

1



180562

MALE REPRODUCCION  
FOR DEFECTO DEL ORIGINAL

180562

MEMORIA DESCRIPTIVA  
+ + - - - - - + +

Que se acompaña a la solicitud de una Patente de Invención que por veinte años se solicita en España como nueva y de -- propia invención por: "BOMBA HIDRAULICA PARA ELEVAR AUTOMOVILES"

a favor de

Don JOSE. LUIS ARCE BARTOLOME

- de nacionalidad española -

B I L B A O

Nada más desagradable para el automovilista que verse obligado a efectuar reparaciones en las ruedas de un vehículo, cuando no dispone de una bomba suficientemente potente



2 5 1947

180562

- 2 -

para poderlo elevar, aún si aquél va con carga. Por ello  
5.- son numerosos los tipos de bombas conocidos en el mercado, más no habiéndose conseguido con ellos los resultados perseguidos y esperados, la cuestión no ha podido ser resuelta favorablemente.

Un detenido estudio de las piezas que intervienen en estos aparatos y de las ventajas e inconvenientes de los distintos tipos, ha dado por resultado la concepción y realización de la bomba hidráulica para elevar automóviles, que constituye el objeto de la presente Memoria y de la cual se representa un ejemplo de realización no limitadas en el dibujo adjunto.  
10.-  
15.-

Consiste esencialmente en un asiento de chapa estampada (24), que sirve de soporte a un pistón (7), constituido por las piezas (3-4-5-6-8 y 9) alojado dentro de una camisa (2) roscada a una camisa interior (1), y provista de un soporte de duro aluminio (21-22-23) de altura regulable.  
20.-

Sobre la camisa (1) ajusta el tubo de mano (10), el cual al elevarse deja pasar el aire, por el pistón (12), a la cámara formada por la camisa (2), de la cual hace pasar el aceite que contiene a la cámara formada por la camisa interior (1), a través de la válvula que forma las piezas (13-14-15-16-17-18-19 y 20), con lo cual el aire empuja al pistón (7) hasta la altura conveniente, en función del número de ciclos que se haya efectuado y al des-  
25.-  
30.- roscar el tubo de mano (10) es expulsado el aire y, por tanto el pistón (7) desciende y se introduce en la camisa (2) haciendo descender el vehículo.



180562

Cualquier experto en la materia comprenderá, por la -  
descripción que antecede y la contemplación del dibujo a -  
35.- que se hace referencia, que el funcionamiento de la bomba -  
es de gran sencillez y seguridad y su manejo de la mayor -  
simplicidad, sin mengua del gran esfuerzo que estos apa-  
ratos han de efectuar, y, asimismo, que sus principios -  
y ventajas permanecen inalterables por cualquier modifica-  
40.- ción de detalle en materia, forma y dimensiones, para -  
adaptarse al uso especial que se destine y la clase de -  
vehículo.

#### REIVINDICACIONES

1ª.-BOMBA HIDRAULICA PARA ELEVAR AUTOMOVILES», que -  
45.- se caracteriza por estar constituida por un tubo de mano, -  
desmontable, que ajusta sobre una camisa interior, que ac-  
tua como émbolo del primero, que está provisto de un cas-  
quete roscado con juntas de goma, que forma con la camisa -  
una cámara de aire, que conecta mediante una válvula, de -  
50.- descarga, lenta o rápida, con otra cámara, comprendida entre  
la válvula y un pistón unido al pie del aparato, de tal -  
modo que al elevar el tubo se hace pasar el aire de la cá-  
mara primeramente citada, a la segunda que deposita al -  
aceite, a través de la válvula que los separa, con lo cual -  
55.- el aceite es reemplazado por el aire que empuja al pistón -  
unido al pie del aparato, separando así paulatinamente, -  
dicho pie de la parte externa de la cámara de aceite, en -  
la que va montada un soporte graduable, en el que apoya el  
vehículo a elevar.



180562

50.- 2ª.-BOMBA HIDRAULICA PARA ELEVAR AUTOMOVILES", según la reivindicación 1ª, caracterizada además, porque el soporte del vehículo es graduable a la altura del mismo, mediante un tornillo de seguridad en la mordaza.-

3ª y última.-,El presente invento recaerá sobre: "

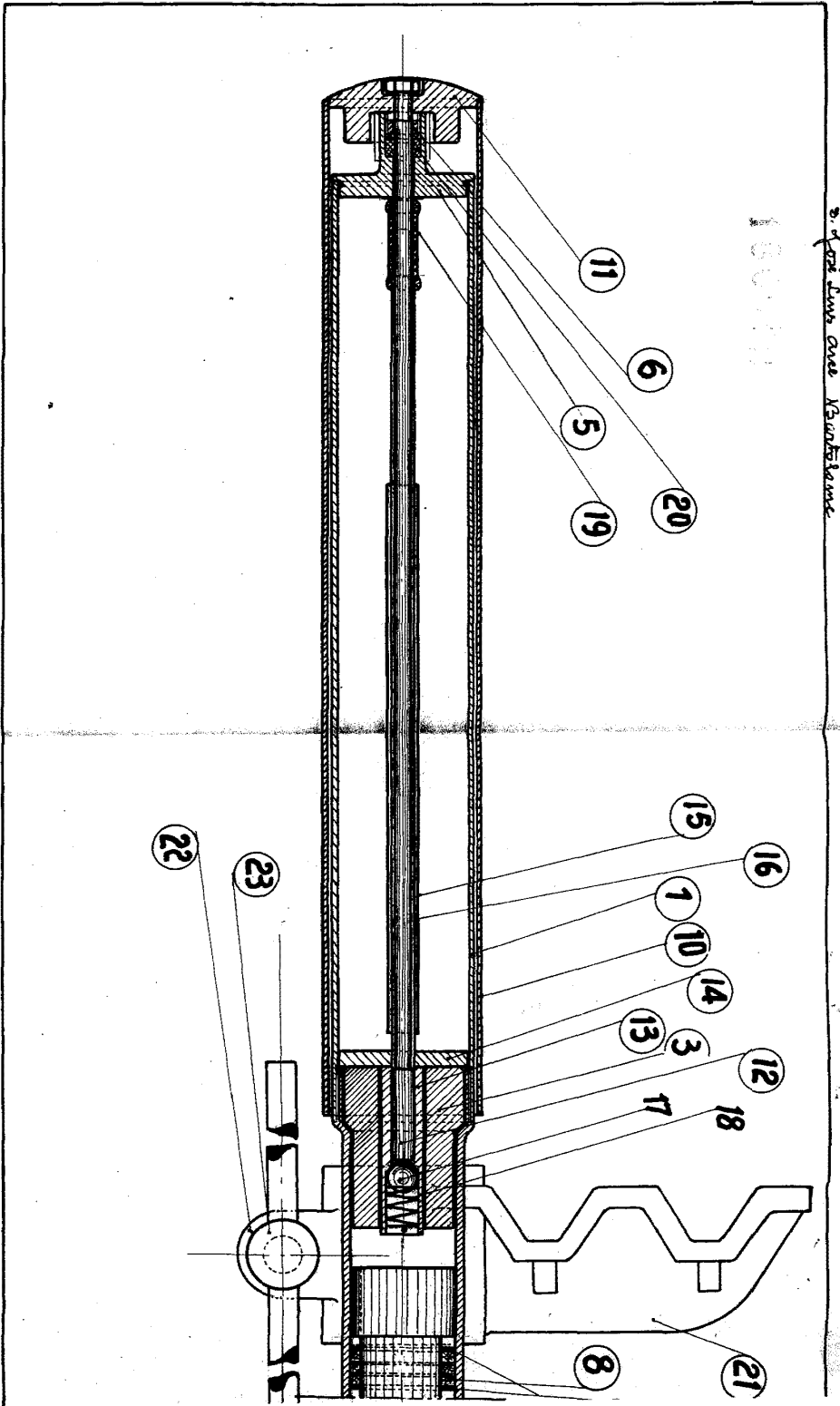
55.- "BOMBA HIDRAULICA PARA ELEVAR AUTOMOVILES", tal y como queda descrito en la memoria que antecede y representado

57.- do en el adjunto plano.

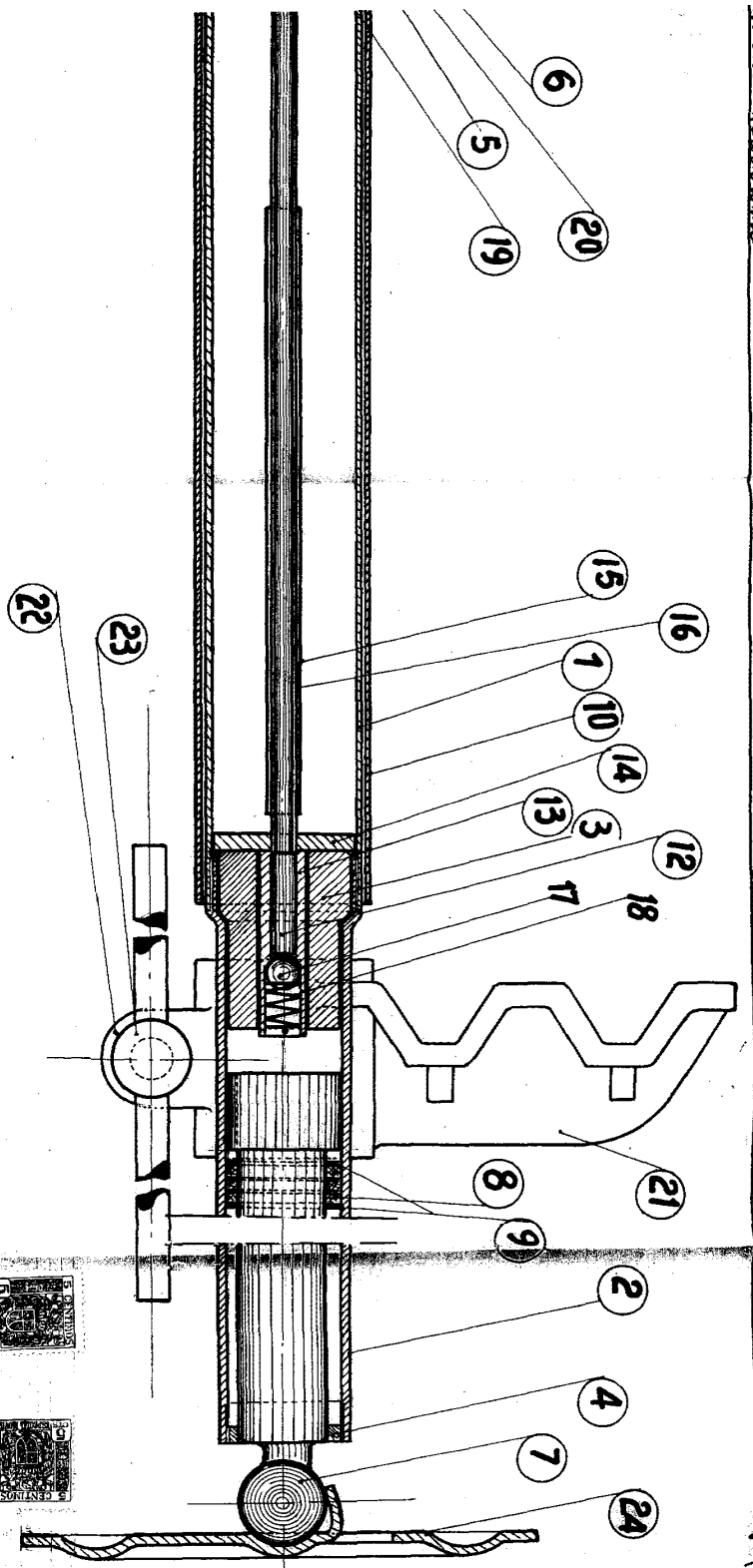
Madrid, 23 Diciembre 1947  
P.P.

*Vaughan*

112



2. of the line over 13. and 14. and 15.



31-November 1947  
*W. A. ...*

2/2