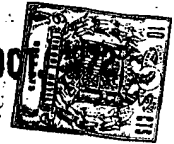


20374

180368

16 001



MODELO DE UTILIDAD

Ref: Orden nº 12/IV

Memoria Descriptiva

sobre:

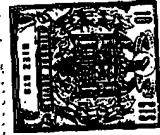
SOPORTE ARTICULADO PARA CABALLETES DE MOTOCICLETAS

Solicitante

D. JOSE ANDRES TORTOSA, de nacionalidad española,
residente en: Camino Santa Catalina s/n. - Puente
del Reguerón - MURCIA.

El presente modelo de utilidad se refiere a un soporte articulado para caballetes de motocicletas.

5. Una de las características principales de la invención, es su simplicidad constructiva, de



180368

manera que la articulación entre los dos brazos que constituyen el soporte se efectúa por el acoplamiento de un pivote axial en dos aberturas que presenta uno de los brazos, en una superficie curva, quedando delimitadas por tanto las dos posiciones del soporte, una de ellas cuando no se usa el soporte, es decir cuando la motocicleta está en marcha, y la otra cuando entra en servicio, es decir cuando la motocicleta está parada.

5.

De acuerdo con la invención el soporte comprende dos brazos articulados entre sí, estando uno de los brazos rematado por su extremo de articulación en forma de horquilla, de ramas planas y paralelas, entre las cuales se introduce el extremo de articulación del otro brazo, para su fijación mediante un eje de giro.

10.

Las ramas de la horquilla presentan dos de sus bordes libres consecutivos redondeados a 90°, aproximadamente mientras que entre tales ramas, limitando el otro borde libre y su lado interno, presenta un tabique perpendicular a las mismas, arqueado 90° aproximadamente y dotado de dos orificios o huellas destinados a recibir un pivote axial alojado en un taladro practicado en el otro brazo, a partir de un extremo libre, e impulsado hacia afuera por un resorte, para definir dos posiciones extremas de enclavamiento entre ambos brazos.

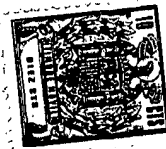
15.

El extremo del brazo que se introduce en las ramas de la horquilla del otro, presenta sendos rebajes laterales paralelos, que definen un escalón lateral en el que apoya el borde arqueado correspondiente de las ramas de la horquilla.

25.

El brazo que forma la horquilla está constituido por dos pletinas adosadas entre sí, dotadas de un quiebro que define una porción extrema paralela desalineada con el resto

30.



de la pletina, definiendo la horquilla las porciones de ambas pletinas al enfrentarse, entre las cuales se fija perpendicularmente una tercera pletina arqueada a 90°, aproximadamente, que forma el tabique antes citado.

5. El orificio en el que se aloja el pivote de enclavamiento, está situado a igual distancia de las caras definidas por los rebajes laterales citados del brazo correspondiente, y próximo al borde del extremo de tal brazo.

10. Para un mayor entendimiento de la invención a continuación se refiere un ejemplo de realización de la misma con referencia a los dibujos adjuntos, en los que:

La figura 1 muestra una vista lateral del soporte parcialmente seccionado.

15. La figura 2 muestra una vista parcialmente seccionada del acoplamiento entre los dos brazos del soporte.

La figura 3 muestra una vista en perspectiva de uno de los brazos con el pivote axial acoplado al mismo, y

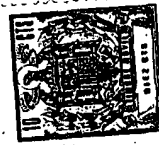
La figura 4 muestra una vista lateral del brazo en forma de horquilla.

20. De acuerdo con las figuras; el soporte 1 comprende dos brazos, uno de ellos el 2 presenta su extremo de articulación 3 en forma de horquilla 3' de ramas planas y paralelas cada una de las cuales está constituida por una pletina 4, entre las que se introduce el extremo de articulación 5 del otro brazo 6 para que mediante un eje de giro 7 queden articulados entre si los dos brazos 2 y 6.

25. Las ramas 4 de la horquilla 3' presentan dos de sus bordes libres redondeados a 90° mientras que entre tales ramas 4 presenta un tabique 8 perpendicular a las mismas y arqueado 90°, que está dotado de dos orificios 9 destinados a

30.

180368



5. recibir un pivote axial 9' solidario de un resorte de compresión 10 que se introduce en un taladro ciego 11, el cual está situado a igual distancia de dos rebajes 12 laterales y opuestos del brazo correspondiente 6. Tanto la horquilla 3' como el brazo 6 presentan un taladro 13 para introducir el eje de giro 7.

10. El soporte se fija a la motocicleta, no representada, por el extremo del brazo 2, mientras que cuando se utiliza el soporte, el extremo del brazo 6, parcialmente representado, es el que, sustentando la motocicleta, apoya en el suelo.

15. El ejemplo de realización descrito es meramente enunciativo y no limitativo de la invención, por lo que es factible introducir ciertas modificaciones en dicho ejemplo siempre que con ellas no se desvirtue el significado de la invención.

- NOTA -

20. Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarse en la práctica debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones o mejoras de realización en cuanto no alteren su principio fundamental, siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita un Modelo de Utilidad por 20 años, sobre: SOPORTE ARTICULADO PARA CABALLETES DE MOTOCICLETAS; caracterizándose por lo siguiente:

30. 1.- Soporte articulado para caballetes de motocicletas, caracterizado porque comprende dos brazos articulados entre sí, estando uno de los brazos rematado por su extremo de articulación en forma de horquilla, de ramas planas y



paralelas, entre las cuales se introduce el extremo de articulación del otro brazo, para su fijación mediante un eje de giro, presentando las ramas de la horquilla dos de sus bordes libres consecutivos redondeados a 90°, aproximadamente, mientras que entre tales ramas, limitando el otro borde libre y su lado interno, presenta un tabique perpendicular a las mismas, arqueado 90° aproximadamente y dotado de dos orificios o huellas destinados a recibir un pivote axial alojado en un taladro practicado en el otro brazo, a partir de su extremo libre, e impulsado hacia afuera por un resorte, para definir dos posiciones extremas de enclavamiento entre ambos brazos.

5.

10.

15.

2.- Soporte según la reivindicación 1, caracterizado porque el extremo del brazo que se introduce en las ramas de la horquilla del otro, presenta sendos rebajes laterales paralelos, que definen un escalón lateral en el que apoya el borde arqueado correspondiente de las ramas de la horquilla.

20.

3.- Soporte según la reivindicación 1, caracterizado porque el brazo que forma la horquilla está constituido por dos pletinas adosadas entre si, dotadas de un quiebro que define una porción extrema paralela desalineada con el resto de la pletina, definiendo la horquilla las porciones de ambas pletinas al enfrentarse, entre las cuales se fija perpendicularmente una tercera pletina arqueada a 90°, aproximadamente, que forma el tabique antes citado.

25.

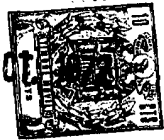
4.- Soporte según la reivindicación 1, caracterizado porque el orificio en el que se aloja el pivote de enclavamiento, está situado a igual distancia de las caras definidas por los rebajes laterales citados del brazo correspondiente, y próximo al borde del extremo de tal brazo.

30.

5.- Soporte articulado para caballetes de moto-

180368

16 OCT 1972



00374

cicletas, tal y como queda sustancialmente descrito en la presente Memoria e ilustrado en los dibujos adjuntos.

Esta Memoria consta de seis hojas escritas a maquina por una sola cara.

16 OCT. 1972

Madrid,

JOSE ANDRES TORTOSA

A. GOMEZ ACEBO Y MUDET
Alm. Elmador L. Gasta Foradador

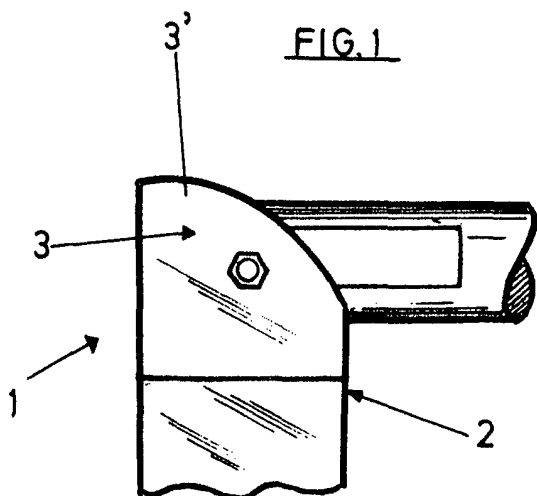
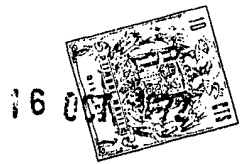


FIG. 1

ESCALA VARIABLE

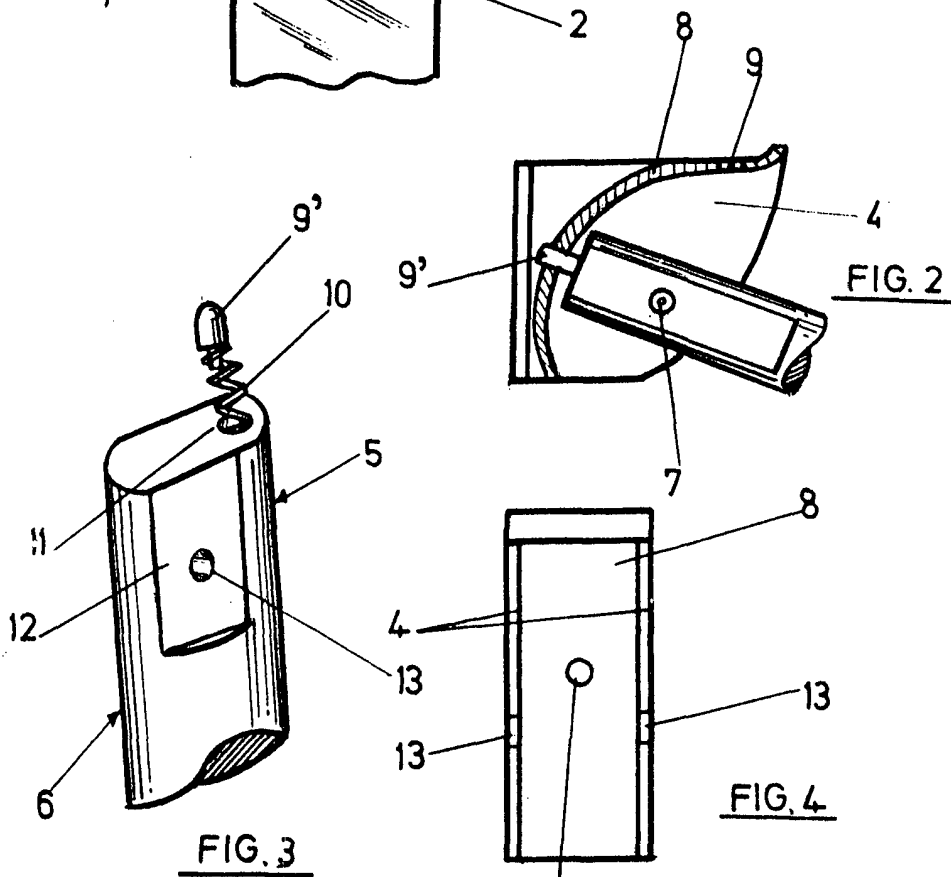


FIG. 2

FIG. 3

FIG. 4

16 OCT. 1972

Madrid

J. GOMEZ ACEBO Y MUÑOZ
F. R. Firmado: L. G. G. Ferrández

ESCALA VARIABLE.