

16474



180491

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE <u>A 63</u>
SUBCLASE <u>H</u>

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

por "ARRASTRE DE JUGUETE", a favor de la razón social española,
LEUNAMS, S.A., con domicilio en ESPLUGAS DE LLOBREGAT (Barcelona)
calle Enrique Granados, 7-19.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un arrastre de juguete.

Consta en esencia el citado modelo de una carcasa conformada por dos partes complementarias, configurativas en su acople del chasis de un coche de carreras, el cual apoya sobre los ejes de giro libre en los que se ha previsto las ruedas de deslizamiento de las carcasas por el firme.

En la zona posterior de la mitad anterior de dicho conformado chasis, se halla una oquedad representativa de la cabina, de la que sobresale la cabeza de un muñeco provisto

10474

= 2 =
180491



- de casco; existiendo a continuación de dicha oquedad, y formando parte integral de la carcasa, un marco u ornamento, y a continuación de éste, un hendido, donde se encuentra una pequeña carcasa transparente con salientes cilíndricos en su parte superior y en sus laterales, todo ello para configurar un motor. En el interior de dicha pequeña carcasa, y en el fondo de la hendidura donde va colocada, existe un eje cigüeñal de extremos fijados a los laterales enfrentados de la hendidura, cuyo eje cigüeñal presenta en una de sus partes extremas una
5. rueda dentada la cual engrana con una segunda rueda dentada fijada al eje de giro libre que comporta las ruedas posteriores del conjunto de arrastre. Por transmisión de dichas ruedas, al eje cigüeñal gira, efectuando en su giro el desplazamiento acompañado de las piezas pistones existentes en sus tramos horizontales; dichas piezas pistones se desplazan en el interior
10. de los salientes cilíndricos laterales antes mencionados, a través de los cuales se puede apreciar dichos desplazamientos.
- 15.

- Interior a la carcasa y situada en su parte anterior, existe un dispositivo de sonerío, consistente en un faldón cilíndrico vertical existente en el fondo de la carcasa, cuyo faldón presenta su borde escalonado para apoyo de un cartón circular, sobre el que descansa un resorte plano angular, el cual va fijado por uno de sus extremos, mientras que el otro se encuentra en contacto con un piñón, fijado al eje de las
20. ruedas delanteras de deslizamiento.
- 25.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de unas láminas de dibujos en las que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

30. En los dibujos:

La figura 1, presenta una vista en perfil del modelo.

10.

36474

= 3 =

180491



La figura 2, muestra una vista en planta de forma croquizada del eje cigüeñal y los pistones.

5. La figura 3, es un detalle de uno de los pistones, excéntrica que lo comporta y engranaje de las ruedas dentadas transmisoras del movimiento de giro.

La figura 4, presenta una vista en sección longitudinal del dispositivo de soneria.

10. Haciendo referencia a las figuras se puede apreciar en su realización, un coche de arrastre cuyo chasis -1- está conformado por una carcasa constituida por dos partes, y configurativa de un coche de carreras, hallandose dicha carcasa apoyada sobre dos ejes, una anterior -2- y otro posterior -3-, los cuales son de giro libre y comportan las ruedas -4- y -5- de deslizamiento por el firme. El elemento -6- constituye el parabrisas, del que sobresale la cabeza -7- de un muñeco. En la parte posterior de la carcasa, existe un hendidido -8- ocupado por la carcasa transparente -9-, la cual constituye un simulacro de motor. En el interior de la hendidura y fijado por sus extremos a los laterales enfrentados de esta, existe el eje cigüeñal -10-, el cual comporta los pistones -11-, -12-, -13- y -14-, a los que desplaza en el interior de las prolongaciones cilíndricas -15- y -16- que comporta la carcasa transparente. Dicho eje cigüeñal comporta la rueda dentada -17-, la cual engrana con la rueda dentada -18- prevista en el eje -3-.

15.

20.

25.

30. El elemento de soneria lo constituye el resorte plano -19-, el cual va fijado por uno de sus extremos a -20-, y se encuentra operativamente doblado para que su escalón -21- apoye en la caja de resonancia -22-, yendo su otro extremo apoyado en el piñón -23-, el cual a su vez va fijado en el eje -2-. Tanto la caja de resonancia como el elemento donde se fija uno de los extremos del citado resorte plano, forman parte integral del fondo de la carcasa.

180491



1572

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción, y a los cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

= . =

N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la presente invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones.

1.- Arrastre de juguete, caracterizado esencialmente por el hecho de comprender: una carcasa configurativa del chasis de un coche de carreras, la cual va montada sobre los ejes portadores de las ruedas delanteras y traseras, de giro libres, porque dicha carcasa presenta una oquedad constitutiva de la cabina y de la que sobresale la cabeza de un muñeco, porque en la parte posterior de la carcasa, existe una hendidura en la que se ha colocado una pequeña carcasa transparente configurativa de un motor, y porque en el interior de la hendidura y de extremos fijados a los laterales enfrentados de esta, existe un eje cigüeñal provisto de pistones, cuyos movimientos se aprecian a través de la carcasa transparente, y además porque el eje cigüeñal recibe el movimiento a través de la rueda dentada que comporta en uno de sus extremos, la cual a su vez lo recibe de la rueda existente en el eje posterior de ruedas.

2.- Arrastre de juguete.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 5 páginas foliadas y escritas a

16-4-74

= 5 =

180491



máquina por una sola de sus caras y acompañadas de los dibujos reglamentarios.

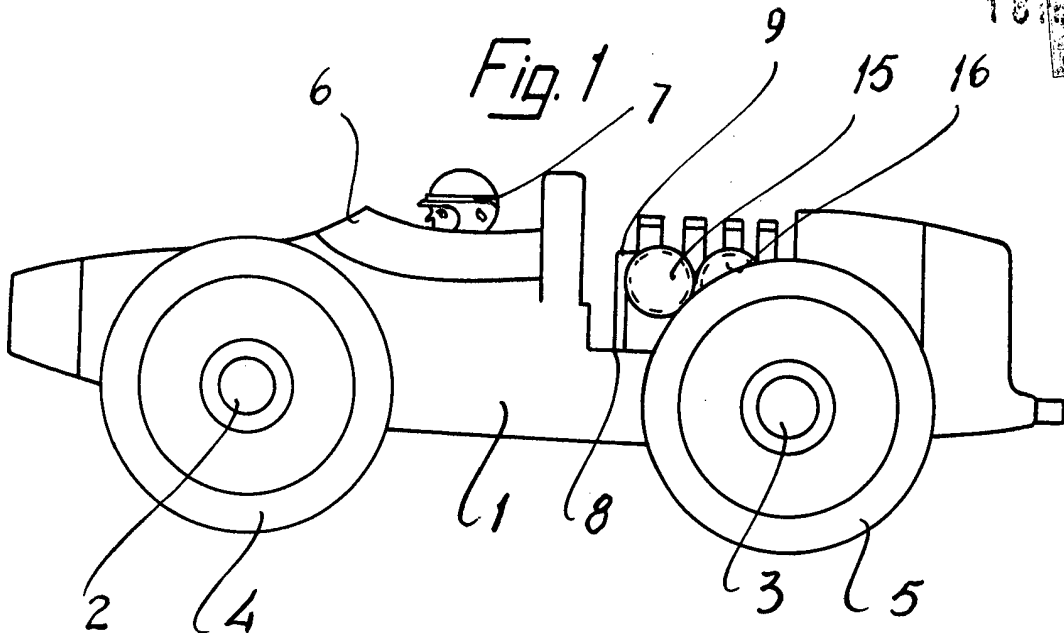
Madrid, a 18 MAIO 1972

p.a.

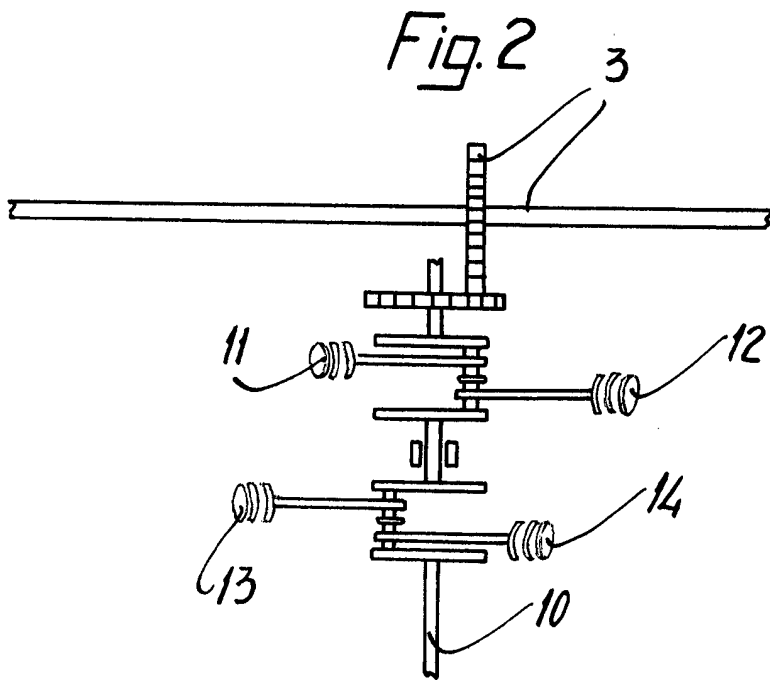
JAIME ISERN

[Handwritten signature]

mpc.

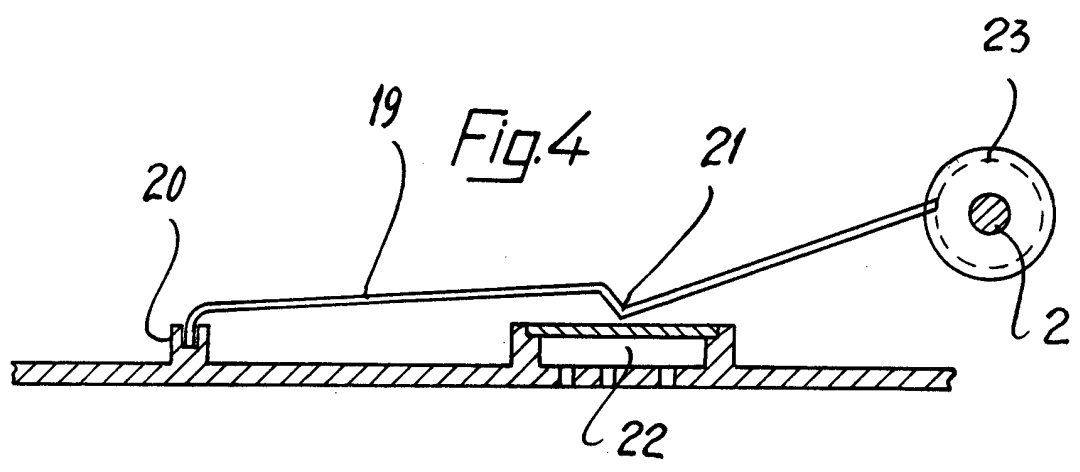
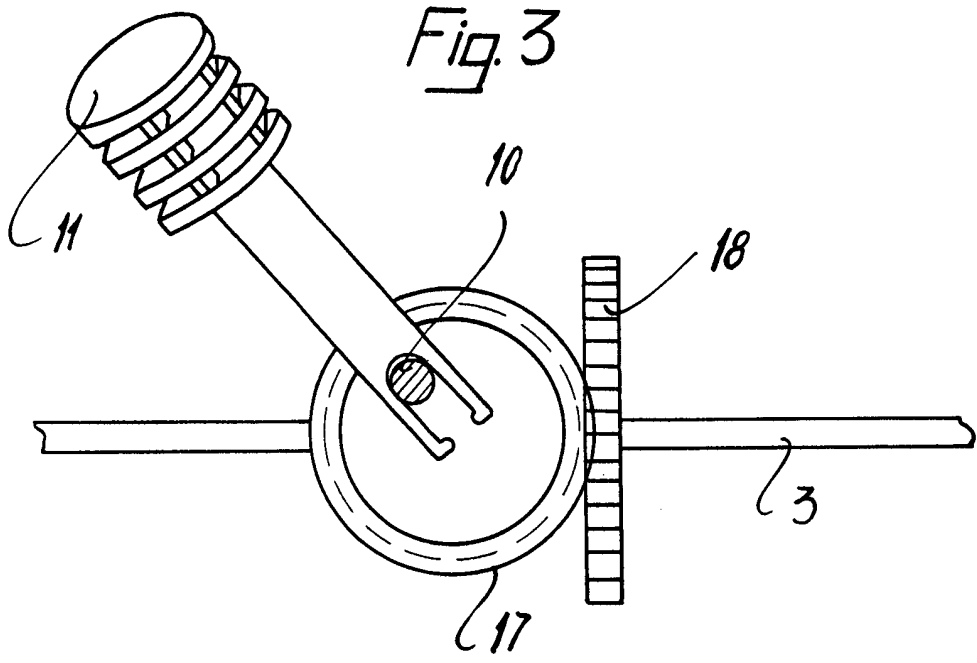
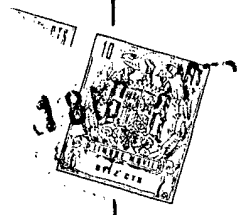


10
10 JUN 1972
INSTITUTO ESPAÑOL DE PATENTES
MADRID



Madrid, a 10 JUN 1972
p.a.
JAIMESERM

63



Madrid, a
p.a.

