

180325

180325

MEMORIA DESCRIPTIVA
que se presenta en el

===== REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL =====
en
solicitud de
una PATENTE DE INVENCION, por veinte años
por

UNA NUEVA CORREA PARA TRANSMISION DE FUERZA APLICABLE A TODA
CLASE DE MAQUINAS "

Inventor

DON. EDUARDO GOMEZ MEDINA, residente en Barcelona, calle de Ma-
sens, núm. 86- (Torre).



Las correas para transmisión de fuerza en las máquinas que
se emplean actualmente más corrientemente, son de tres formas dis-
tintas, cuales son; las redondas , para máquinas de poca potencia,
las planas y las trapezoidales utiligables ambas en máquinas de
todas las potencias. Todas estas correas tienen una serie de
defectos propios de cada una, cuales son: las redondas y las pla-
nas patinan y se rompen con bastante facilidad, y las distancias
requeridas de motor a máquina han de ser suficientemente largas
para que, la superficie de contacto entre la correa y la polea
sea lo suficientemente grande para poder transmitir la fuerza que
se desea.

La correa que es objeto de la presente invención tiene las
ventajas siguientes: 1ª,- puede fabricarse en cuero, en caucho,
y otros materiales plásticos, y fabricada en caucho y lona puede
hacerse sin costura alguna, o sean circunferencias cerradas y a
tamaños fijos,- construídas en cuero pueden fabricarse con un me-
traje largo para después cortar las longitudes que se precisen y

30 unir los extremos con una costura, o con broches o grapas adecuados.

35 Estas correas consisten, en una banda de dimensiones variables en ancho y grueso, Fig. 1ª, (A), - y Fig. 2ª, (A), - cuya banda es lisa por su cara exterior, y por su cara anterior puede llevar en toda su longitud, uno o varios altos relieves de forma trapezoidal que pueden estar formados por la misma masa de la banda según se ve en los cortes que representan las Fig. 3ª, 4ª, y 5ª, y en la Fig. 1ª, en (B), en la Fig. 2ª, en (B), (C), y (D), y en la Fig. 6ª, en (B) y (C), formando un solo conjunto, o también los relieves (B), (C) y (D) de las mencionadas figuras, pueden ponerse postizos, y adheridos o sujetos convenientemente a las bandas (A), de las dichas figuras.



45 Estos altos relieves pueden ir uno al centro de la banda, o varios colocados paralelamente entre sí y a distancias equidistantes o no, (según convenga); y pueden ser de forma trapezoidal, o en media caña, o triangular, y continuas en toda la longitud de la banda, o sea sin interrupción alguna según se ve en (B), (C), y (D), de la Fig. 2ª, o estar interrumpidos por distancias o espacios iguales, entre cada dos, según se ve en (B), de la Fig. 1ª, y en (B), y (C), de la Fig. 6ª, formando así una especie de dientes

50 Cuando los dichos altos relieves trapezoidales son continuos se encajaran en las poleas de la transmisión y de la máquina, en unas gargantas o cuellos adecuados en tamaños, forma y distancias que llevarán dichas poleas; y el resto de la superficie de la banda se adherirá a la polea en la parte o superficie sobre la cual se asienta.

55 Cuando los antedichos altos relieves trapezoidales no son continuos, si no interrumpidos por distancias iguales entre cada dos, se alojarán en unas hoquedades o bajo relieves de la misma forma y dimensión que llevarán las poleas de la transmisión y de la máquina, efectuándose así un verdadero engranaje entre las poleas y los dientes de la correa, con lo que se hace totalmente

60

imposible el patinamiento o resbalamiento entre polea y correa.

Los dichos dientes o trozos trapezoidales de alto relieve (B), podrán también ir colocados en la correa transversalmente en posición horizontal según la Fig. 7ª, o en posición inclinada según la Fig. 8ª, y también podrán tener forma helicoidal y en (V),.

Tales dientes pueden ser del mismo material que la correa o banda, o ser de diferente material, siendo los materiales preferidos el caucho, los aglomerados de tejido y resina sintética termoestables, y también metálicos.

También la correa de las Figs. 1ª, 6ª, 7ª, y 8ª, podrán llevar en lugar de los trozos trapezoidales unos agujeros pasantes en la misma forma y distribución; en los que engranarían unos dientes de la misma forma y tamaño que habría en la poleas de la transmisión y máquina.

En la Fig. 9ª, se aprecia una correa acoplada a un motor tirando de una transmisión; y en la cual se ve la banda(A), en sombra tenue y los altos relieves trapezoidales (B) y (C), en líneas de puntos y encajados en las correspondientes escotaduras o gargantas de las poleas (F), de la transmisión y (F'), del motor.

=====

===== N O T A R E I V I N D I C A T O R I A =====

Los puntos que se señalan y reivindican como objeto de esta Patente de Invención son los siguientes:

- 1ª.- Por una nueva correa para transmisión de fuerza aplicable a toda clase de máquinas, consistente en una ban-

65

80

85



80

85

da de dimensiones variables en ancho y grueso, la cual es de una superficie lisa, en su cara exterior, y lleva en la cara interior en toda su longitud uno o varios altos relieves de forma trapezoidal, que pueden estar formados por la misma masa de la banda, formando un solo conjunto, o también los dichos relieves trapezoidales pueden ser postizos, yendo adheridos o sujetos convenientemente a la dicha banda.

9095 2ª.-

Los altos relieves que lleva la banda en su cara interior pueden ser de forma trapezoidal, o en media caña, o triangular; y puede ir uno solo al centro de la banda, o varios colocados paralelamente entre sí y a distancias equidistantes o no, (según convenga),.

100

3ª.-

Que estas correas objeto de esta Patente, pueden hacerse totalmente cerradas, sin costura alguna y a diámetros fijos, cuando son construídas en caucho y lona, y también pueden construirse (especialmente cuando la correa es de cuero) con un metraje largo, para después cortar las longitudes que

105

se precisen y unir los extremos con una costura o con broches o grapas adecuados.

4ª.-

Los altos relieves que lleva la correa en su cara interna pueden ser continuos en toda la longitud de la banda o sea sin interrupción alguna, o estar interrumpidos por distancias

110

o espacios iguales entre cada dos, formando así una especie de dientes; cuando los dichos altos relieves son continuos se alojaran en unas escotaduras o gargantas adecuadas que llevarán las poleas del motor y de la máquina, en que es aplicada la correa; y cuando los altos relieves son interrumpidos formando una especie de dientes, se alojarán éstos en unos huecos adecuados que llevarán las poleas.

115

5ª.-

Los dichos dientes o trozos trapezoidales en alto relieve podrán también colocarse en la correa transversalmente en posición horizontal, o en posición inclinada, pudiendo también tener forma helicoidal y en (V).

120

6º.- Dichos dientes pueden ser del mismo material que la correa o banda o ser de diferente material, siendo los materiales preferidos el caucho y lona, los aglomerados de tejidos y resinas sintéticas termoestables, y también metálicos.

135 7º.- Los altos relieves colocados transversalmente a la correa o banda, pueden también ser muy pequeñitos y muy juntos formando así una especie de rizado o surquillos que se acoplarían en otro rizado igual que llevarían las poleas del motor y máquina.

130 8º.- Estas correas pueden también construirse de dos mitades superpuestas; de las cuales la inferior podrá llevar unos agujeros pasantes en la misma forma y distribución que se ha dicho para los dientes, y en cuyos agujeros engranarían unos dientes de la misma forma y tamaño que habría en las poleas de la máquina.



135 9º.- Los agujeros a que se refiere el punto anterior pueden también totalmente pasantes de una cara a otra de la correa, y llevar unas chapas metálicas una a cada lado de la correa las cuales llevarán también un agujero de la misma forma y dimensión, que coincide con el de la correa; fijándose dichas chapitas con remaches.

140

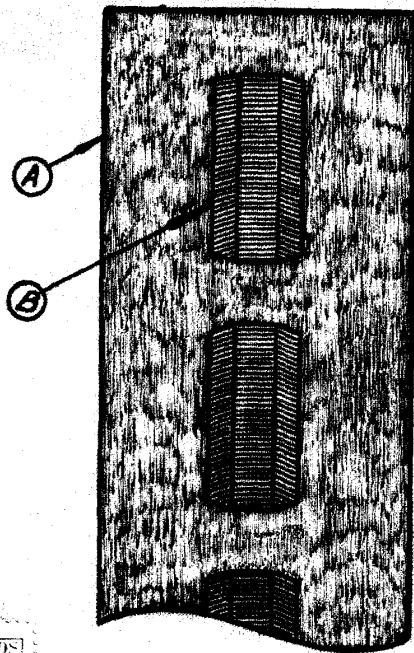
10.- Por una nueva correa para transmisión de fuerza aplicable a toda clase de máquinas.

143

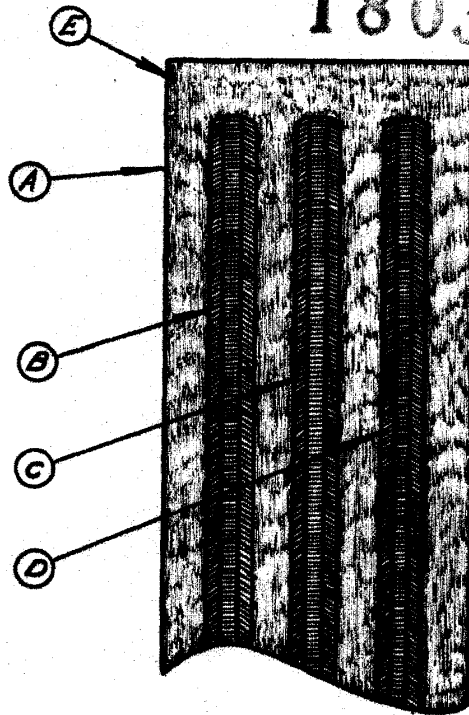
Barcelona, 30 de octubre de 1947.

Eduardo J. Jover

180325



- Figura 1ª -



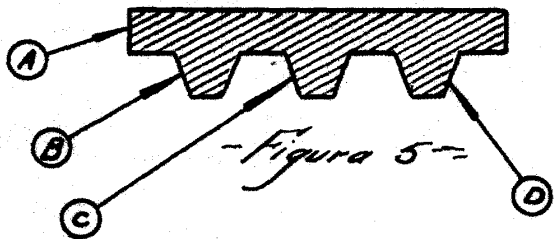
- Figura 2ª -



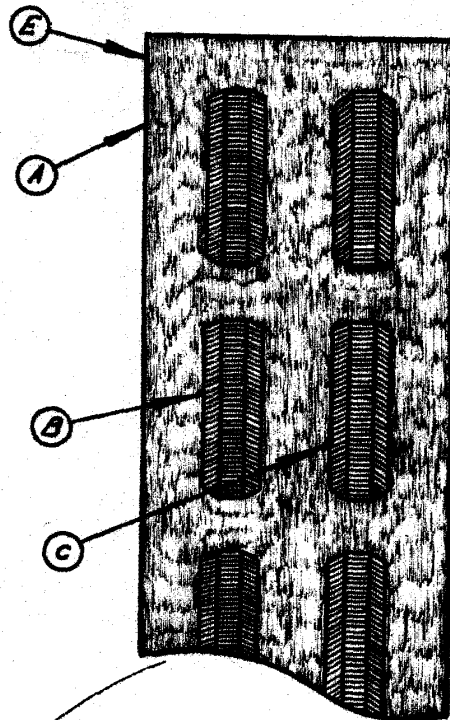
- Figura 3ª -



- Figura 4ª -



- Figura 5ª -

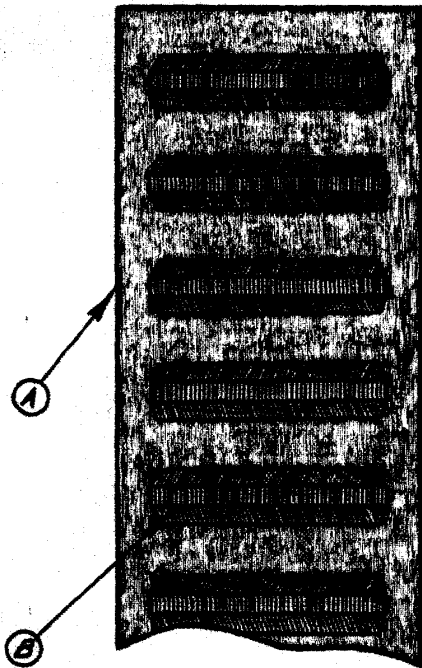


- Figura 6ª -

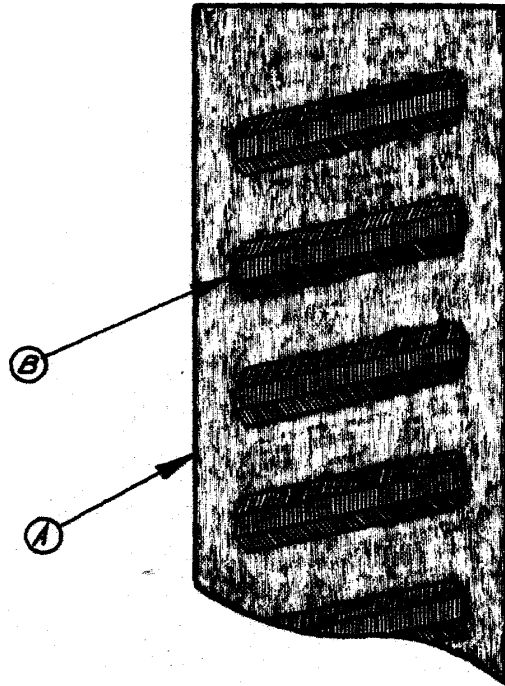
Eduardo Gómez Escala Variable

Depositante - Eduardo Gómez Medina

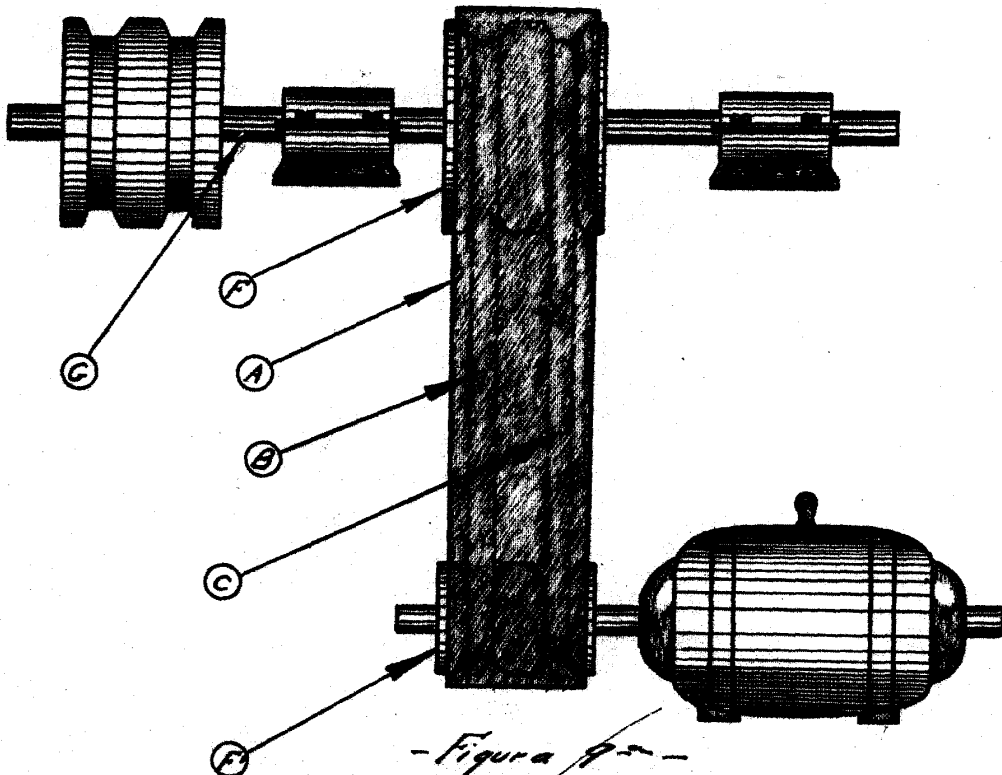
180325



-Figura 7-



-Figura 8-



-Figura 9-

Eduardo Gómez Escala Variable

Depositante - Eduardo Gómez Medina