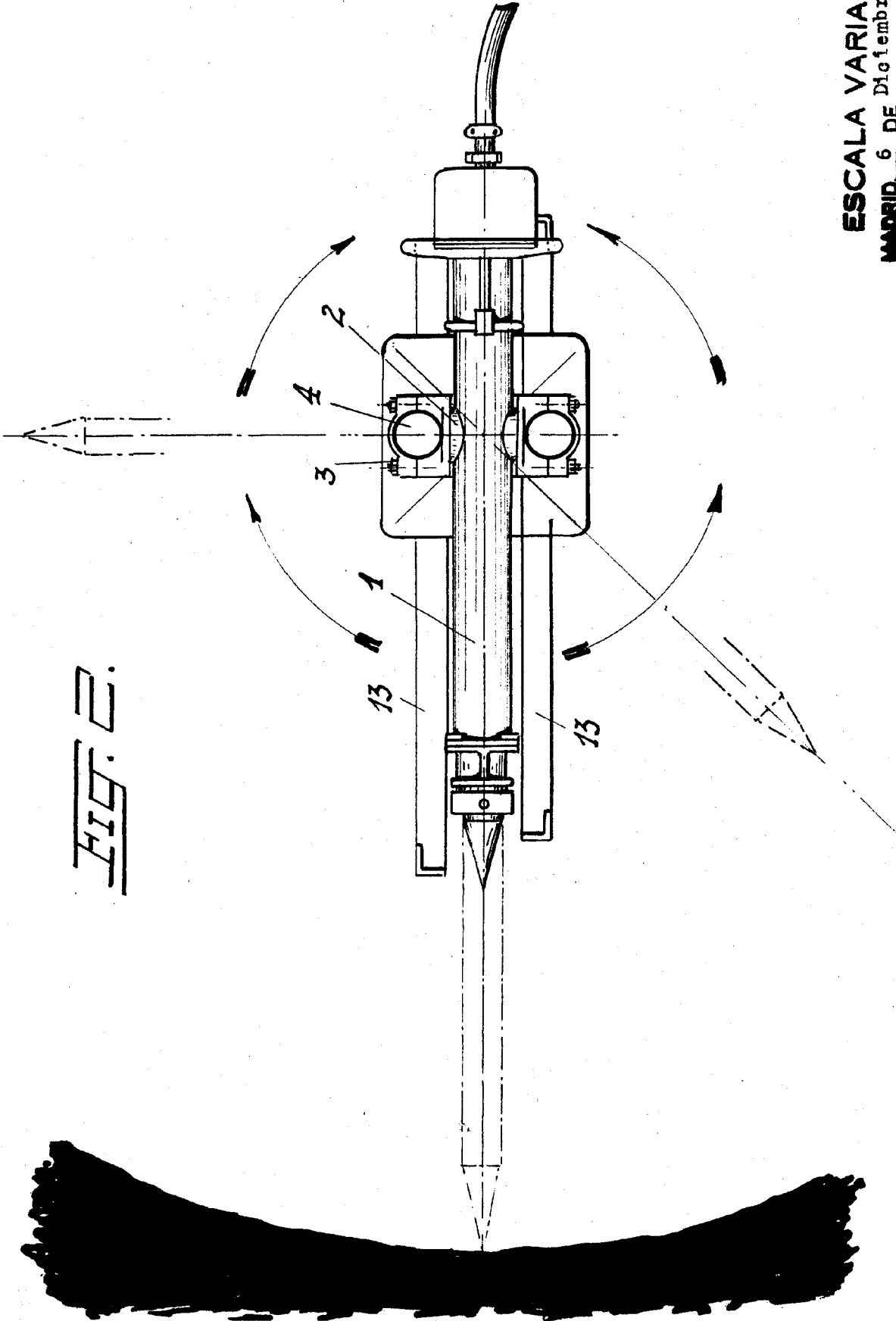
180804



ESCALA VARIABLE
MADRID, 6 DE Diciembre DE 1907

Enfance Ugoria

[Handwritten signature]



180804

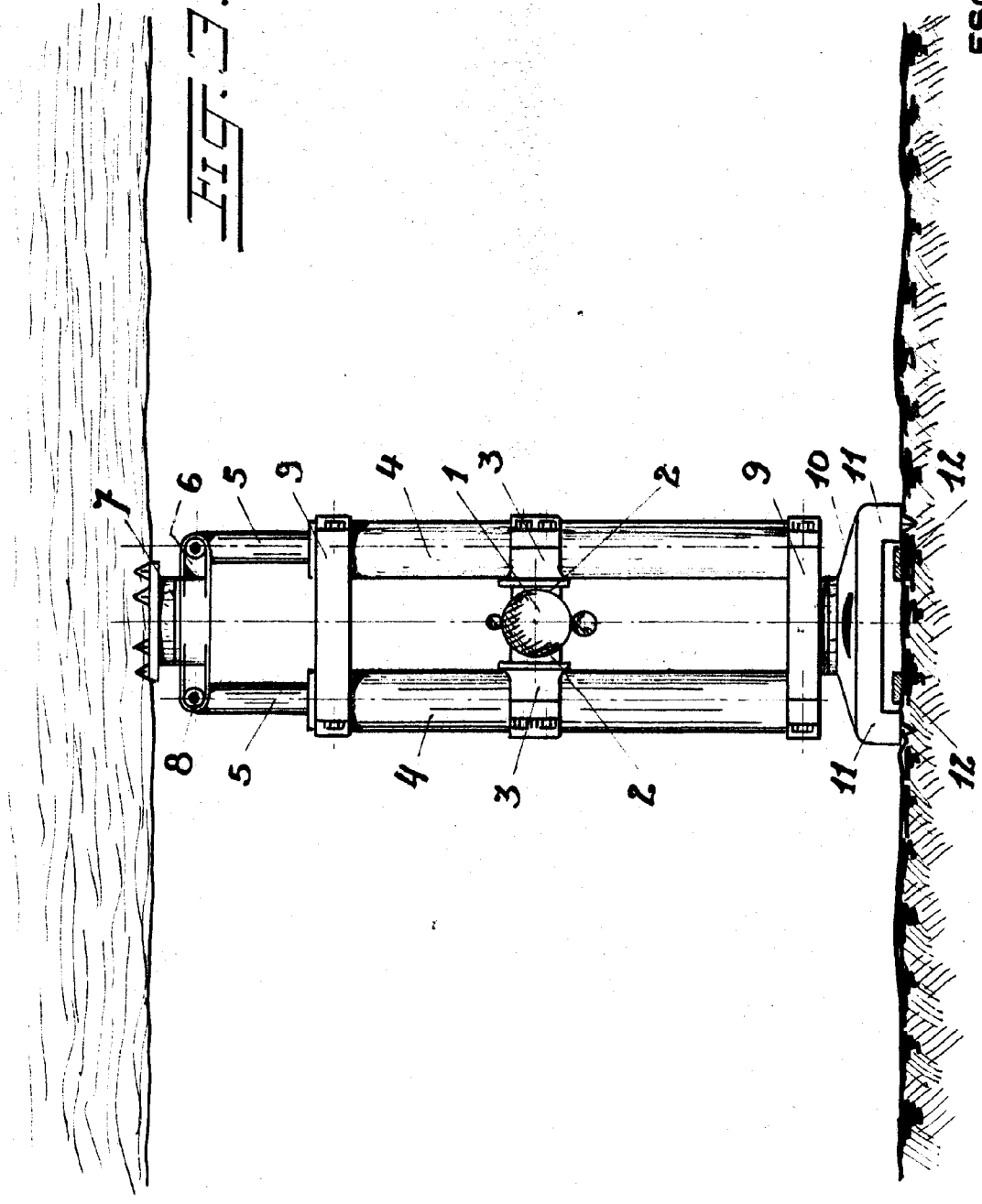


FIG. 3.

ESCALA VARIABLE

MADRID, 6 DE Diciembre DE 1907

ALFONSO UNGRIA

Alf. U.

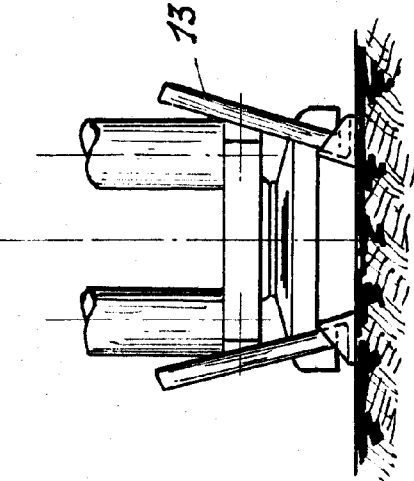


FIG. 5.

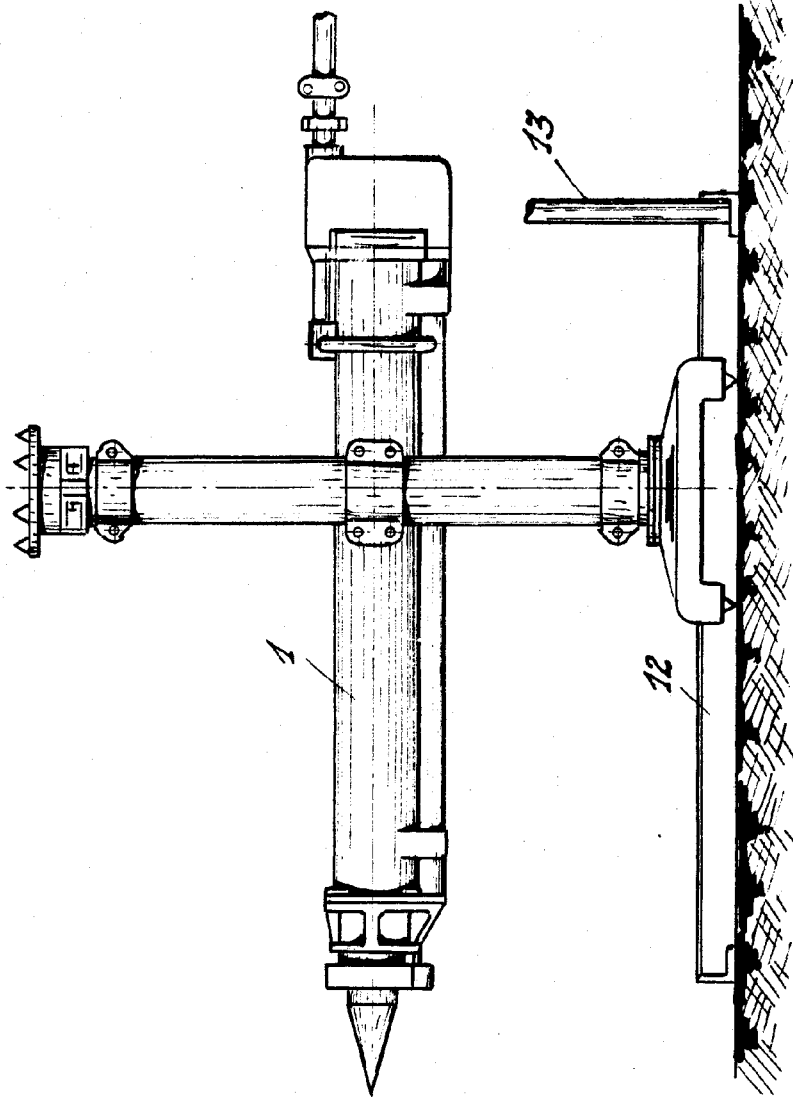


FIG. 4.

180804



ESCALA VARIABLE
MADRID, 6 DE Diciembre DE 1904
ENCARGO URBANIA
Urbana