

PATENTE DE INVENCION .

180710

MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

"APARATO DE SEGURIDAD PARA DETENER AUTO-
MATICAMENTE EL MOTOR AL FALTAR ACEITE,
DESCENDER LA PRESION DE ESTE O FUNCIONAR
DEFECTUOSAMENTE LA BOMBRA.-

Solicitante: D. TOMAS PADROS GOMEZ-VALLEJO, residente
en Canillejas (Madrid) Carretera de Ara-
gon, 222.



347

PATENTE DE INVENCION.

180710

MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

"APARATO DE SEGURIDAD PARA DETENER AUTOMATICAMENTE EL MOTOR AL FALTAR ACEITE, DESCENDER LA PRESION DE ESTE O FUNCIONAR DEFECTUOSAMENTE LA BOMBA".

Solicitante: D. TOMAS PADROS GOMEZ-VALLEJO, residente en Canillejas (Madrid, Carretera de Aragon 222.

Innumerables máquinas, dispositivos o motores tienen necesidad de una lubricación muy cuidada y por ello todo dispositivo a gobernar, medir, etc.. cualquiera de los elementos de tal sistema de lubricación tales como circulación del aceite, temperatura, presión etc... tienen una gran utilidad.

El dispositivo que se patenta tiene por finalidad



N. 1947

detener automaticamente el motor cuando falta el aceite, cuando la presion del mismo desciende de un valor limite, o cuando funcione defectuosamente la bomba.

10

DESCRIPCION:

Como puede verse en el dibujo acompañado a titulo de ejemplo no limitativo, consta de un soporte 1, con su entrada 2 en forma de manguito roscado para ser enlazado a la tuberia del aceite. Dentro de la cavidad 3 o cámara de aceite existe una membrana 4 elástica e impermeable o de lámina fina de chapa ondulada en cuyo centro existe la bandeja 5 dentro de la cual se aloja la extremidad de un resorte antagonista 6 que abraza al manguito guía 7 de la pieza soporte 8 de la membrana 4 y roscada con la caja 1 por su cara exterior en correspondencia con la rosca interior de la caja 1.

15

20

A traves del manguito-guia 7 se desliza libremente un espárrago 9 cuya extremidad inferior está fija con la membrana 4 y bandeja 5 quedando solidarias las tres piezas. La extremidad superior está roscada y entre dos tuercas 10 sujetan un fleje elástico 11 en cuyas extremidades existen dos contactos 12 de platino u otro metal o aleacion adecuada que se corresponden con otros dos contactos fijos 13 sujetos entre dos discos aislantes 14 fijados con tornillos al soporte tapa 8 y con terminales 15 para el conexionado eléctrico.

25

30

El conjunto va protegido por una tapadera 16 con abertura 5 laterales para los terminales 15 y sujeta por

180710



1947

35 pequeños tornillos 17

El funcionamiento es como sigue:

Cuando la presión es elevada o normal queda la membra-
na 4 sujeta a una fuerza superior a la del resorte anta-
gonista 6 y obliga al espárrago 9 a elevarse arrastrando
40 consigo los contactos 12 y aislando entre si los fijos 13.

Estos contactos pueden cortocircuitar las bujias
de encendido parándose el motor inmediatamente si la pre-
sión desciende obligando a que el resorte 6 haga descen-
der la membrana 4 con su espárrago 9 por permitírsele la
45 baja presión del lubricante. También si se desea pue-
de accionar un avisador de alarma sonoro o visual.

La conexión normal consiste en intercalar los contac-
tos entre masa y el condensador unido al "delco" a través
igualmente de un interruptor normal dispuesto junto al
50 indicador de nivel de aceite en el tablero de mando.

N O T A .

La patente de invención por veinte años que se so-
licita en España deberá recaer sobre : "APARATO DE SEGURI-
DAD PARA DETENER AUTOMATICAMENTE EL MOTOR AL FALTAR ACEITE
55 AL DESCENDER LA PRESION DE ESTE O FUNCIONAR DEFECTUOSA-
MENTE LA BOMBA".; de acuerdo con las siguientes,

R E I V I N D I C A C I O N E S .

1ª.- Aparato de seguridad para detener automáti-
camente el motor al faltar aceite, al descender la pre-
60 sión de éste o funcionar defectuosamente la bomba, carac-
terizado esencialmente por estar formado por un dispositi-
vo o caja cilíndrica, roscada interiormente, con un man-



947

2
65 manguito roscado para enlace a la tubería del aceite, estando dispuestos en dicha caja, una cámara de aceite, una membrana elástica impermeable o de chapa metálica ondulada, provista de una bandeja, dentro de la cual se aloja la extremidad de un resorte antagonista, que abraza a su manguito-guía de la pieza soporte de dicha membrana, pieza que queda roscada a la pared interior de la caja.

70 2ª.- Aparato de seguridad, de acuerdo con la reivindicación anterior, caracterizado por el hecho de que, a través del manguito-guía referido, se desliza libremente un espárrago, cuya extremidad inferior se une a la membrana y su bandeja.

75 3ª.- Aparato de seguridad, de acuerdo con las reivindicaciones precedentes, a cuyo espárrago, la extremidad superior del cual está roscada, va sujeto, entre dos tuercas, un fleje elástico provisto en sus extremos de dos contactos de platino u otro metal o aleación adecuada, que
80 se corresponden con otros dos contactos fijos sujetos entre discos aislantes atornillados al soporte tapa y con terminales para el conexionado eléctrico.

85 4ª.- Aparato de seguridad, de acuerdo con las reivindicaciones anteriores, cuyo conjunto queda protegido por una tapadera o capuchón con aberturas laterales para el paso de los terminales antes citados.

5ª.- Aparato de seguridad para detener automáticamente el motor al faltar aceite, descender la presión de éste o funcionar defectuosamente la bomba.

90 Según queda substancialmente descrito y a título de ejemplo no limitativo representado en los dibujos que se acompañan.



N. 1947

Esta memoria consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 29 de noviembre de 1947.

TOMAS PADROS GOMEZ-VALLEJO,

P. P.



1947

FIG.1

180710

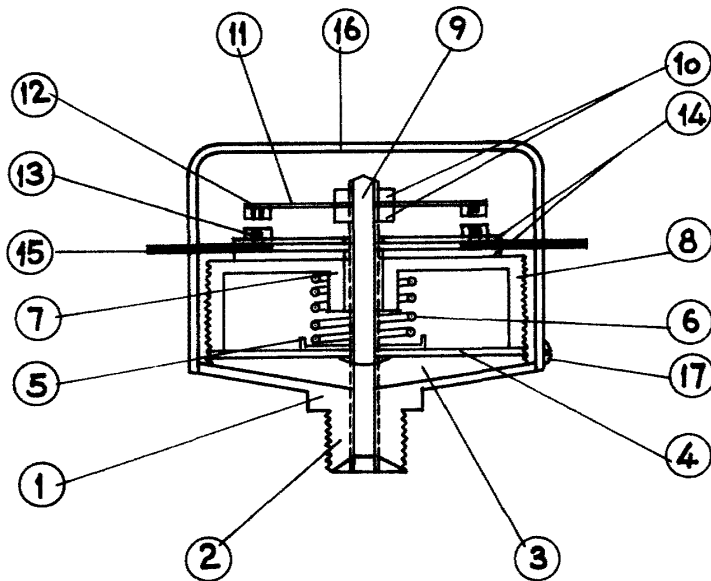
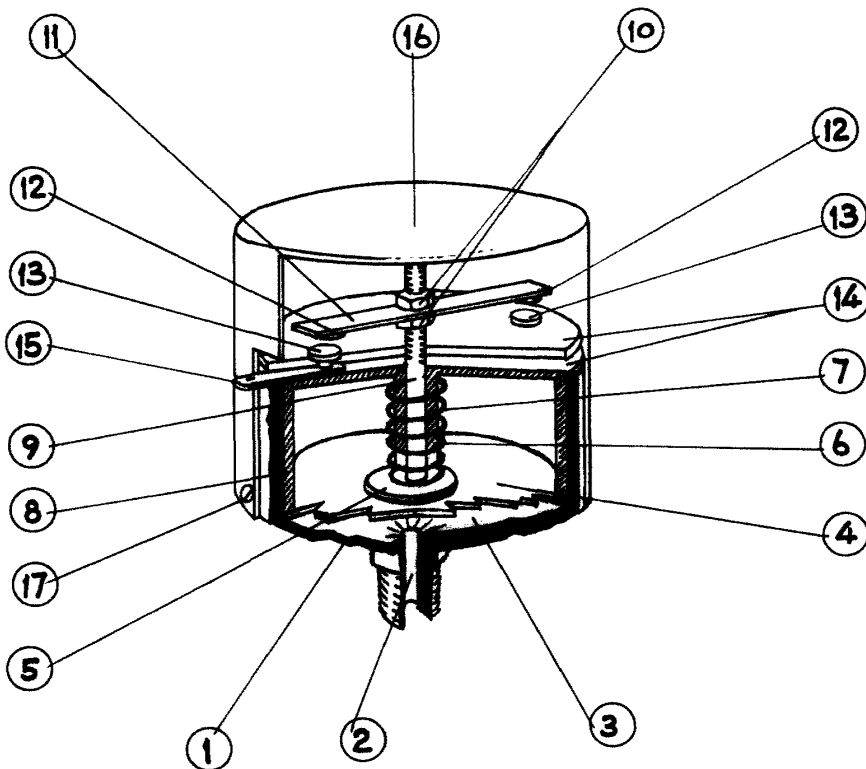


FIG.2



MADRID 29 NOVIEMBRE DE 1947
TOMAS PADRÓS GÓMEZ VALLEJO.

P. P.

"ESCALA VARIABLE."