



180756

180756

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

que se acompaña a una solicitud de PATENTE DE INVENCION por veinte años para España y sus Posesiones por: PERFECCIONAMIENTOS EN LA FABRICACION DE CUADROS DE BICICLETAS, en favor de Don Segundo Martin Ortega, de nacionalidad española, residente en Granada, San Juan de Dios, 63.-

El objeto del presente invento se refiere a perfeccionamientos introducidos en la fabricación de cuadros para bicicletas.

5 Las ventajas que ofrece el cuadro-perfeccionado pueden resumirse en la reducción del material para su construcción y por consiguiente en la aminoración del peso, capítulo tan importante en la fabricación de bicicletas. Esta reducción del peso está favorecida, además, porque la rueda y el guardabarro están guiados muy juntos al cuadro lo

10 que permite que los tirantes sean de dimensiones mucho más reducidas, cuya ventaja lógicamente se traduce a la cadena que será de menor longitud que de costumbre.

180756

30



15 Esta disposición peculiar del cuadro, a pesar de la reducción del peso de algunas partes constitutivas del mismo, ofrece la misma consistencia que los cuadros de bicicleta hasta hoy conocidos.

En la descripción siguiente con ayuda del dibujo que se acompaña se explicará en que consiste la novedad y característica del invento.

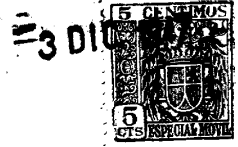
20 En la fig. 1 del dibujo se representa un cuadro de bicicleta formado por los tubos a, b y los tirantes c, d. En cambio, el tubo que se extiende desde el acoplamiento del sillín hasta la caja de los pedales, en este caso, está sustituido por una plaqueta de chapa en forma de teja aca-
25 nalada e, según se representa en la fig. 2. En su extremo superior la plaqueta e va soldada sobre un manguito tubu- lar f de diámetro apropiado para introducir y fijar del modo conocido el soporte del sillín. Esta forma de teja presta a la plaqueta la misma consistencia que el tubo en
30 virtud de estar soldado sobre el referido manguito por lo que no pierde el medio punto, aumentando su consistencia a medida que va ensanchandose dicha plaqueta de chapa, terminando su ancho total al llegar a la caja de los pedales.

35 También se hace constar que la parte cóncava de la plaqueta va dirigida hacia atrás lo que, además de aumentar la resistencia del cuadro, permite que la rueda y/o el guardabarro ocupe parte del hueco una vez montada la bici- cleta, cuya particularidad es precisamente la que permite la economía en material y prestar a la bicicleta una simetría
40 que la hace distinguir de las demás.

N O T A

Descrito suficientemente el objeto del invento, lo que se declara como nuevo y de propia invención es lo con- tenido en las siguientes reivindicaciones:

180756



45

1.- Perfeccionamientos en la fabricación de cuadros de bicicletas, caracterizadas porque el tubo del cuadro que se extiende desde el acoplamiento del sillín hasta la caja de los pedales, está sustituido por una plaqueta de chapa que presenta la forma de teja acanalada (e).

50

2.- Perfeccionamientos según la reivindicación 1, caracterizadas porque la plaqueta de chapa (e) va soldada en su extremo superior sobre un manguito tubular (f) en el que se fija el soporte del sillín.

55

3.- Perfeccionamientos según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizadas porque la plaqueta de chapa (e) con su parte cóncava dirigida hacia atrás, va ensanchándose paulatinamente, terminando su ancho total al llegar a la caja de los pedales.

60

4.- Perfeccionamientos en la fabricación de cuadros de bicicletas.

Todo según queda descrito en la presente memoria que consta de tres hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y sesenta líneas.

Madrid, a 3 de Diciembre 1947.

Segundo MARTIN ORTEGA

P.A.

M. Ortega
Agente Oficial.

180756

130

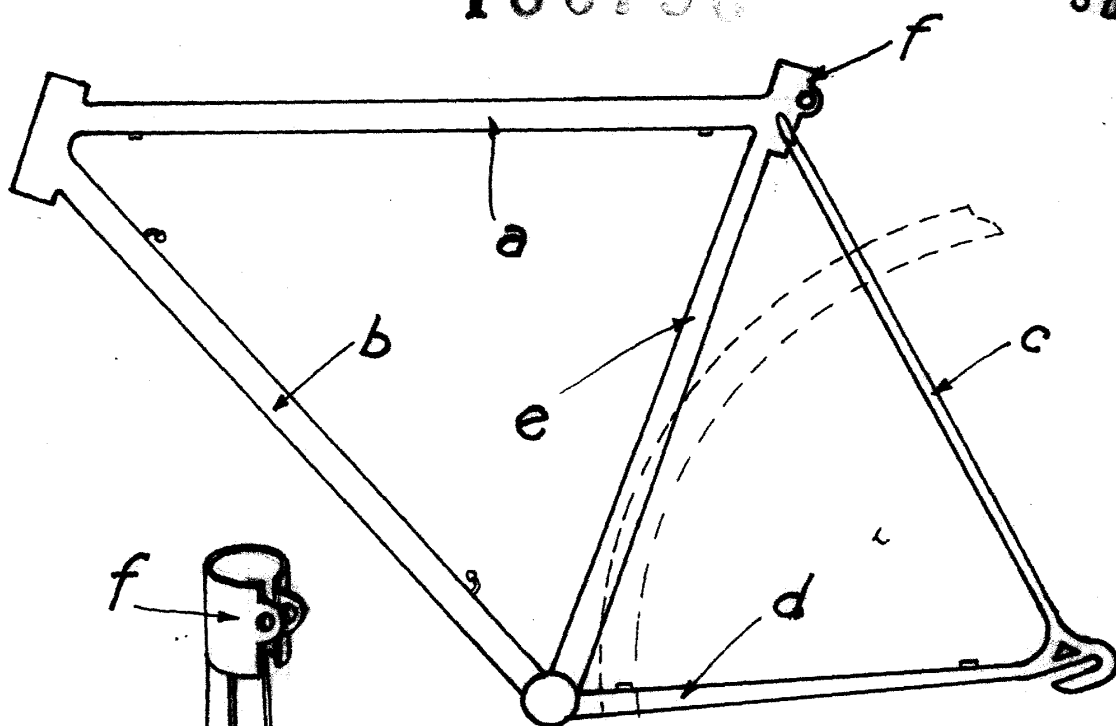


FIG. 1

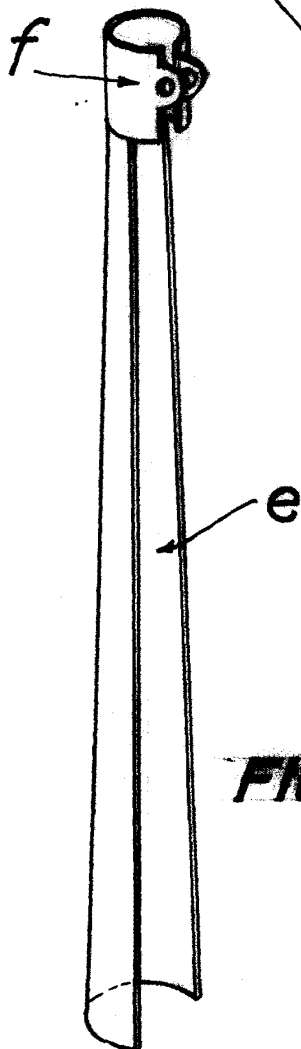


FIG. 2

MADRID 3 DICIEMBRE 1947

Alberca

ESCALA VARIABLE