



180757

180757



SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE <u>B 63</u>
SUBCLASE <u>B</u>

EXPEDIENTE: MODELO DE UTILIDAD

Titular: D. JOSE RAMON RICO FAURI

Nacionalidad: Española

Domicilio: CUART DE POBLET (Valencia) - Avda. Madrid, 39

Objeto: "PATIN NAUTICO A PEDALES DESMONTABLE"

Prioridad:

MEMORIA DESCRIPTIVA

En el curso de la presente Descripción y con la ayuda del plano adjunto, van a quedar expuestas las circunstancias que concurren en un modelo de patin náutico a pedales, desmontable, que reúne las cualidades de utilidad recreativa y deportiva y novedad, por cuya razón merece que se conceda a su titular el privilegio de su exclusiva explotación industrial y comercial que se otorga al amparo del vigente Estatuto-Ley de Propiedad Industrial.

5

10

El patín que vamos a describir ofrece ante todo la característica de ser desmontable fácilmente y re-



180757



1972

- 2 -

ducido el conjunto de todos sus elementos a un volumen realmente pequeño, pudiéndose colocar en una maleta de pequeñas proporciones para su transporte.

15 El montaje del patín, así como su montaje se realiza rápidamente, y no precisa de una habilidad especial para ello, por cuanto el ensamblado de todas sus piezas no encierra dificultades, siendo su solidez y flotabilidad inmejorables puesto que puede sostener hasta
20 ta cuatro personas adultas sin molestias y su propulsión mediante el conocido sistema de pedales montados en unos tubos en forma de cigüeñal, que accionan unas palas montadas en los laterales y a cuyos pedales impulsan con los pies los tripulantes montados en el asiento delante-
25 ro o cuando se configura una sola plataforma, se sientan en la parte anterior, desde donde pueden ejercer su fuerza sobre los pedales.

Para facilitar la comprensión de la descripción que sigue, hemos considerado oportuno acompañar una
30 lámina de dibujos, en la que se recoge un caso práctico de realización, con la natural advertencia de que estos dibujos se aportan a título de ejemplo y por ello deberán ser considerados en su más amplio sentido.

35 La figura 1ª nos muestra, al igual que la figura 2ª unas vistas en perspectiva del patin montado, ésta en mayores proporciones.

Refiriéndonos a las precitadas figuras, señalamos con -1- a los dos cuerpos hinchables, cilíndricos en su parte central y ahusados en los extremos, en unos
40 de los cuales, los que señalamos con -2-, ofrecen los



180757



1972

- 3 -

taponos -3- de cierre de sus cavidades hinchables y que naturalmente estarán provistos de las válvulas que faciliten la operación de hinchado.

45 Sobre estos cuerpos hinchables y en ambos extremos se encuentran soldadas unas abrazaderas de goma -4-, que cruzan y quedan retenidos unos largueros de madera -5-, de una pieza o de dos articuladas entre sí, para reducir su longitud al desmontarse. Estos cuerpos -1-, quedan vinculados entre sí, en forma paralela, mediante el travesaño -6-, anterior y el conjunto -7- de travesaños que conforman un primer asiento, y el conjunto -8- que forman el asiento posterior, tras el cual se conforma el respaldo -9-, también integrado por travesaños, proporcionando todo este conjunto al patin una robusta solidez.

50

55

Con -10-, designamos a un conjunto de travesaños, que montados entre dos largueros -11-, conforman bien una extensión del asiento delantero, bien un respaldo de éste (véase figura 2ª), por cuanto dichos largueros ofrecen un punto de articulación sobre los largueros principales -5-, y retienen a dicho respaldo en la posición (graduable deseada) de respaldo, los tirantes articulados -12-.

60

En las caras internas de los cuerpos hinchables -1- se encuentran montadas unas varillas metálicas -13-, sujetas mediante abrazaderas -14-, elásticas soldadas sobre aquellos, cuyos extremos permiten el montaje de unos tirantes metálicos -15-, que configuran a modo de V invertida, y que quedan vinculados a un lar-

65



180757

26



- 4 -

70 guero central -16- que va de proa a popa, mediante la oportuna abrazadera -17-. Este larguero central -16-, se encuentra vinculado al travesaño anterior -6- y a los grupos de travesaños fijos -7- y -8-, y contribuye a robustecer la estructura.

75 La impulsión se verifica mediante las paletas -17-, cuyos cuerpos -18- sobre los que aquellas se solidarizan, se cruzan perpendicularmente y se vinculan entre sí las dos de cada lado mediante las abrazaderas -19- que se solidarizan sobre los terminales del conjunto de tubos que señalamos con -20-, en la forma conocida de cigüeñal, con los pedales -21-, y cuyo conjunto se monta sobre los largueros principales -5- en las abrazaderas-cojinetes -22-.

80 El timón -23-, es comandado, mediante el tirante -24-, por medio de la palanca -25-, montada sobre el larguero central -16-, estructura ésta que no detallamos por ser conocida y utilizada en embarcaciones ligeras de este tipo.

85 Hemos de hacer constar que todas las piezas descritas, en sus vinculaciones entre sí, son perfectas y fácilmente desarmables, así como su ensamblado no ofrece mayores dificultades, quedando todo ello reducido a pequeñas partes o proporciones, y muy principalmente los cuerpos hinchables -1-, que bastará deshinchar, para reducirlos una mínima proporción.

90 Suficientemente descrita la estructura y características de este tipo de embarcación, sólo nos resta manifestar que serán variables las circunstancias de ma-



180757



1972

- 5 -

100

teriales, tamaño y forma, siempre y cuando ello no afecte a su esencialidad, que se resume en la siguiente

N O T A
= = = =

Los puntos que se reivindican en el presente Modelo de Utilidad, son:

105

1º.- Patín náutico a pedales desmontable, que se caracteriza porque consta de dos cuerpos hinchables con la forma característica ahusada por los extremos, en uno de los cuales se encuentran las válvulas y tapones para su hinchado, y disponen en su generatriz superior de unas abrazaderas elásticas soldadas a aquellos

110

cuerpos en los que quedan retenidos los extremos de unos largueros de madera que corren por encima de los cuerpos hinchables, en uno o varios trozos vinculados entre sí, y que quedan vinculados ambos largueros por un travesaño anterior y dos grupos de travesaños que conforman el asiento anterior y otro posterior algo separado de aquel, tras el cual se conforma un pequeño respaldo integrado por otros travesaños, disponiendo de otro grupo de travesaños que se subtienden sobre sendos largueros articulados con los principales, que pueden constituir una prolongación del asiento anterior hasta el posterior, o respaldo del anterior, en cuya posición erguida quedan retenidos por unos tirantes que permitirán su graduación.

115

120

125

2º.- Patín náutico a pedales desmontable, que se caracteriza porque dispone de un larguero central que se vincula al travesaño anterior y queda equidistante de los dos largueros principales, quedando asimismo vinculado a los grupos de travesaños que conforman los dos



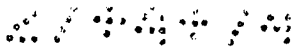
180757



- 6 -

130 asientos fijos de la precedente reivindicación, quedando
montado en estos tres travesaños principales parale-
los, el dispositivo propulsor en forma de cigüeñal, con-
formado por un conjunto de tubos acoplados, y en cuyos
extremos comportan dos paletas por banda, integradas
por un larguero y dos ensanchamientos, estando estos
largueros dispuestos perpendicularmente entre sí y mon-
135 tados en abrazaderas metálicas, disponiendo de sendos
tirantes, anterior y posterior en forma de V invertida,
que se montan en su vértice en la parte inferior del
larguero central, y sus extremos en unos tirantes metá-
licos que corren por la parte interna de los cuerpos
140 hinchables retenidos a éstos por abrazaderas elásticas
soldadas sobre aquellos, estando sobre el larguero cen-
tral montado el dispositivo de dirección o timón. Y

145 3º.- "PATIN NAUTICO A PEDALES DESMONTABLE",
de conformidad en un todo en lo esencial y fines indus-
triales a lo descrito en la precedente Memoria Descrip-
tiva y gráficamente representado en las figuras del pla-
no adjunto para su mejor comprensión.



180757



1972

- 7 -

Esta Memoria consta de SIETE hojas, escritas o mecanografiadas por una sola cara y a doble espacio en 147 líneas.

Valencia, a 23 de Mayo de 1972

Por autorización del interesado.

Juan López



FIG. 1

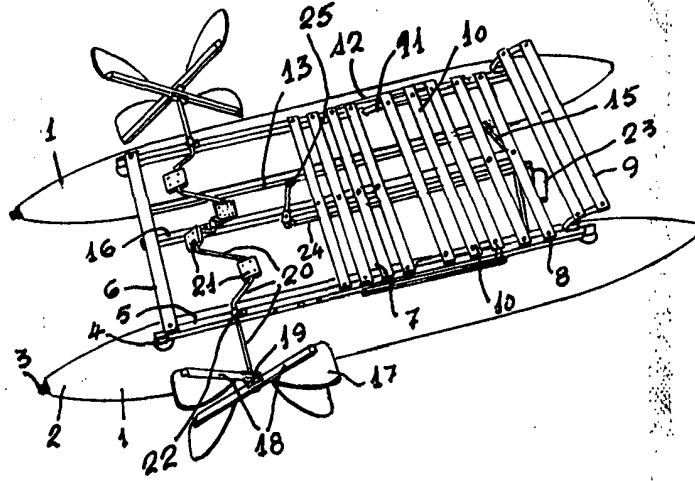
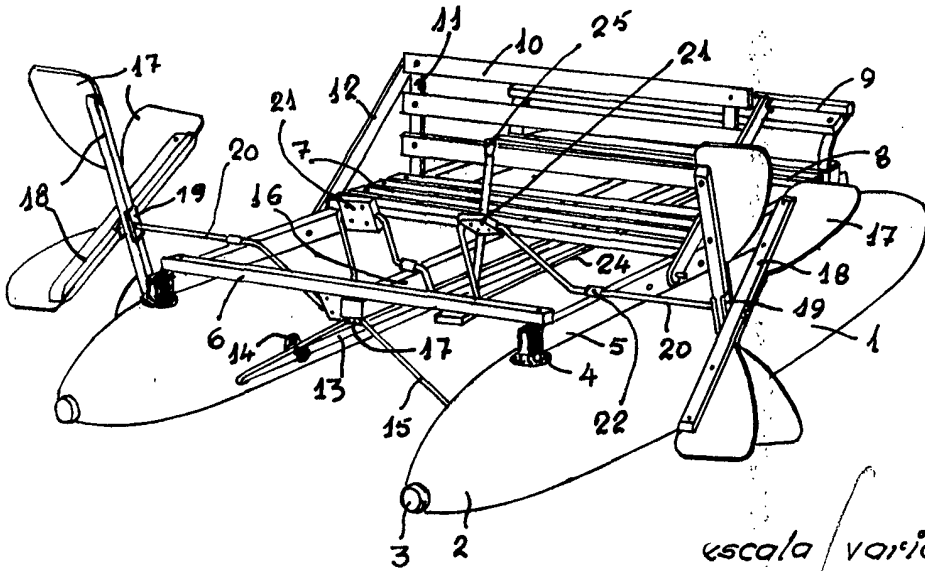


FIG. 2



escala variable
valencia mayo 1972
p.g.

Juanlopez