

MEMORIA

0344

Descriptiva que acompaña a la solicitud de una patente  
de invención por veinte años a favor de

RAMON OBESO ALONSO

POR

"COMPAS DE ALTA PRECISION PARA EL TRAZADO DE OVALOS Y ELIPSES"

M A D R I D



180344

180344

MEMORIA DESCRIPTIVA  
QUE ACOMPAÑA A LA SOLICITUD DE UNA PATENTE DE INVENCION  
POR VEINTE AÑOS A FAVOR DE

DON RAMON OBESO ALONSO con domicilio en Madrid calle  
de Ceniceros Nº 6

por

"COMPAS DE ALTA PRECISION PARA EL TRAZADO DE OVALOS Y ELIPSES"

Hasta la fecha presente los arquitectos, ingenieros ,  
delineantes y otras personas que practican la profesion del dibu-  
jo lineal no pueden contar con un util que les permita trazar  
de un solo giro ovalos y elipses de cualquier dimension por lo  
tanto con la construccion del "Compas de alta precision para el  
5 trazado de ovalos y elipses" he venido a llenar la laguna que  
hoy existe y en el momento en que este producto llegue a industri-  
alizarse podra gozarse de la gran comodidad que permite obtenerse  
con el manejo de este aparato trazando ovalos o elipses de cual-  
10 quier dimension con solo graduarlo convenientemente y practicar  
un giro de 360º tal y como si se realizase con un compas corrien-  
te.

Para su construccion se procede de la manera siguiente:

Una de las piernas del compas la constituye una barra  
15 cilindrica de metal en la que en su extremidad inferior existen  
tres puntas agudas y en su superior una cavidad cilindrica en  
sentido longitudinal la que esta destinada para actuar de cogi-  
nete a la barra cilindrica horizontal de la cual parten las res-  
tantes piezas ; asi mismo al rededor de la pieza de referencia  
20 y en su extremidad superior lleva soldada una rueda dentada . De  
la mencionada barra cilindrica horizontal parten dos ejes per-  
pendiculares ; sobre el primero gira una rueda dentada "satelite"



que engrana en la fija de la pierna anteriormente indicada y sobre  
el segundo gira otra rueda dentada de igual tamaño que la fijada en  
la pierna la cual engrana en la rueda "satelite". Esta rueda va  
fijada al centro de la base superior de un ancho cilindro que en  
su plano inferior lleva practicadas dos ranuras en cruz que atra-  
viesan todo su diámetro por las cuales se deslizan dos pequeños  
prismas respectivamente; estos tienen su sección trapezoidal o en  
T lo cual impide todo movimiento que no sea el lateral, y a su vez  
llevan fijados en sus centros respectivos dos ejes cilíndricos  
sobre los cuales giran dos pequeños coginetes que a su vez van fi-  
jados a otros dos en sentido horizontal a los ejes cilíndricos men-  
cionados. Por el interior de estos coginetes se introduce una ba-  
rra cilíndrica la cual una de sus extremidades va unida a otra  
larga y prismática cuadrangular curvada en forma de descantillon  
sobre la que se desliza la segunda pierna prevista de porta lapiz  
o tiralíneas introduciéndose después de su segunda curva por un  
coginete que va unido a otro que gira al rededor de la pierna del  
compas.

Los dos coginetes sobre los que se desliza la barra metálica  
(que va unida a la curvada en forma de descantillon) llevan en sus  
respectivos laterales unos salientes con una perforación roscada  
inversamente el uno del otro en el interior de las cuales se in-  
troduce un tornillo roscado adecuadamente a fin de que al efectuar  
su giro aumente o disminuya la distancia entre los coginetes y  
a su vez la de los prismas que se deslizen por las ranuras en cruz  
practicadas en la base inferior del ancho cilindro.

Para poder apreciar mejor la distancia que separa los cojinete-  
tas, va sujeta una lámina metálica a uno de ellos sobre la cual va  
grabada una escala y del otro parte el índice indicador.

Para usar el compas no hay más que graduar convenientemente  
el tornillo y el índice se desliza por la escala que va colocada  
debajo de la base inferior del ancho cilindro consiguiendo con esta  
graduación un aumento o disminución en el ancho del ovalo o elipse



55 y para su longitud , la pierna porta lapiz se desliza a lo largo de la barra prismatica en forma de descantillon fijandola alli donde su correspondiente escala nos indique la dimension del ovalo a trazar.

60 La escala que figura en la base superior del mancho cilindro debe de estar a cero para comenzar el trazado y una vez en estas condiciones no queda mas que apoyar sobre la superficie del papel la pierna que permanecera inmovil por poseer tres puntas en su extremidad inferior y efectuar el giro con la otra en sentido de translacion cual si se tratara de un compas corriente.

65 N O T A

70 Descrita suficientemente la naturaleza del invento asi como su realizacion practica, hago constar que las disposiciones reseñadas son susceptibles de modificacion en uno o en todos sus elementos en cuanto no alteren su principio fundamental. Asi mismo es susceptible de variacion su estructura siendo por tanto su escala variable. Estas variaciones no alteran lo que constituye la esencia del referido invento por lo que se solicita patente de invencion por veinte años en España para "COMPAS DE ALTA PRECISION PARA EL TRAZADO DE OVALOS Y ELIPSES"=

75 La presente patente recaera sobre las siguientes reivindicaciones:

80 1ª Nuevo compas caracterizado por que una de sus piernas la constituye una barra cilindrica que en su base inferior van fijados tres puntas agudas y en su superior una cavidad cilindrica en sentido longitudinal destinada a actuar de coginete a otra barra horizontal de la que penden las restantes piezas.

85 2ª Nuevo compas caracterizado por que la barra cilindrica horizontal cuya extremidad curvada gira en el interior de la cavidad situada en la extremidad superior de la pierna , parten dos ejes perpendiculares girando sobre el primero una rueda dentada "satelite" que engrana en otra que va fijada en la extremidad superior de la



180344

-4-

pierna, y sobre el segundo una rueda dentada del mismo tamaño que la que engrana en el "satelite" y esta a su vez tambien lo hace con el mismo yendo fijada al centro de la base superior del ancho cilindro.

90 3º

3º Nuevo compas caracterizado por que en el plano inferior del ancho cilindro lleva practicadas dos ranuras en cruz por las cuales se deslizan dos pequeños prismas respectivamente.

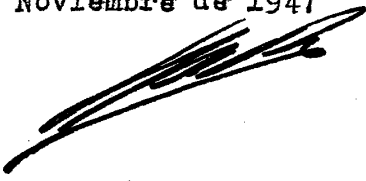
95 4º Nuevo compas caracterizado por que los prismas que se deslizan por las ranuras practicadas en el ancho cilindro tienen su seccion trapezoidal o en T y llevan fijados en sus centros respectivos dos ejes sobre los cuales giran dos pequeños coginetes que van fijados a otros dos en sentido horizontal a los ejes mencionados.

100 5º Nuevo compas caracterizado por los coginetes sobre los que se desliza la barra cilindrica llevan en sus respectivos laterales unos salientes con una perforacion roscada en sentido inverso el uno del otro por la que se introduce un tornillo roscado adecuadamente y a su giro aumenta o disminuye la distancia entre ellos.

105 6º Nuevo compas caracterizado por que en uno de los coginetes indicados en la 5ª reivindicacion va sujeta una lamina con una escala grabada sobre la que se desliza un indice que parte del otro coginete.

7º "Compas de alta precision para el trazado de ovalos y elipses" tal y como ha quedado descrito en la presente memoria que consta de cuatro hojas escritas a maquina por una sola cara.

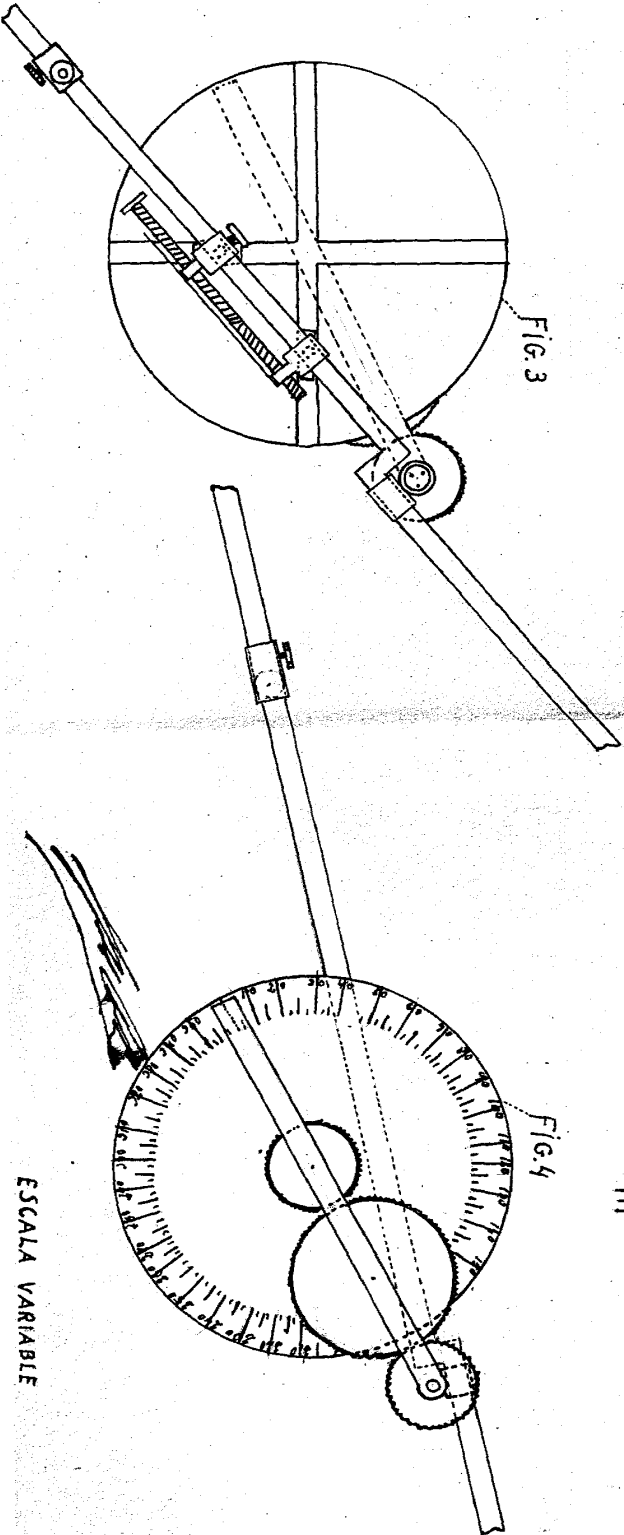
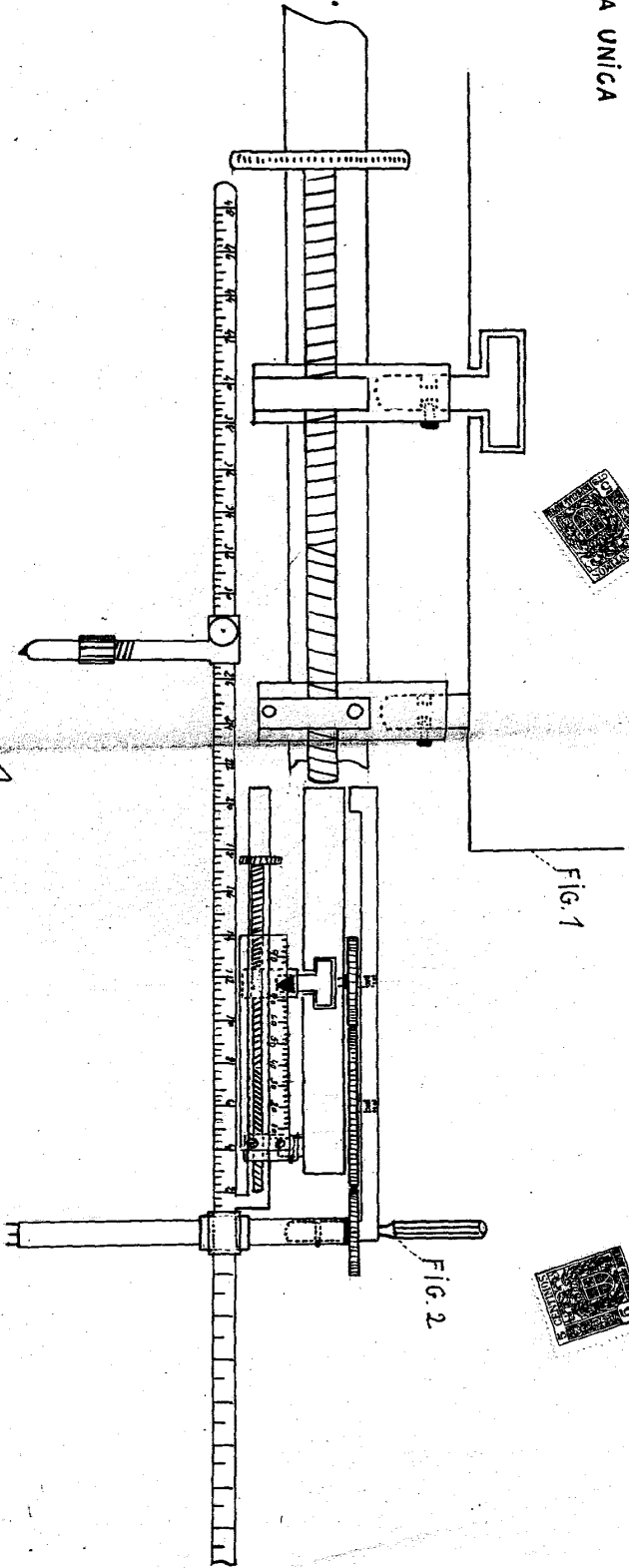
Madrid 1 de Noviembre de 1947



Firmado Ramon Obeso Alonso

HOLA UNICA

109344



ESCALA VARIABLE