

5474

180623

20 MAY 1972



## memoria descriptiva

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE <u>B 65</u>
SUBCLASE <u>D</u>

CLASE DE  
REGISTRO

Un Modelo de Utilidad, por veinte años en España.

NOMBRE Y  
NACIONA-  
LIDAD DEL  
SOLICITANTE

Sociedad Española de Automóviles de Turismo, S.A. (SEAT).  
- firma española -

RESIDENCIA  
Y DOMICILIO

Madrid.  
Avda. del Generalísimo, nº 146.

OBJETO

" Nuevo contenedor ".

---



20M



180623

- 1 -

1 El presente modelo de utilidad se refiere a un nuevo contenedor, que entre sus interesantes características, -  
tien: la de que es fácilmente desmontable, para introducir las  
piezas de gran tamaño, para las que son aptos los contenedo--  
5 res establecidos de acuerdo con lo que se reivindica; los alojamientos que presenta en su base, para las paletas de los -  
dispositivos elevadores transportadores; y el que por su constitución forma una jaula o cestón de sencilla organización.

10 El contenedor está formado por un cuerpo paralelepípedo rectangular, limitado por un bastidor que comprende: -  
dos caras laterales cuadradas, paralelas y enfrentadas, cada una de ellas formada por cinco montantes verticales, soldados  
a los largueros superior e inferior, que corresponden a la -  
parte superior y base del contenedor, y reforzados por cinco  
15 travesaños soldados a los montantes; yendo la unión a la base de estas partes laterales reforzadas por perfiles en escuadra, soldados a la misma.

20 La base está formada por barras rectangulares, perpendiculares a los referidos laterales, distanciadas del suelo por tres piezas que les cruzan transversalmente, y fijadas en los vértices por angulares de tres caras y cartelas; yendo soportado el conjunto por tres barras, con rebajos para las paletas de los elevadores.

25 Los montantes de las aristas, llevan soldados tubos de eje paralelo a ellos, destinados a recibir pivotes de barras desmontables, para permitir la carga como se ha dicho.

30 En la cara superior del contenedor, hay que considerar tres barras espaciadas, de sección cuadrada, con abraza-



180623

20 MA



- 2 -

1 deras puente con los largueros superiores y soportes en ángu  
lo de 120°, abiertos hacia arriba.

5 Concretamente las características de la disposición  
que se reivindica con referencia a las adjuntas figuras, que  
corresponden unicamente a una forma de ejecución, sin carac-  
ter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo -  
de realización con el fin indicado, ya que la forma, dimen--  
siones y materiales con que se fabriquen sus distintas pte--  
10 zas, serán en cada caso las que se estimen pertinentes, pa-  
ra la aplicación concreta de que se trate, sin que tales va-  
riaciones, así como las que puedan hacerse en detalles de -  
presentación y organización, afecten a la esencialidad rei--  
vindicada, por lo que los contenedores que se frabiquen de -  
15 acuerdo con la idea general reseñada y cualquiera de esas mo-  
dificaciones, no seran sino variantes, gualmente compendi--  
das y protegidas por el presente registro.

20 La figura ilustra la vista en perspectiva del con-  
junto de un contenedor, con indicación de la colocación y -  
montaje de sus diversos elementos.

25 Con referencia a dichas figuras y a los números -  
que sobre ellas designan las partes y detalles del contene--  
dor representado, que interesan a los fines de esta memoria,  
la descripción del mismo es como sigue:

30 El bastidor, que limita su cuerpo paralelepipedico  
rectangular, presenta dos caras laterales cuadradas, parale-  
las, cada una con cinco montantes 12, paralelos entre sí, -  
soldados por sus extremos al larguero superior 15 y al infe-  
rior 10, reforzados por otras tantas traviesas 14, paralelas  
a los largueros y soldadas, como éstos, a los montantes. Su  
unión a la base está reforzada por dos perfiles 6, con un -

180620

180620



1 ala interior, que se solidarizan por soldadura por una cara a la base, y por otra a los largueros inferiores y montantes descritos.

5 La base del contenedor está formada por barras 7 de sección rectangular, espaciadas y suficientemente distanciadas del suelo por otras barras 8, dos extremas y una central, perpendiculares a las anteriores; cuyos conjunto se fija convenientemente en sus vértices por angulares 15 de tres caras, y en la parte central por dos cartelas 11 de dos  
10 caras.

El conjunto está soportado por las tres barras 9, provistas de dos rebajos longitudinales, enfrentados con el piso para facilitar el alojamiento de las paletas de los dispositivos elevadores transportadores.

15 Los cuatro montantes de las aristas verticales del contenedor, llevan soldados tubos 5 de sección circular, que alojan los pivotes de dos barras 4, tubulares y horizontales, facilmente desmontables, para permitir la introducción en el contenedor de las piezas de gran tamaño que pueden recibir.  
20

En la parte superior presenta tres barras 2 equidistantes, de sección transversal cuadrada, soldadas sobre la solapa interior de las abrazaderas puente 1, con los largueros superiores; al lado de estas barras, en el borde superior, van dispuestos doce soportes 3, seis por barra, adosados por soldadura, que presentan un doblado en ángulo hacia arriba de 120°, y proporcionan un asiento superior plano para la colocación de otro contenedor, cuando hayan de  
25  
30

74

180623

20 MAY 1952

- 4 -

1 ser apilados, favoreciendo tal operación esos extremos divergentes de los soportes.

Entre otras múltiples aplicaciones, el contenedor descrito, puede utilizarse ventajosamente para transportar -  
5 recambios de automóviles.

- N O T A -

El presente modelo de utilidad, comprende las siguientes reivindicaciones:

10 1.- Nuevo contenedor, caracterizado porque su capacidad paralelepípedica rectangular está limitada por una base, formada por barras rectangulares, espaciadas, dispuestas perpendicularmente sobre otras que las distancian del suelo, dos extremas y una central, cuyo conjunto se fija en sus vértices por angulares de tres caras, y en la parte central por  
15 cartels opuestas de dos caras, yendo este conjunto soportado por tres barras, provistas de rebajos longitudinales, enfrentados con el piso, destinados a recibir las paletas de los dispositivos elevadores transportadores.

20 2.- Nuevo contenedor, según la reivindicación anterior, caracterizado porque dos de sus caras laterales, son cuadradas, y formadas por cinco montantes verticales, soldados en sus extremos a un larguero inferior y a otro superior, y reforzados por cinco traviesas, paralelas a los largueros  
25 y soldadas a los montantes; yendo reforzada la unión de estos laterales a la base por perfiles en escuadra, soldados en una cara a ésta, y en otra a los largueros inferiores y a los montantes.

30

5474

1800-2



180623

1

3.- Nuevo contenedor, según las reivindicaciones -  
 anteriores, caracterizado porque los cuatro montantes de las  
 aristas verticales del conjunto, llevan soldadas piezas tubu-  
 lares, de sección circular, que alojan pivotes perpendicula-  
 res de barras también tubulares de quita y pón, para permi-  
 tir la introducción de piezas de gran tamaño.

5

4.- Nuevo contenedor, según las reivindicaciones -  
 anteriores, caracterizado porque la parte superior está cons-  
 tituido por tres barras equidistantes, de sección transver-  
 sal cuadrada, soldadas sobre la solapa interior de abrazade-  
 ras puentes con los largueros superiores, en el borde supe-  
 rior de cuyas barras van dispuestos seis soportes en cada -  
 una, unidos por soldadura y que presentan un doblado en ángu-  
 lo hacia arriba de 120º, destinados a facilitar el apilamien-  
 to de los contenedores.

10

15

5.- Nuevo contenedor

Según se describe y reivindica en la presente memo-  
 ria descriptiva y se ilustra con los planos reglamentarios -  
 que a la misma se acompañan.

20

Consta la presente memoria de cinco hojas foliadas  
 y escritas a máquina por una sola de sus caras.

MADRID

20 MAY 1972

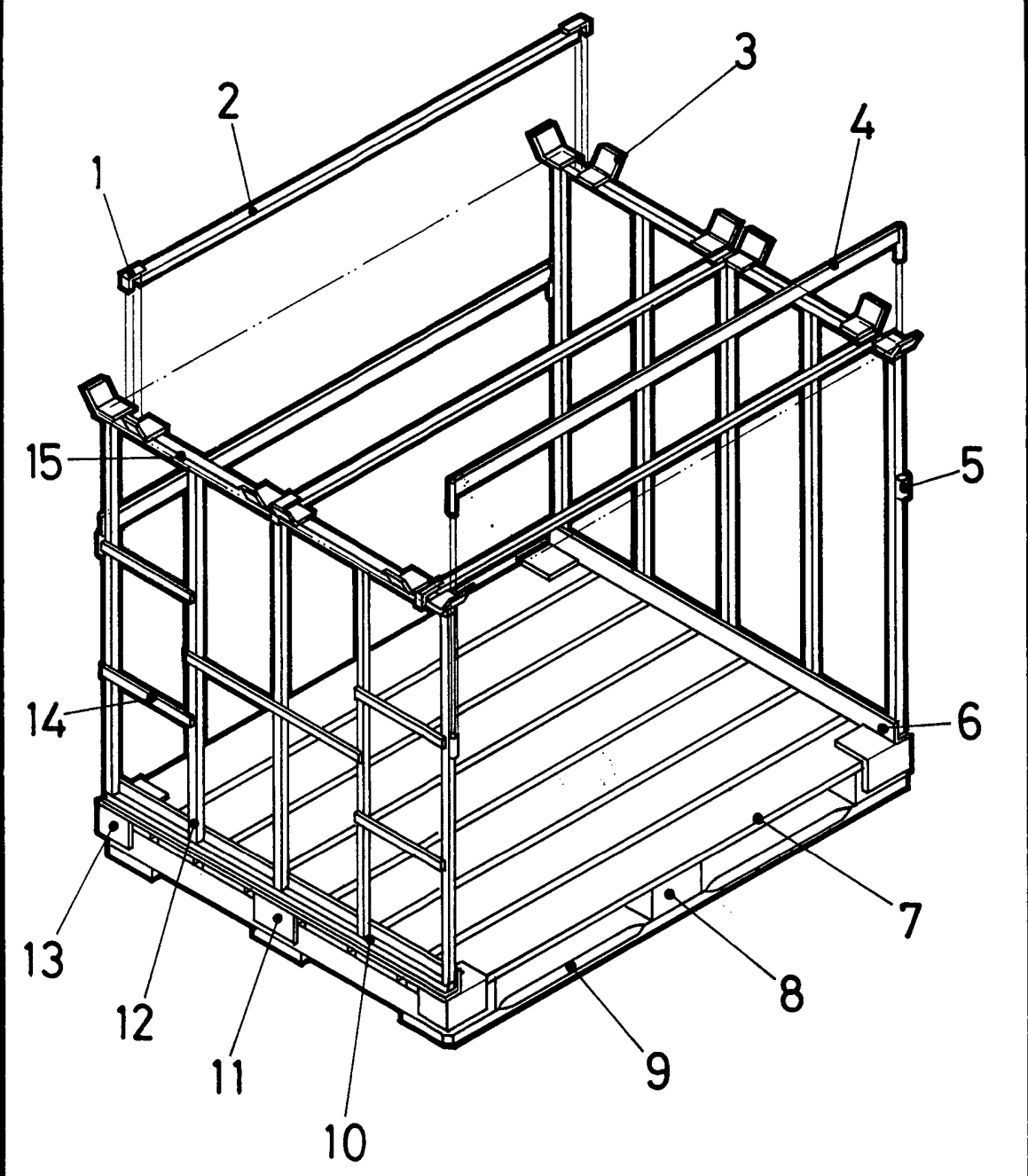
CARLOS ROEB  
P. P.

Fdo: Francisco del Pozo

25

30

20 MAY 1972



ESCALA VARIABLE  
CARLOS RUBIO  
P.P.