

180373

F 02 B

13 MAY 1973



180373

## memoria descriptiva

CLASE DE  
REGISTRO

Un Modelo de Utilidad, por veinte años en España.

NOMBRE Y  
NACIONA-  
LIDAD DEL  
SOLICITANTE

D.  
Francisco Invarato Romera.  
- español -

RESIDENCIA  
Y DOMICILIO

Madrid. Padilla, nº 71.

OBJETO

"Dispositivo para evitar la contaminación de los mo-  
tores de gasolina".

---

190073

180373

13 MAY 1972



1

El presente modelo de utilidad se refiere a un dispositivo para evitar la contaminación de los motores de gasolina, el cual, intercalado entre la salida del carburador y el tubo de admisión, presenta, además de su fin primordial indicado, muchas ventajas para el funcionamiento del conjunto del motor en el cual es utilizado.

5

Entre esas ventajas, pueden resaltarse como mas interesantes las siguientes:

10

- Ahorra del 10 al 15% de gasolina.

- Aumenta la potencia del motor, a igualdad de combustible consumido.

- Es mas limpio el escape de los gases de la combustión.

15

- Evita que desde el carburador sean arrastradas pequeñas gotas en suspensión de combustible, que después, al pasar por los segmentos de obturación, descomponen al aceite.

20

De un modo general, la organización del dispositivo que se reivindica es como sigue: está constituido por seis elementos, tres metálicos y los otros tres juntas de distinto espesor.

25

De los metálicos, dos presentan una estampación circular, con álabes o paletas inclinadas unos 60° radiales, que dán lugar a la turbulencia de la corriente gaseosa que circula por ellos y a su purificación, por el forzado sedimentación de partículas y elementos en suspensión.

30



1

En la inmediación de la salida del carburador, va dispuesta una de esas piezas metálicas estampadas, a continuación una junta de separación relativamente gruesa, después una pieza metálica con un orificio central, del tamaño de las partes estampadas, otra junta como la anterior, una segunda pieza metálica estampada y una junta mas delgada, a continuación de la cual va el conducto de admisión.

5

10

Concretaremos las características del dispositivo que se reivindica, con referencia a las adjuntas figuras que corresponden únicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realización con el fin indicado, ya que la forma, dimensiones y materiales con que se fabriquen sus distintas piezas, serán en cada caso las que se estimen pertinentes para la aplicación concreta de que se trate, sin que tales variaciones, así como las que puedan hacerse en detalles de presentación u organización, afecten a la esencialidad reivindicada, por lo que los dispositivos que se fabriquen, de acuerdo con la idea general reseñada y cualquiera de esas modificaciones, no serán sino variantes igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

15

20

25

La fig. 1 ilustra el conjunto del dispositivo que se reivindica, con sus elementos enfrentados paralelamente, en la posición que se yuxtaponen y separados mucha mayor distancia de la que en realidad existe entre ellos.

30

La fig. 2 presenta, en planta y alzado longitudinal, el detalle de la junta que constituye el primer componente del conjunto.



1

La fig. 3 corresponde, en análogas representaciones, a uno de los elementos que presentan las turbinas que efectúan la depuración de los gases, entre el carburador y el tubo de admisión.

5

10

La fig. 4, también en planta y alzado, se refiere a la pieza metálica que se sitúa entre las dos juntas gruesas, formando la parte interpuesta entre ambas piezas estampadas. Esas juntas gruesas, no se representan por separado, porque su planta es como la de las figs. 2 y 4 y solo varía el grueso.

15

La fig. 5 detalla esquemáticamente el acoplamiento del dispositivo que se reivindica entre el carburador y el conducto de admisión.

Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las partes y detalles de los elementos representados, que interesan a los fines de esta memoria, la descripción de los mismos es como sigue:

20

25

Las piezas 2 (figs. 1 y 3) presentan: unos orificios centrales, los álabes 8 radiales e inclinados unos 60° que constituyen las turbinas fijas 6 y van montadas a uno y otro lado de las juntas gruesas 3 (fig. 1), separadas a su vez entre sí por la pieza metálica 4 (fig. 4). En su extremo, el conjunto formado por la yuxtaposición de tales elementos, se complementa con la arandela 1 (fig. 2) que tiene el orificio central 7 que, como los mas pequeños 5 destinados a los tornillos o elementos de unión, existen en todas las piezas a que nos referimos.

30

Por lo que se refiere al montaje del dispositivo, figura 5, en 12 se señala el filtro de aire, en 13 la admi-



13 MAY 1972

- 4 -

1 -sion del mismo, en 14 la mariposa y en 9 el conjunto del  
dispositivo armado como se ha descrito, a través del cual  
se depura la gasolina que entra por 10 en el carburador 11,  
5 y que sale en muchas mejores condiciones por 15, para diri-  
girse a los cilindros del motor y actuar con las ventajas  
antes detalladas.

10 N O T A.

El presente modelo de utilidad, comprende las si-  
guientes reivindicaciones:

15 1.- Dispositivo para evitar la contaminación de  
los motores de gasolina, caracterizado porque está consti-  
tuido por dos piezas metálicas, con partes circulares es-  
tampadas, que presentan, a partir de un orificio central,  
paletas radiales, inclinadas unos 60°, espaciadas regular-  
mente, entre cuyas piezas van dispuestas otras que actúan  
20 como juntas, separadas entre sí, a su vez por una pieza  
metálica de la misma forma, cuyo conjunto se intercala en-  
tre el carburador y el tubo de admisión, con intermedio de  
otra junta mas delgada a continuación de aquel, y todos esos  
elementos yuxtapuestos y unidos entre sí por elementos de  
25 sujeción, que los atraviesan por orificios dispuestos al  
efecto.

30 2.- "Dispositivo para evitar la contaminación  
de los motores de gasolina".

194673

180373

13



- 5 -

1

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, ilustrada en los planos adjuntos, la cual consta de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

5

Madrid, a

13 MAY 1972

CARLOS ROEB  
P. P.

10

Fdo: Francisco del Pozo

15

20

25

30

