

26:2:74

180143

180147

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE <u>F23</u>
SUBCLASE <u>Q</u>



1972

M O D E L O D E U T I L I D A D

por VEINTE años

en España, a favor de la firma FLAMAGAS, S.A., entidad española, establecida en BARCELONA.- calle Salés y Ferrer, nº 7, el cual se refiere a:

"DEPOSITO DE RECARGA PARA ENCENDEDORES DE GAS"

...oOo...

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

El Modelo se refiere conforme indica su enunciado a un depósito de recarga para encendedores alimentados por gas; más concretamente tiene por objeto un nuevo depósito de recarga con adaptadores de interconexión para recargar varios tipos de encendedores a --

5.- gas, cuyo depósito ha sido perfeccionado en sus características de diseño, organización y montaje.

En el depósito objeto del presente modelo, se

10.- ha previsto el crear, a continuación de su fondo, un segundo recinto dividido en varios compartimientos, prac



26-274

- 5.- ticables desde el exterior, en cada uno de los cuales se encuentra alojado un adaptador de interconexión - que se ajusta por un extremo en la boquilla fija, de salida del gas, que comporta el depósito, y por el - extremo opuesto a la boquilla de carga prevista en - el depósito de un encendedor.

101.- El Modelo propuesto está formado por un cuerpo hueco de sección tubular que tiene un tabique intermedio formando el fondo del depósito del combustible. El extremo superior se encuentra igualmente cerrado de forma practicamente estanca mediante una pieza a modo de casquete aplanado que en su cúspide posee una proyección axial que comunicada en la que se encuentra fijada la válvula de salida del gas.

15.- Desde la periferia del fondo, se prolonga un faldón tubular formador del segundo recinto que aloja los distintos adaptadores, cuyo recinto está subdividido en varios compartimientos mediante tabiquillos radiales, cuyos compartimientos están abiertos por el extremo del faldón, el cual se cierra por medio de una pieza discoidal montada en forma giratoria sobre un te tón central remachado que parte del punto de intersección de los tabiquillos radiales que subdividen el recinto formado por el faldón.

25.- Dicha pieza discoidal de cierre, posee por lo menos, una escotadura que se hace coincidir, mediante el giro del disco, para enfrentarla con uno de los compartimientos formados con objeto de permitir la salida del adaptador de interconexión que en cada caso se - elija.

30.-

2 6 2 7 4

9 8 0 9 4 7



-3-

Una idea más completa del depósito de recarga que se propone, lo proporciona la descripción siguiente al comentar la lámina de dibujos adjunta en los cuales se representa, exclusivamente a título de ejemplo un posible caso de realización práctica del modelo.

5.-

En dichos dibujos:

La figura 1ª es una vista en elevación con sección parcial por un plano vertical de un depósito de recarga del tipo propuesto por el Modelo.

10.-

La figura 2ª es una vista en planta inferior del mismo depósito.

15.-

Comentando ahora estos dibujos se hace la aclaración de que, mediante el número -1- se designa el cuerpo general del envase, que está formado, con preferencia, por moldeo a partir de materiales plásticos. Dicho cuerpo presenta sección cilíndrico tubular y tiene abiertos ambos extremos. Cuenta en su interior con un tabiquillo transversal -2- que lo divide en dos recintos -3- y -4-, el primero de los cuales se destina para contener el líquido combustible y el segundo los adaptadores de interconexión ya comentados.

20.-

Dicho recinto -3- está cerrado superiormente por un casquete aplanado -5- unido al cuerpo -1- por medios adecuados capaces de establecer un cierre prácticamente estanco, cuyo casquete posee una proyección axial que comunica con el depósito de combustible -3- y cuenta con una válvula de obturación automática (no representada) que se cubre con el tapón -6- provisto periféricamente de estrías regularmente distribuidos para facilitar su extracción.

30.-



180143

6 MAY 1972

Conforme ya se ha indicado, el recinto -4- es

tá abierto por su extremo inferior -7- e interiormente cuenta con los tabiquillos radiales de división -8-, -9-, -10- y -11- que subdividen el recinto en cuatro compartimientos -12-, -13-, -14- y -15- destinados para alojar sendos adaptadores -16-.

5.-

El recinto -4- se encuentra cerrado por la -- pieza discoidal -17- facultativamente transparente - dispuesta en forma giratoria sobre el vástago -18- y retenida con su cabeza remachada -19-. El citado disco posee una escotadura -20- la cual al ser girado el disco se enfrenta con uno de los recintos -12-, -13-, -14- y -15- para permitir la salida del adaptador elegido.

10.-

Es evidente que el número de compartimientos formados en el recinto -4- podrá ser superior o inferior de conformidad con el número de adaptadores que se dispongan en cada envase.

15.-

Asímismo, el disco -7- que cierra el recinto -4- podrá contar con más de una abertura -20-.

20.-

Se comprenderá fácilmente, después de observar los dibujos y la descripción precedente que la actual concepción proporciona una construcción sencilla y efectiva, susceptible de poder ser llevado a la práctica - con gran facilidad, asegurando la obtención de una manufactura relativamente barata.

25.-

Este detalle de economía adquiere gran importancia si se considera en los términos de una producción - en escala, ya que es evidente que el mercado puede absorber en cantidades muy considerables el objeto que -

30.-

36274

180148

6 MAY



constituye la invención y cualquier pequeño ahorro, logrado mediante la aportación de ciertas mejoras durante su fabricación, puede adquirir elevadas proporciones.

5.- Se reitera, que en el objeto que constituye el actual Modelo serán susceptibles de introducirse todas aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que, con las variantes que se introduzcan, no se cambie, alter o modifique la esencialidad del invento descrito.

10.-

N O T A

Se declara como de novedad y propiedad para todo el territorio español, el contenido de las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

15.- 1ª.- Depósito de recarga para encendedores de gas, que está formado por un cuerpo general moldeado, de sección tubular con sus extremos abiertos, provisto de un tabiquillo transversal que lo divide en dos recintos independientes de los cuales el superior constituye el depósito de combustible y está herméticamente

20.- cerrado mediante una pieza a modo de casquete aplanado, provista de un cuello axialmente comunicado que comporta una válvula de obturación automática que controla la salida de combustible.

25.- 2ª.- Depósito, que se caracteriza porque el recinto inferior formado a continuación del depósito, según nota primera, está subdividido en varios compartimientos mediante tabiquillos radiales, cuyos compartimientos alojan sendos adaptadores destinados para conectar dicho depósito de combustible con el depósito -

30.-

26274

180233



de un encendedor.

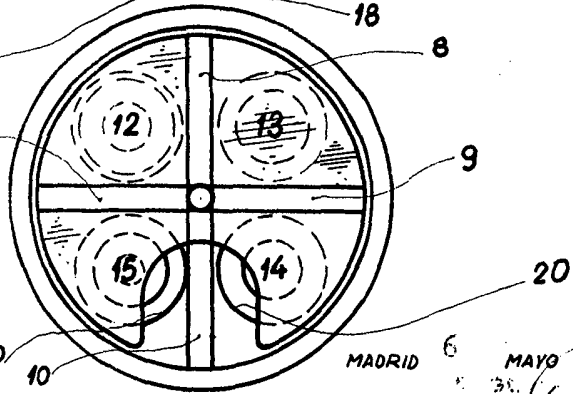
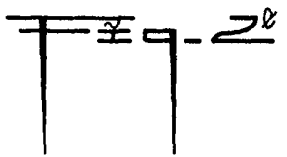
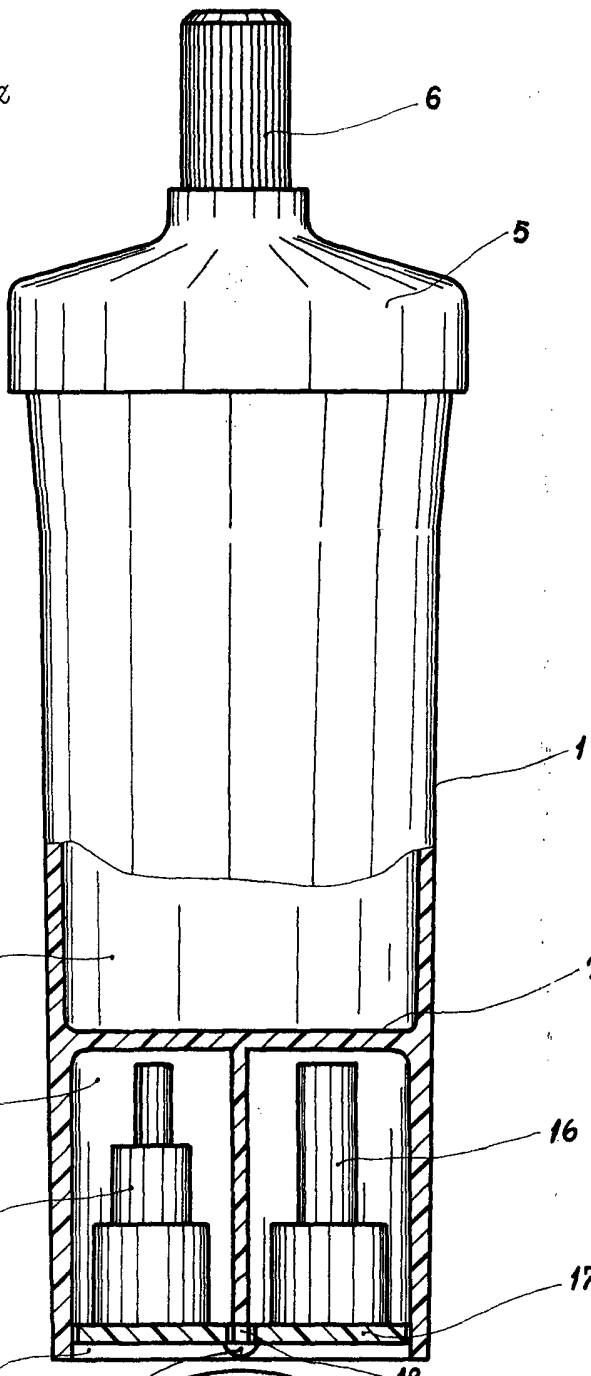
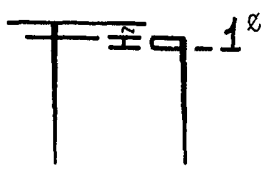
5.- 3ª.- Depósito, que se caracteriza porque los compartimientos a que se refiere la nota 2ª se encuentran cerrados mediante una placa discoidal montada, -- con posibilidad de libre giro sobre el extremo inferior del cuerpo general, contando dicha placa por lo menos, con una escotadura que da acceso a los compartimientos que alojan los adaptadores.

10.- 4ª.- "DEPOSITO DE RECARGA PARA ENCENDEDORES DE GAS"

Todo ello, conforme se describe y reivindica - en la presente memoria que consta de SEIS hojas, escritas a máquina por una sola de sus caras y dibujos que la ilustra.

Madrid, 6 MAY. 1972

E. GONZALEZ VACAS
P. P.



ESCALA VARIABLE

20

MADRID

MAYO 1972