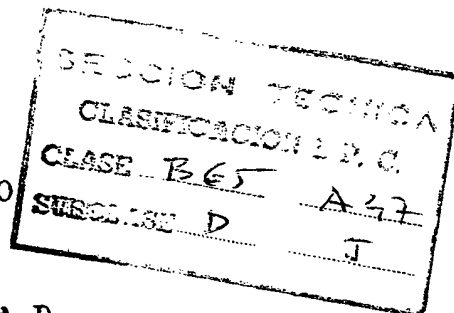


00074

180418



180418



M O D E L O
D E

U T I L I D A D

a favor de D. JAIME GRANGE MORROS, de nacionalidad española, domiciliado en Badalona (Barcelona), calle Fluviá, 61, 1º, 3ª, por "ASA DE ARTICULACION PERFECCIONADA PARA BOTES METALICOS".

CAJADUCADO

MEMORIA DESCRIPTIVA

El objeto del presente modelo de utilidad consiste en un asa de articulación perfeccionada para botes metálicos, que ofrece la novedad, en comparación con las existentes hasta ahora en el mercado, de que su articulación en el bote se verifica sin que sean necesarios, en los puntos de anclaje, puntos de soldadura ni cualquier otra manipulación que pueda producir el deterioro de la chapa, como hasta ahora venía produciéndose, lo que obligaba a efectuar un minucioso examen del bote acabado, y, en el caso de que se hubiera producido algún agujero en

5.

10.



la chapa, por diminuto que éste fuera, era obligado ob-
turarlo mediante la pertinente soldadura, con la consi-
guiente pérdida de tiempo y coste de material y mano de
obra.

5. Hasta la fecha, generalmente, la articulación del
asa con el bote se verificaba a partir de soldar en este
último una argolla, puente o pivote, sirviendo dichos ele-
mentos para fijar en ellos el gancho u orificio que en sus
correspondientes extremos presentaba el asa, por lo gene-
ral, de varilla de hierro convenientemente curvada en for-
ma de puente. Ahora, con la presente articulación, queda
eliminada toda operación que represente la soldadura de
cualquiera de los elementos señalados, operación que re-
sultaba prolija por el tiempo que se empleaba en ella,
10. quedando sustituida dicha operación por otra mucho más
rápida, consistente en encastar de un solo golpe de marti-
llo, en un orificio previamente abierto en el contorno del
bote, un taco de plástico en el que ya se halla articula-
do uno de los extremos del asa.
15. La articulación que se describe en la presente
memoria, es, en comparación con las existentes, de mucha
más rápida consecución, presentando a un mismo tiempo un
mejor acabado. El asa del bote, realizada en material plás-
tico, ofrece una sección que facilita el mejor transporte
del mismo, ya que las metálicas, generalmente de sección
cilíndrica, se hincaban, produciendo dolor, según el peso
del bote, en los dedos que la sujetaban.
20. Para mejor comprensión de la presente memoria des-
- 25.

Para mejor comprensión de la presente memoria des-



criptiva se acompañan unos dibujos en losque, esquemáticamente y tan sólo a título de ejemplo, se muestra una realización práctica de un asa de articulación perfeccionada para botes metálicos, de conformidad con las características de la invención.

5.

En dichos dibujos la figura 1 es una vista de un despiece en perspectiva de las diferentes partes que constituyen la articulación del asa; la figura 2 es una sección axial, en sentido longitudinal, de la articulación

10.

desmontada, mientras que la figura 3 es una repetición de la anterior, pero cuando dicha articulación se halla montada; la figura 4 es una sección transversal del taco de plástico antes de ocluirse en el orificio del bote, siendo la figura 5 una repetición de la anterior, pero cuando

15.

el taco ya se halla montado en el bote.

De la observación de todas estas figuras se desprende que el asa se halla formada por una tira de plástico 1, en cuyos respectivos extremos ofrece sendos pivotes 2, los cuales presentan una cabeza troncocónica 3. Dichos

20.

pivotes se ocluyen a presión dentro de unos huecos 4 que les son más o menos complementarios, huecos que se hallan abiertos en el interior de unos tacos de plástico 5. Los huecos 4 se hallan recorridos longitudinalmente por unas regatas angulares 6, dispuestas periféricamente, equidistantes entre sí, en su contorno. Una vez los pivotes del

25.

asa se hallan en el interior de estos tacos de plástico, que ofrecen por su parte posterior una valona 7, mientras que por su parte delantera ofrecen forma troncocónica,



- mediante un martillazo dado en la parte del asa que se les corresponde, estos tacos se introducen en unos orificios 8 abiertos en la pared lateral del bote. La rebaba de dichos orificios, que ofrecen un diámetro sensiblemente inferior si se la compara con la parte troncocónica de los tacos, comprime a éstos fuertemente tras doblarse sobre su contorno. Dicha presión hace menguar la abertura angular existente en las regatas 6 practicadas en el hueco 4 previsto en el interior de los tacos, de modo que al
- 5.
- 10.
- 15.
- 20.

El orificio previsto en el contorno del bote presenta periféricamente, conseguida mediante estampación de la misma lámina de hojalata, una valona 9, así como un escalón 10, los cuales dan consistencia a la parte debilitada del bote al haberle efectuado dicho orificio.

- Serán independientes del objeto del presente modelo de utilidad los materiales, formas y dimensiones, tanto absolutas como relativas, de los distintos elementos que lo conforman, aplicación a que se destine y, en general, todo cuanto no altere, cambie o modifique la esencialidad de la invención.
- 25.

180418



N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1. Asa de articulación perfeccionada para botes metálicos, que se caracteriza porque la tira de plástico que conforma el asa propiamente dicha presenta, en cada uno de sus extremos, un pivote provisto de una cabeza troncocónica, el cual se halla introducido a presión en un espacio complementario en cuyo contorno lleva practicadas, en sentido longitudinal y equidistantes entre sí, una serie de regatas de sección angular dispuestas radialmente, estando ubicados, tanto el mencionado espacio complementario como dichas regatas angulares, en un taco de material plástico que, además de ofrecer posteriormente una valona, presenta anteriormente una configuración troncocónica, yendo introducido a presión dicho taco en un orificio abierto en el contorno del bote, cuyo orificio presenta una rebaba que, tras la penetración del taco, queda doblada sobre el contorno de éste, proporcionándole completa inmovilización, y ofreciendo dicho orificio, alrededor de la mencionada rebaba y concéntricamente a la misma, un escalón y una valona practicados en la misma plancha del bote, los cuales refuerzan y dan mayor consistencia a la parte del bote afectada por dicho orificio.
2. Asa de articulación perfeccionada para botes metálicos.

000000

180418



La presente memoria consta de seis hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Madrid,

JAIME GRANGE MORROS
p.a.

J. TORTRAS

R.P.

A. GULLEUMAS

