



180629

180629

MEMBRIA DESCRIPTIVA
correspondiente a la solicitud de registro
de una

PATENTE DE INVENCION

a favor de

5 D. RAFAEL LOPEZ DE HEREDIA, de nacionalidad española,
residente en Bilbao, Alameda de Recalde 9, y por
UNA MEJORA EN LOS CARBURADORES PARA MOTORES DE EX-
PLOSION QUE PERMITE EL EMPLEO ALTERNATIVO DE GASOLINA
10 O GAS-OIL COMO CARBURANTE.-----

Consiste la mejora que es objeto de la presente
solicitud de registro de PATENTE DE INVENCION, en haber
introducido en el mecanismo de los corrientes carburado-
res que gasifican gasolina modificaciones esenciales que
15 permiten emplear un mismo carburador de esta clase bien
con gasolina, bien con gas-oil. Hemos de subrayar la im-
portancia que este hecho tiene por la economia sensible
que ha de producirse en el costo del consumo del vehiculo
al cual se adopte este dispositivo, las cuales no son
20 preciso encarecer.

Estriba esencialmente esta mejora en dos variacio-
nes introducidas en los corrientes tipos de carburadores.
La primera, en dotar de doble vaso o deposito al carbu-
rador; uno, para contener la gasolina, y el otro para el
25 gas-oil. En el dibujo que se adjunta, a titulo de ejemplo
se representa con la letra -A- el deposito de gasolina,
y con la letra -B- el depósito de gas-oil. Ambos depo-



180629

2.

30 sitios se comunican directamente con los tanques donde se almacene el respectivo combustible, si bien por medio de un dispositivo adecuado se obtura uno u otro conducto a fin que al carburador solo llegue la clase de carburante que se desee emplear. En el referido diseño se representa con la letra D. el dispositivo automatico que permite tal fin.

35 La segunda mejora o variación, consiste en haber dispuesto en el carburador ademas de chicleur de gasolina, un segundo chicleur destinado a gasificar, o mejor dicho pulverizar el gas-oil cuando sememplee este carburante. Este chicleur que ha de colocarse precisamente junto a la entrada de aire, letra C. en el diseño, ha de tener una cabeza esferica en la que se habrá practicado el numero adecuado de orificios de pequeño diametro que permitan la pulverizacion del gas-oil coadyuvada por la toma de aire.

40 Para que pueda funcionar debidamente en esta modalidad de carburacion, o sea empleando el gas - oil, es preciso iniciar el funcionamiento del motor de que se trate con gasolina. Y una vez en marcha el mismo, y que haya adquirido aquél la temperatura elevada natural en su funcionamiento podra automaticamente cambiarse el paso de gasolina a gas-oil y continuar la marcha del referido motor con este combustible, ya que la pulverizacion que efectua el chicleur descrito permite dar entrada en 45 los cilindros, ya sometidos a temperatura elevada, en condiciones perfectas para la combustion.

50
NOTA .- REIVINDICACIONES.

55 En resumen reivindica el recurrente por la presente solicitud de registro de PATENTE DE INVENCION, en España y sus Colonias por el plazo de VEINTE años que determina el vigente Estatuto de la Propiedad Industrial, la construccion, explotacion y venta exclusiva del objeto de la misma, el cual esta esencialmente caracterizado por:



180629

3.

60

PRIMERO.- Una mejora en los carburadores para motores de explosión que permite el empleo alternativo de gasolina o gas-oil como carburante, esencialmente caracterizada por la circunstancia de dotar al carburador de dos vasos o depósitos independientes uno destinado a recibir la gasolina, y el otro, el gas-oil, siendo la toma de carburante para ambos depositos por separado y dotada de un mecanismo adecuado que permite obturar el paso de uno u otro según convenga a las necesidades de su empleo.

65

70

SEGUNDO.- Una mejora en los carburadores para motores de explosión que permite el empleo alternativo de gasolina o gas-oil como carburante, y tal y conforme se especifica en la anterior reivindicación y asimismo esencialmente caracterizada por la circunstancia de que para poder emplear el gas oil como carburante en el generador de gas que haya producido éste con gasolina, se dispone de un segundo chicleur, independiente del destinado a gasificar la gasolina, y con toma directa del deposito de gas-oil con la especial característica además de que dicho chicleur ha de terminar en una cabeza esférica con un número adecuado de orificios de pequeño diámetro que permitan la salida pulverizada del gas oil, coadyuvada precisamente por la colocación del referido chicleur frente a la toma de aire del carburador.

75

80

85

90

TERCERA.- Una nueva mejora en los carburadores para motores de explosión que permite el empleo alternativo de gasolina y gas-oil como carburante, tal y conforme queda especificado en las dos anteriores reivindicaciones y asimismo esencialmente caracterizada por la circunstancia de que para que pueda producirse en el mismo la carburación con gas-oil, se requiere el previo empleo del mismo a base de gasolina a fin de producir el calentamiento necesario del motor, y que adquiera este la temperatura necesaria a fin de que al tomar por aspiración los cilindros la pulverización de gas oil, efectuada según la reivindicación segunda, pueda producirse la explosión de dicho gas.-

180629

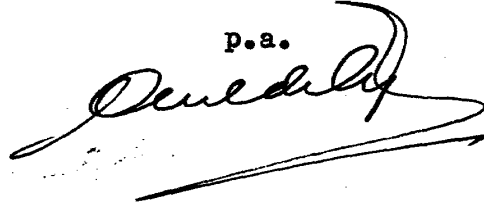
4.

CUARTA.- UNA MEJORA EN LOS CARBURADORES DE MOTORES DE EXPLOSION
QUE PERMITE EL EMPLEO ALTERNATIVO DE GASOLINA Y GAS-OIL
COMO CARBURANTE.

Todo en sustancia tal y conforme se describe en
la presente Memoria que consta de cuatro hojas mecanografiadas por
una sola cara, y se representa a titulo de ejemplo en el plano ad-
junto.

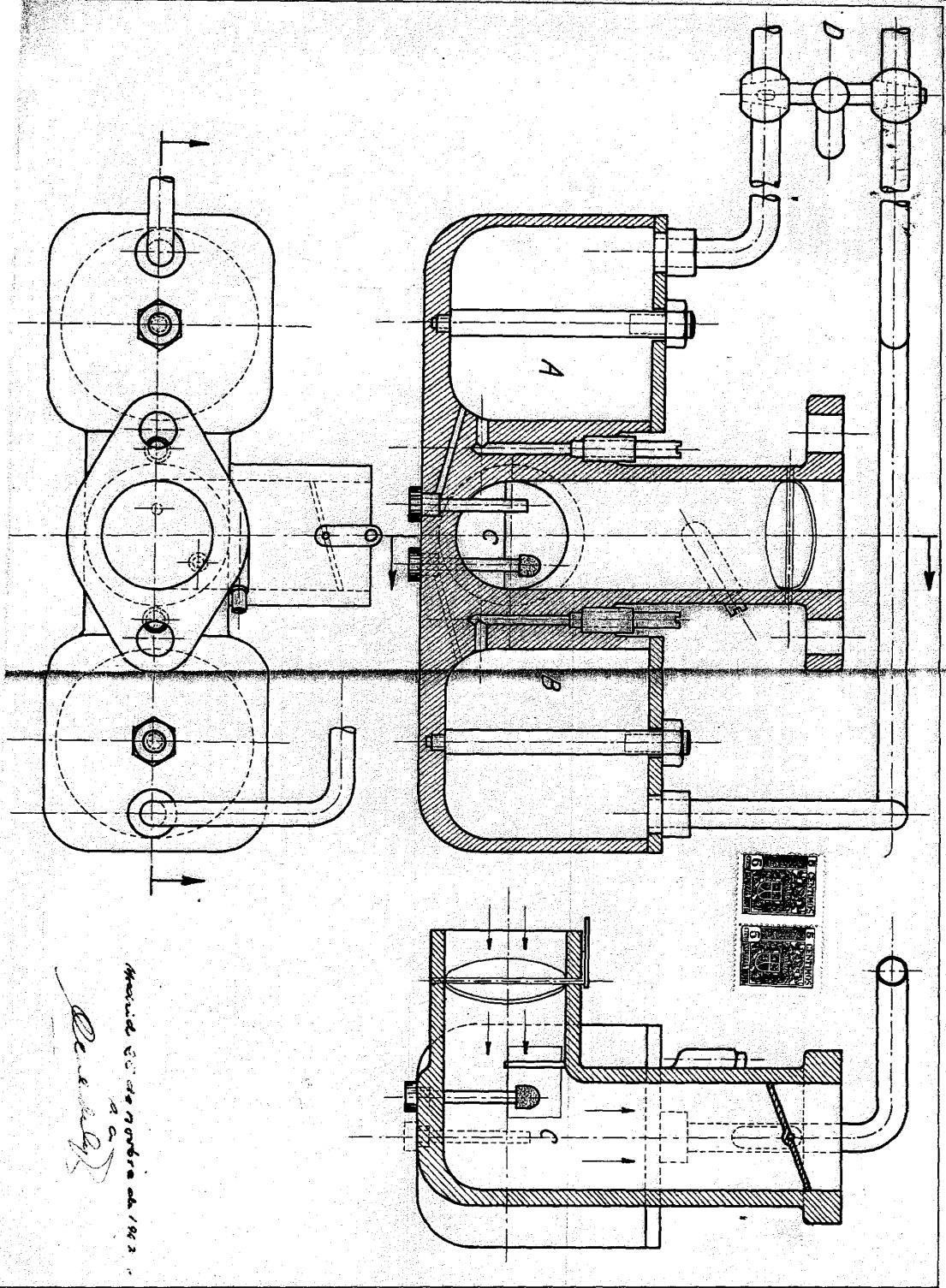
Madrid *ES* de noviembre de 1947.

p.a.

A large, stylized handwritten signature in black ink, appearing to read 'D. S. ...', with a long horizontal flourish underneath.

Dr. Rafael Lopez de Heredia

180629



Modelo 30 de Heredia de 1903
A. C.
Rafael Lopez de Heredia