

180192



180192

MEMORIA DESCRIPTIVA

de la Patente de Introducción, por 10 años, solicitada a favor de Don Lorenzo VANACLOCHA Cortés, de nacionalidad Española, residente en Barcelona, por " UN COMPRESOR DE AIRE ".

5 La Patente de Introducción a que se refiere la presente memoria descriptiva está destinada a garantizar el derecho a la explotación exclusiva de la construcción de un compresor de aire, no conocido ni fabricado hasta el presente en nuestro país.

10 La ventaja principal del compresor de que se trata consiste en el hecho de que se descarta el inconveniente que presentan la mayor parte de los compresores conocidos de arrastrar el aire partículas del aceite que se utiliza para la lubricación de las partes móviles del mismo.

Otra ventaja radica en su gran simplificación constructiva, ya que de una manera general puede considerarse que comprende únicamente tres partes móviles, con todos los beneficios de orden técnico y económico que ello representa.

15 La característica esencial del referido compresor consiste



en que el elemento aspirador y presor del aire está formado por un disco rígido, que recibe la acción de una excéntrica montada en el eje motor y el referido disco queda unido al cuerpo en que va alojado por una corona o disco elástico, de manera que el conjunto realiza una función análoga a la que se lleva a cabo con las denominadas membranas elásticas.

Con esta disposición en la cámara de compresión del aire no figura elemento móvil de ninguna especie y de ahí el que no precise lubricación de ninguna parte ni elemento de dicha cámara, de lo que resulta el evitar en absoluto que el aire arrastre partícula alguna de aceite.

Por otra parte, la forma constructiva de dicho compresor es altamente simplificada, no solo por el número de piezas que lo integran sino también por la forma de éstas y por el montaje de que son objeto.

A continuación se describe detalladamente la máquina de que se trata en un caso concreto de realización práctica con el auxilio del dibujo de la hoja adjunta en la que aquella se muestra en sección vertical a lo largo del eje motor de la misma.

Comprende dicho compresor un cuerpo -1- que en su parte inferior lleva montadas unas piezas -2- en la que figuran los alojamientos para unos rodamientos a bolas o cojinetes de bronce -3- de sustentación de un eje -4- que sobresale por uno de sus extremos para recibir la polea-volante -5- que es accionada por una transmisión por correa trapezoidal desde un electromotor o desde un embarrado cualquiera apropiado.

El cuerpo -1-, por su parte superior, forma un ensanchamiento dando lugar a una cámara -6- de planta circular que cubre una tapa -8- que a la vez sujeta el borde elástico de una corona -9- de material elástico que por su borde interior va fijada a un plato -10-. Este, por su cara inferior y en su centro va provis-



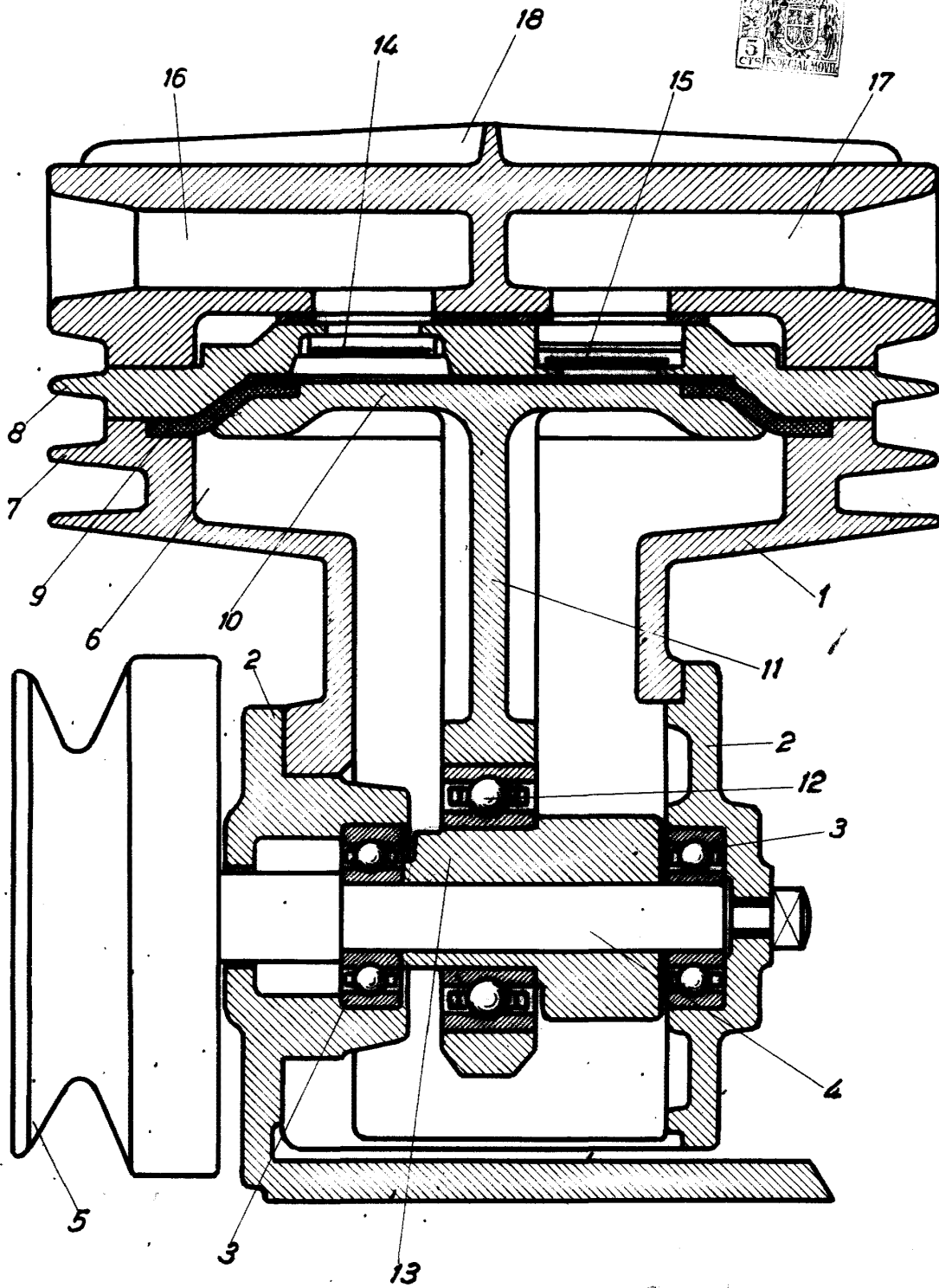
to de un brazo -11- a modo de biela que, con intermediación de un rodamiento a bolas -12-, queda montado en una excéntrica -13- que va solidaria al eje -4-.

50 En la tapa -8- figuran los alojamientos apropiados para una válvula de disco -14- de entrada y otra de igual clase -15- de salida. La tapa -8- queda cubierta por una culata -18- en la que figuran pasos -16-17-, independientes entre sí, en los que desembocan las cámaras de las válvulas -14- y -15- comunicando
55 la -16- ya sea directamente con la atmosfera ya con un conducto de aspiración conveniente y la -17- con un depósito en el que se almacena el aire comprimido que así se obtiene o con un aparato que se accione con el propio aire comprimido.

Los detalles de realización práctica de las diferentes partes
60 que integran cada compresor serán variables como lo será por ejemplo la forma de unión de las piezas -7-8- y -18-, el montaje del eje -4- y el de la biela -11-. Así mismo de estimarse conveniente podrá substituirse la corona elástica por un disco de iguales propiedades. Además puede construirse de manera que la
65 placa -8- y la culata -18- sean una misma pieza con las modificaciones de detalle que sean del caso.

En el caso del dibujo el eje -4- recibe el movimiento por una transmisión por correa pero en caso conveniente podrá substituirlo el de un electromotor en el que se monte directamente la excéntrica -13-, yendo el cuerpo -1- acoplado a la carcasa del motor.
70 En otra variante el eje -4- va acoplado al del electromotor cuando éste es independiente del compresor.

Como es consiguiente, las aplicaciones que puedan darse al compresor descrito serán cualesquiera sin limitación de ninguna especie y en general variará todo cuanto no altere, cambie o modifique le esencialidad del objeto de la Patente descrita.
75



ESCALA VARIABLE

15 Oct 41
[Handwritten signature]