

04174

180328



1972

SECCION TECNICA	
CLASIFICACION I. P. C.	
CLASE	B60
SUBCLASE	Q

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a la solicitud de registro de un Modelo de Utilidad que por veinte años se reivindica para España a favor de D. José BARTOLOME SORIA, de nacionalidad española domiciliado en Zaragoza, calle de P. Escoriaza, número 5 -

p o r

"SOPORTE ANTIVIBRATORIO PARA LUCES DE TRAFICO"

=====

En el sector de los accesorios de automóviles y más concretamente, por lo que se refiere a las luces de tráfico denominadas faros pilotos establecidos con arreglo al Código de la Circulación de los vehículos automóviles, se viene observando que los tipos hoy conocidos en el mercado,

977777

180328



-2-

10 son de acoplamiento directo al bastidor o carrocería del vehículo por intermedio de unos soportes por lo general metálicos provistos de juntas elásticas que, mejor que servir de medios anti-vibración, constituyen el alojamiento anti-polvo de las bombillas y elementos de contacto eléctrico.

15 Para mejor comprensión del objeto cuya protección se preconiza, se acompaña esta memoria de una hoja de dibujos, en los que aparece representado un posible caso de realización en la práctica del mismo, con carácter de simple enunciación y por consiguiente, sin limitación alguna.

20 La Figura 1 es una vista frontal del soporte reivindicado. La Figura 2 es una vista lateral del mismo objeto. Y por último, en la Figura 3 se muestra la cara posterior del soporte.

Haciendo referencia a la numeración dada a los diversos elementos y piezas que componen el objeto de la presente protección, seguidamente se expone su construcción detallada y características del mismo.

25 El soporte antivibratorio que se protege en el presente modelo de utilidad está básicamente constituido por una pieza -1- por lo general maciza y fabricada de material elástico, tal como caucho por ejemplo.

30 En dicha pieza ha sido provista una muesca o hendidura ciega en el borde inferior, destinada a dar entrada a la base -2- de montaje del piloto, cuya base queda excluida de la presente reivindicación.

35 Merced a unos tornillos alojados en los taladros -3- se efectúa la vinculación de la base -2- y soporte -1- y asimismo, la sujeción de éste último a la carrocería del

94774

180328



-3-

vehículo, si conviene tal montaje, o bien la unión de ambos elementos entre si.

40 La fijación del soporte anti-vibratorio -1- al vehículo es obtenida merced a otros prisioneros que atraviesan los orificios -4- arbitrados en la parte alta de la pieza.

45 De esta forma, la pieza -1- sujeta al chasis o carrocería del vehículo por los tornillos alojados en los agujeros -4- permite la suspensión del piloto adosado a la base -2- solidarizada a dicha pieza con los medios que atraviesan los taladros -3-, eliminándose con ello las vibraciones perjudiciales a los elementos eléctricos y luminosos del piloto, merced a la pieza -1- y al descrito montaje de la misma en el camión.

50 Una vez expuestas las características constructivas y funcionales del objeto, con claridad y amplitud suficientes para su puesta en práctica, se hace la salvedad de que los detalles accidentales de forma, tamaño y materiales utilizados en su construcción, podrán ser objeto de alteración sin que tal modificación desvirtúe la esencialidad que queda resumida en la siguiente:

N O T A

60 EN RESUMEN: El presente Modelo de Utilidad que por veinte años se solicita para España, ha de recaer sobre las siguientes reivindicaciones:

65 1a.- "SOPORTE ANTIVIBRATORIO PARA LUCES DE TRAFICO", caracterizado por estar constituido por una pieza maciza y normalmente dotada de cierto grado de elasticidad, en cuya zona inferior ha sido arbitrada una hendidura ciega para dar entrada a la base del piloto propiamente dicha, la cual -

180328



-4-

queda suspendida del soporte merced a unos prisioneros alojados en correspondientes taladros previstos en dicha zona inferior; mientras que en la zona superior, otros taladros dan paso a los medios de sujeción del soporte a la carrocería o chasis del vehículo.

70

2º.- Se reivindica como objeto sobre el que ha de recaer la protección del presente Modelo de Utilidad que por veinte años se solicita para España,

p o r

75

"SOPORTE ANTIVIBRATORIO PARA LUCES DE TRAFICO"

Todo conforme queda expresado en la presente memoria descriptiva que consta de cuatros folios mecanografiados por una sola cara y una hoja de planos que se acompaña.

Madrid, 12 MAYO 1972

P. A.,

PEDRO FELIPE GANA  
P. F.

A large, stylized handwritten signature in black ink, written over the typed name and partially overlapping the text above.

1805

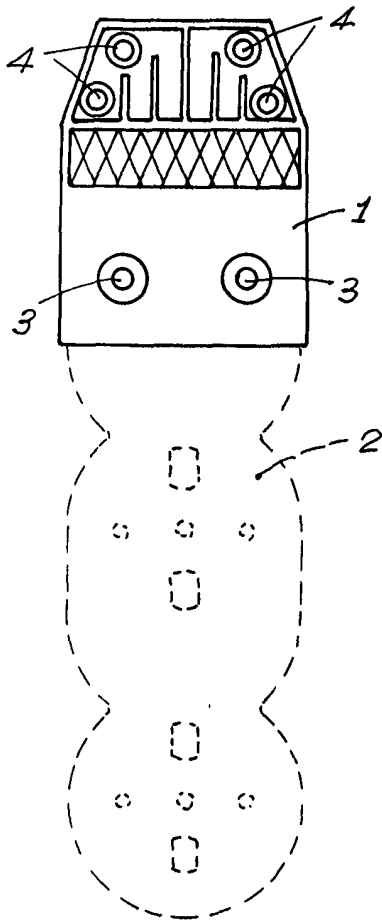


Fig. 1

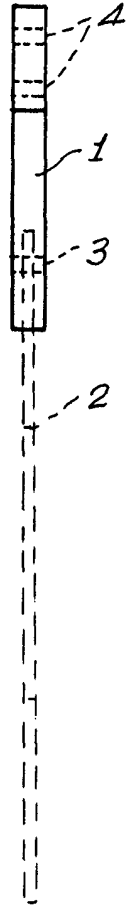


Fig. 2

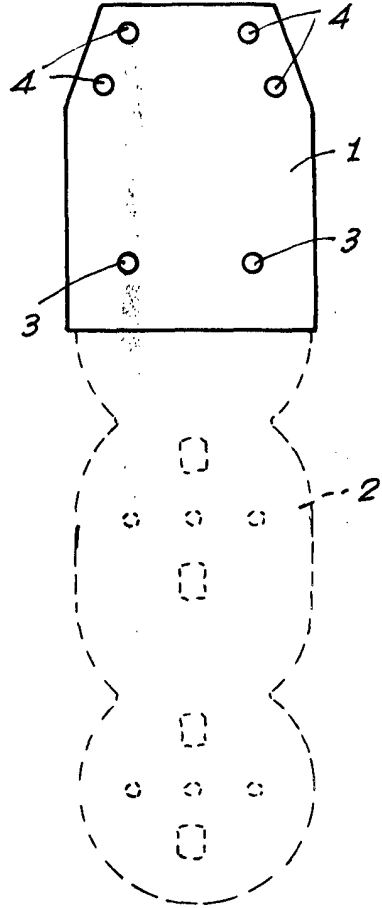


Fig. 3

ESCALA VARIABLE

Madrid,

1972

P. A.,