



180679

16 MAY 1955

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE <u>B60</u>
SUBCLASE <u>B</u>

MODELO
DE
UTILIDAD

a favor de Don Joaquín RUBIO SIERRA, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Palomar, 36-38, por "RUEDA PARA VEHÍCULOS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

5. La presente invención se refiere a una rueda para vehículos que ha sido estudiada y realizada de manera que es sencilla constructivamente a la vez que resistente, y está dotada de notables valores estéticos, por todo lo cual su empleo está muy indicado en numerosas aplicaciones con ventaja respecto a otras ruedas actuales.

10. La rueda para vehículos en cuestión se caracteriza esencialmente por el hecho de estar constituida con un cubo poseedor de un reborde circundante provisto de orificios cónicos en los que encajan y están fijados mediante



5. respectivos tornillos los extremos igualmente cónicos de otros tantos radios tubulares soldados a la llanta. También es característico de la rueda que se describe que comprende un embellecedor determinado por una pieza troncocónica fijada sobre el cubo, y poseedora de una cavidad para encaje del extremo del eje.

10. Los dibujos adjuntos muestran, esquemáticamente y tan sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance de la presente invención, un caso práctico de realización de una rueda para vehículos de las características indicadas.

15. En dichos dibujos, la figura 1 es una vista en alzado frontal de la rueda; la figura 2 corresponde a una sección considerada por el plano II-II de la figura 1; la figura 3 es una sección practicada por el plano III-III de la figura 1; la figura 4 es una sección efectuada por el plano IV-IV de la figura 1; la figura 5 es una vista en alzado frontal a mayor escala, del embellecedor; la figura 6 corresponde a una sección realizada por el plano VI-VI de la figura 5; y la figura 7 es una sección tomada por el plano VII-VII de la figura 5.

20.

25. De acuerdo con la representación de los dibujos, la rueda para vehículos objeto de este modelo de utilidad comporta una llanta -1- adecuadamente configurada y a la que en una zona próxima a uno de los bordes está unida por medio de soldadura una serie de radios tubulares cónicos -2-. La rueda comprende un cubo -3- en forma de plato poseedor de un reborde circundante que tiene unos apéndices -4- provistos de sendos orificios cónicos en los que encajan res-



pectivamente los medios tubulares cónicos -2- por su extremo opuesto al unido a la llanta. Dicho extremo encajado de los radios es macizo y dotado de rosca que recibe un tornillo -5- mediante el que se fijan los radios al cubo, tal como se aprecia más claramente en la figura 2.

5.

La rueda comprende un embellecedor que consiste en una pieza troncocónica -6- aplicada sobre el cubo -3-, al que se fija por mediación de tornillos -7- (figura 4) colocados a través de orificios pasantes del cubo y enroscados en orificios ciegos -8- del expresado embellecedor -6-. El mismo presenta unas escotaduras circundantes -9- para las cabezas de los tornillos de las ruedas y cavidades -10- previstas para el alojamiento de las espigas de centrado del cubo. Tal embellecedor tiene un alojamiento -11- para el extremo del correspondiente eje.

10.

15.

Es interesante poner de relieve que la unión de los radios al cubo por acoplamiento con encaje cónico resulta sencilla a la vez que fuerte. También conviene resaltar que la rueda es muy ligera por la constitución simple del cubo -3- a base de un plato, la forma tubular de los radios y por la sencillez general de la rueda, como puede apreciarse, que puede fabricarse económicamente.

20.

Por lo demás, debe hacerse constar que serán independientes del objeto de la invención, los materiales, formas y dimensiones de la rueda de referencia, así como sus características y detalles accesorios y, en general, todo cuanto no altere su esencialidad.

25.



16 MAY

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5. 1. Rueda para vehículos, caracterizada esencialmente por estar constituida con un cubo provisto de aletas circundantes poseedoras de sendos orificios cónicos en los que encajan y están fijados mediante respectivos tornillos los extremos igualmente cónicos de otros tantos radios tubulares, que por su extremo opuesto se hallan unidos mediante soldadura a la llanta.
10. 2. Rueda para vehículos, según la reivindicación anterior, caracterizada por el hecho de comprender un embellecedor central constituido por una pieza troncocónica fijada sobre el cubo, poseedora de una cavidad para encaje del extremo del eje y de alojamiento para cabezas de tornillos.
15. 3. Rueda para vehículos.

La presente memoria descriptiva consta de cuatro hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

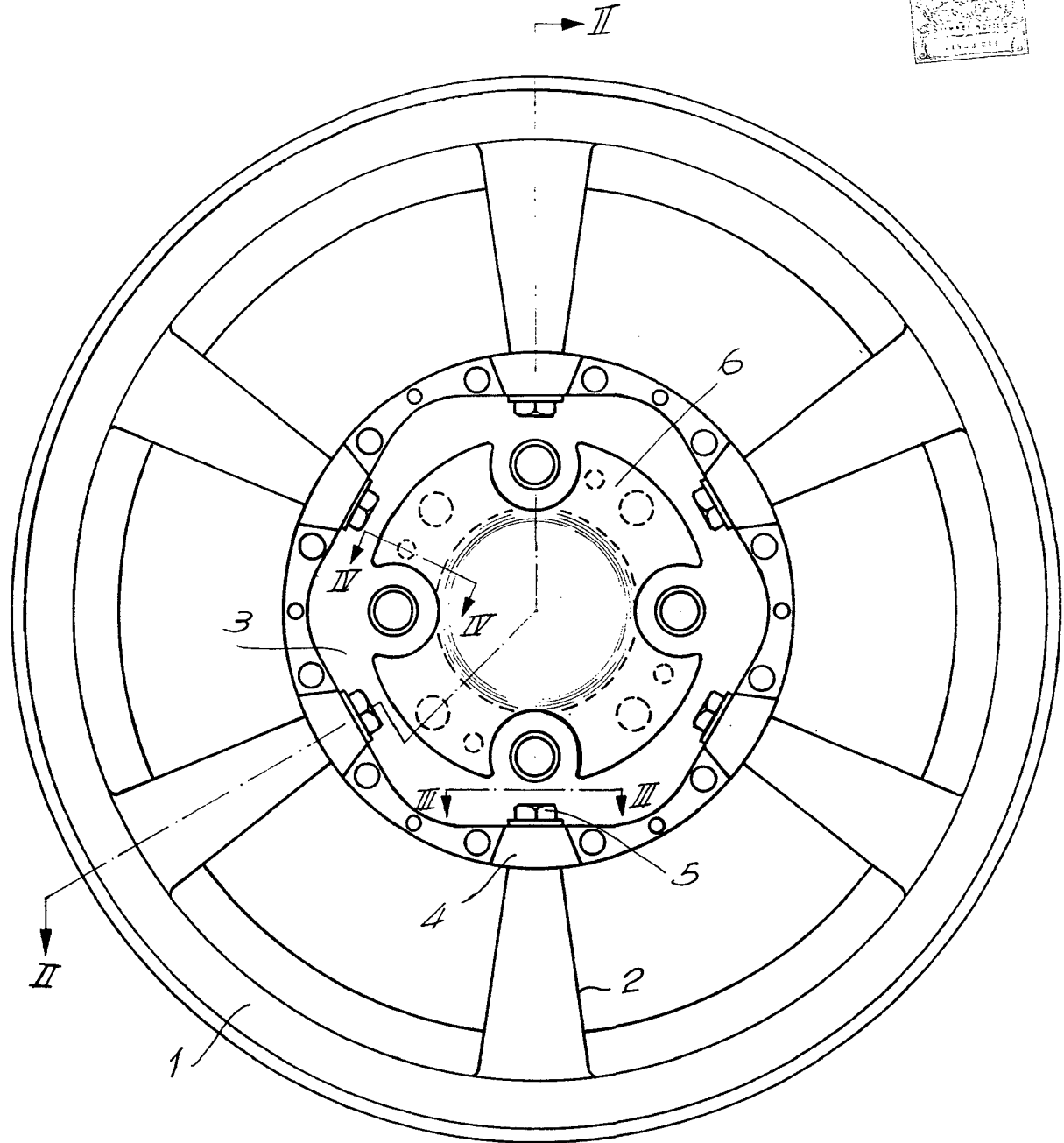
Barcelona, 16 de mayo de 1972

Joaquín RUBIO SIERRA

p.a.

FIG. 1

16 MAY 1972



Barcelona, 16 de mayo de 1972

Joaquín RUBIO SIERRA

p.a.

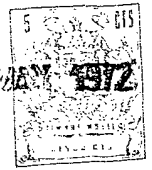


FIG. 2

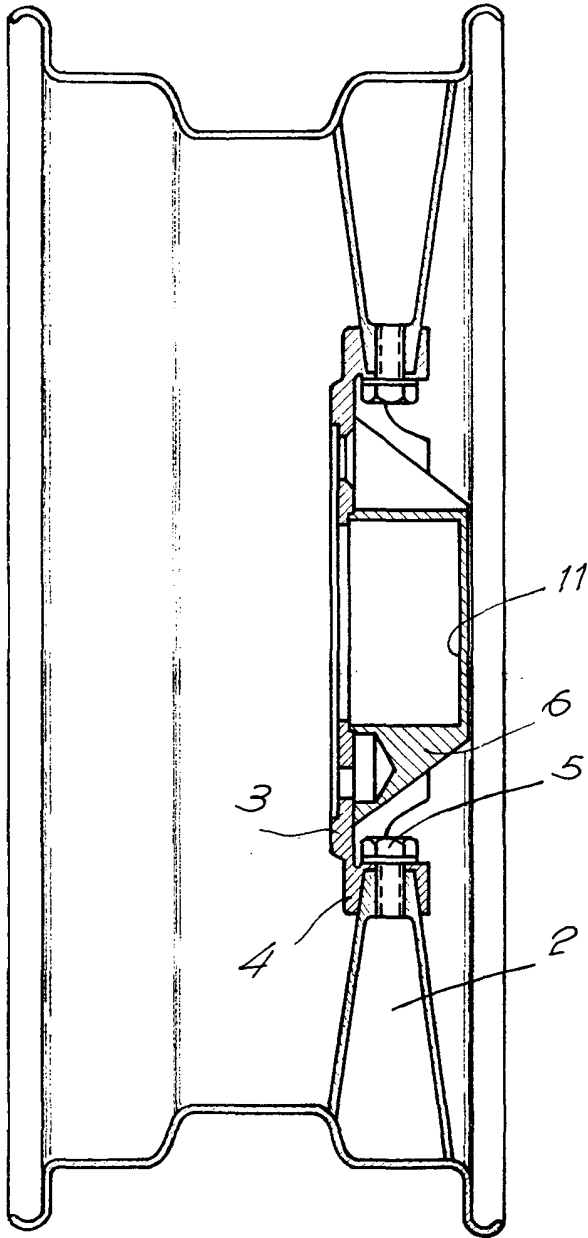


FIG. 3

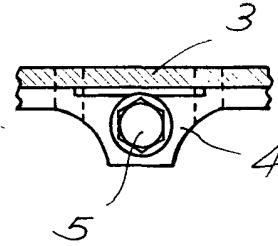
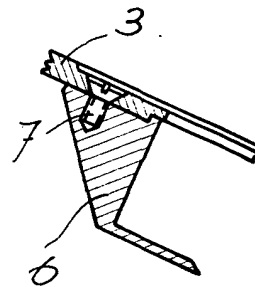


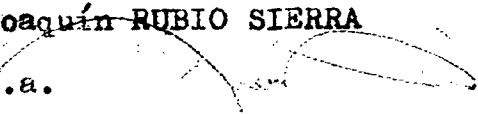
FIG. 4



Barcelona, 16 de mayo de 1972

Joaquín RUBIO SIERRA

p.a.



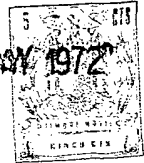


FIG. 5

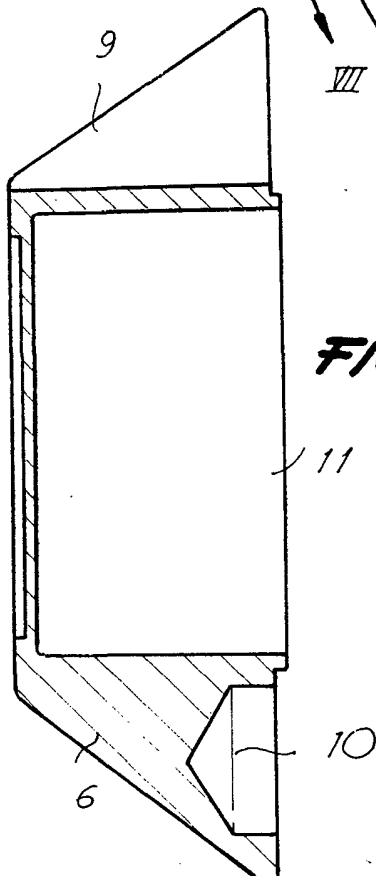
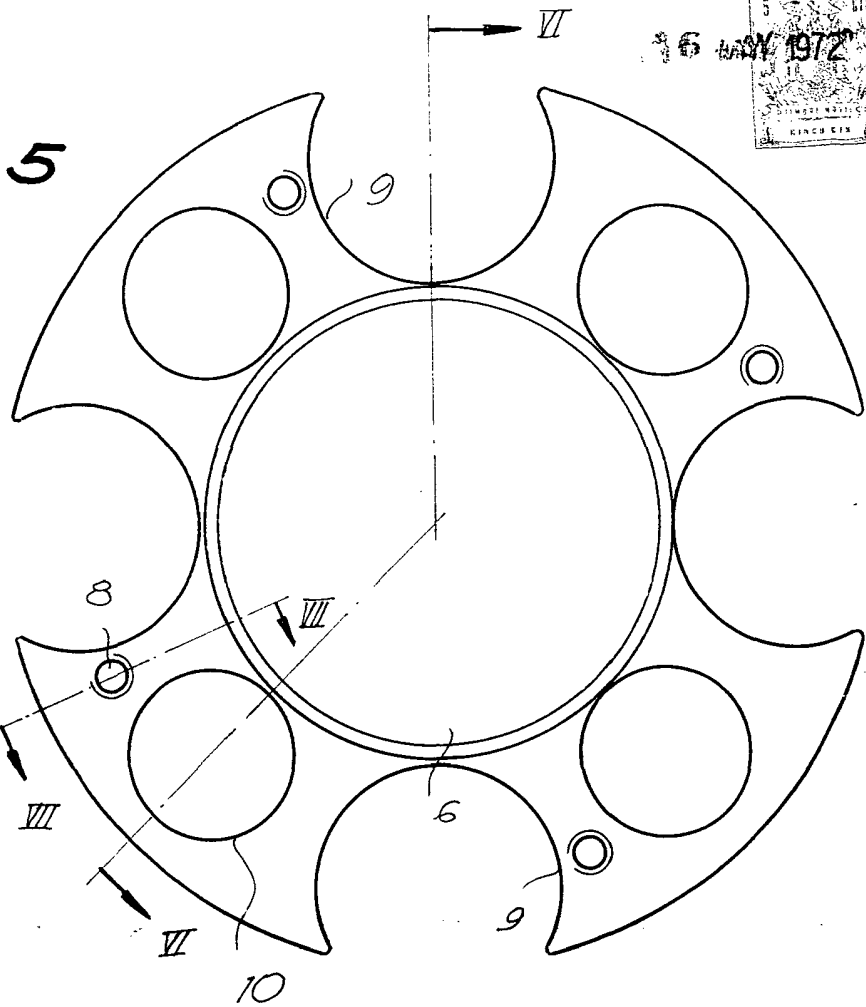


FIG. 6

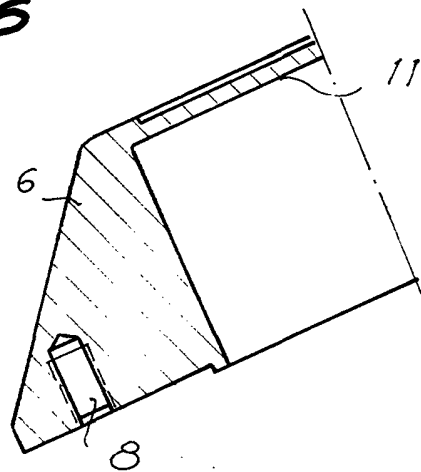


FIG. 7

Barcelona, 16 de mayo de 1972

Joaquín RUBIO SIERRA

p.a.