

Parachute Pack B.5.-



180132

180132

14 OCT. 1947

MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar

P A T E N T E D E I N V E N C I O N

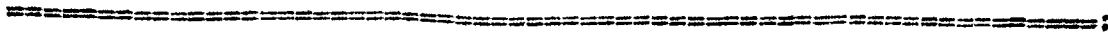
en

E S P A Ñ A

por VEINTE años

a nombre de JOHN RAYMOND CUTHBERT QUILTER, de nacionalidad británica, residente en Stadium Worles, Portugal Road Woking, Surrey, INGLATERRA, por:

"MEJORAS INTRODUCIDAS EN LOS PAQUETES DE PARACAIDAS".-



Este invento se refiere a paquetes de paracaídas para aviadores, y más particularmente a paquetes que tienen sus principales hojas de cierre normalmente bloqueadas por



1947

180132

encaje en conos o botones al través de los cuales se pasa una clavija de cuerda de desgarró o similares, y que incluye un paracaídas auxiliar o piloto plegado separadamente del paracaídas principal.

5 Según el presente invento, el paracaídas piloto está separado del paracaídas principal por lo menos por una hoja que tiene los conos o botones de bloqueo para encajar con las hojas de cierre principales, estando el paracaídas auxiliar o piloto bloqueado en su posición por un miembro cogido por dichos conos o botones, antes de las hojas de cierre principales. La hoja que tiene los conos de bloqueo está con preferencia asociada con una segunda hoja separadora para formar un compartimiento o tunel estando cada una de estas hojas sujeta por un extremo al interior de una de las hojas de cierre principales, y estando las dos hojas de tunel solapadas en la posición cerrada; dos conos o botones de bloqueo van montados en la hoja separadora o en la hoja de tunel superpuesta, pasando los conos al través de los extremos de un miembro, tal como una cinta, sujeta centralmente a la tela del paracaídas piloto, y luego al través de los ojetas, u orejas de las hojas de cierre principales siendo sus extremos salientes bloqueados por chavetas de cuerdas de desgarró o similares. Cuando se emplea una tabla de expulsor, esta última se adaptará contra la hoja separadora o contra las hojas de tunel solapadas y entre los conos de bloqueo, siendo el paracaídas piloto doblado apretado hacia abajo contra la tabla de expulsor y retenido por la cinta de bloqueo o similares; el paracaídas piloto estará así separado del paracaídas principal a un tiempo por la tabla de

10

15

20

25



180132

expulsor y por las hojas de tunel solapadas.

El invento se describirá a continuación con referencia a los dibujos adjuntos, en los cuales:

5 La figura 1 es un alzado posterior de la base del paquete con las hojas de cierre abiertas.

La figura 2 representa el paquete con la tela del paracaídas principal parcialmente colocada en el mismo, habiéndose roto la tela en un lado para mostrar las cuerdas de aparejo cogidas bajo sus lazos de retención.

10 La figura 3 representa el paquete con el paracaídas auxiliar colocado en el mismo, antes del cierre de las hojas principales.

15 La figura 4 representa el paquete cerrado, estando aún sin sujetar la cubierta de la chaveta de cuerda de desgarrador.

20 La figura 5 es un detalle, en corte dado por la línea 5-5 de la figura 4, que muestra las hojas de cierre laterales, que llevan sujetas las hojas de tunel solapadas, y uno de los conos de bloqueo cogido por la cinta del paracaídas auxiliar y por las hojas de cierre principales.

25 Como se ve en las figuras 1 y 2, una base de soporte 10, configurada para adaptarse a la espalda del piloto y que tiene el habitual bastidor de alambre o reforzador 11, así como dos hileras de lazos de retención 12, para la colocación de las cuerdas de aparejo 13, está provisto de dos hojas laterales 14, 15 destinadas a solaparse en sus bordes que se encuentran los cuales están provistos de ojetas 16 para coger un par de conos de bloqueo o botones de la clase bien conoci-



180132

da. Dos hojas 17, 18 de forma triangular van dispuestas en la parte superior y el fondo de la base, estando cada una de estas hojas provistas de una oreja de cierre 19 para co-
ger uno de los conos de bloqueo, y teniendo también la ho-
5 ja superior la cuerda de desgarró desde la cual se extien-
den los habituales alambres o chavetas para la conexión con los conos de bloqueo. Las hojas laterales pueden tener co-
rreras interiores de refuerzo 20 desde cuya parte superior y cuyo fono las correas adaptadoras del cinturón 21 pasan al
10 través de ranuras para llevar los dispositivos de bloqueo 22 para sujetarlos a una caja de liberación rápida que el pilo-
to lleve en el pecho. La hoja lateral derecha 14 puede tam-
bién llevar la cubierta habitual de chaveta de cuerda de des-
garro 23, que puede sujetarse por una sujeción deslizante una
15 vez que las chavetas o alambres 24 de cuerda de desgarró han encajado en los conos de bloqueo, yendo la caja de cuerda de
desgarro 25 sujeta a la hoja superior 17.

Cerca del extremo superior de la base del paquete
10, puede disponerse en el interior (figura 2) medios ade-
20 cuados, tales como unas correas de atadero 26 para mantener la tela doblada 27 del paracaídas en su lugar sobre las li-
neas de aparejo 13; unas piezas de cubierta 28 sujetas a los bordes superiores de las hojas laterales pueden disponerse
entre las conexiones de la tela y de las cuerdas de aparejo
25 con los nervios elevadores 29.

Cada una de las hojas laterales esté provista en su cara interna de una hoja de tunel 30 sujeta a la misma por costura a lo largo de un borde vertical 31, estando los bordes libres de estas hojas destinados a solaparse similar-



1947

180132

5 mente a las hojas laterales principales, pero con preferen-
cia en algo mayor medida, como se ve en la figura 5. Una
de estas hojas de tunel 30 por ejemplo, le sujeta a la hoja
lateral derecha 14, está provista de dos conos de bloqueo
92 cerca de la parte superior y el fondo de su borde libre,
siendo el espesamiento vertical de estos conos igual al de
los ojetas 16 de las hojas laterales.

10 Cuando las líneas de aparejo 13 se han colocado en
sus lazos de retención 12, con los nervios elevadores 29 ex-
tendiéndose desde la parte superior de la base del paquete,
el lezo final de las líneas amanojadas puede asegurarse a una
vinatera 33 a un lado de la base por medio de una sola vuelta
de rosca; los nervios elevadores 29 pueden también sujetarse
en su posición por automáticos 34 que encajan en correspondien-
15 tes hembras de la base 10. La tela doblada del paracaídas 27
se colocará luego en su posición sobre las líneas de aparejo
y su posición periférica se sujetará, como se ve en la figura 1,
conectando entre sí las correas de atadero 26 cerca de la ba-
se. Después de esto la tela se dobla hacia atrás y hacia de-
20 lante en toda la longitud de la base hasta que se llega al vér-
tice o cúpula. Los eslabones que conectan los nervios eleva-
dores 29 con los respectivos grupos de líneas de aparejo 13
van cubiertos por la inserción de las piezas de cubierta 28
sujetas a las hojas laterales, colocándose estas hojas sobre
25 los eslabones antes de colocar la tela 27 o después poniendo-
las plegadas en su lugar antes de cerrar las hojas principa-
les 14, 15, 17, 18.

El paracaídas piloto 35, con preferencia del tipo
que tiene el resorte de apertura encerrado en un saco tubular



180132

desde el cual unas aletas radiales o piezas de refuerzo se extienden a las cuerdas de aparejo, y que tienen una tabla de expulsor encajada sobre la cuerda de conexión entre los paracaídas principal y piloto tiene una cinta 36 que se extiende diametralmente al través de su papel exterior, sujetándose el medio de esta cinta en 37 al panel mencionado, y teniendo sus extremos ojeteros en 38 para encajar sobre los conos de bloqueo 32. Cuando las hojas de tunel 30 se han doblado sobre la tela del paracaídas principal 27, estando la hoja que sostiene los conos de bloqueo 32 dispuesta para solaparse sobre la otra, la tabla de expulsor 39 se colocará centralmente entre los dos conos, y el paracaídas piloto 35 será apretado hacia abajo plano sobre ella, como se ve en la figura 4, estando la cinta ojeteada 36 en línea con los conos. Los bordes de la tela del piloto se plegaran cuidadosamente para librar los conos y estos últimos serán empujados al través de los ojeteros 38 en los extremos de la cinta manteniéndose temporalmente en encaje por la inserción de un largo alfiler o alambre.

El siguiente periodo será doblar las aletas principales laterales 14, 15, encajando en ojeteros 16 los conos de bloqueo y reemplazando cada vez la clavija temporal; similarmemente las hojas superior y de fondo, 17, 18, se cerrarán encajando sus orejas 19 en los respectivos conos 32 y luego la cuerda de desgarró se colocará en su posición con una claveta 24 a través de cada cono, con preferencia sujeta por un hilo de seguridad, estando el conjunto de cuerda de desgarró encerrado por el encaje del sujetador de deslizamiento de la cubierta 23. Los extremos superiores de las hojas laterales



180132

14, 15 pueden configurarse como se indica en 40 en la figura 1, para librar los nervios elevadores 29 que se extiendan fuera del paquete y tirándose de los bordes de las hojas superior y laterales contra los nervios y atando con cuerdas pasadas por los ojetes 41 (figura 4).

El correaje va sujeto a la espalda del paquete por medio de lazos adecuados 43 o similares por los cuales se hace pasar el cinturón y otras partes del correaje; los habituales ataderos elásticos 43 pueden colocarse alrededor del paquete como se ve en la figura 4, estando enganchados sus extremos en los ojetes 44 cosidos en las hojas laterales cerca de sus bordes solapados.

La liberación del paracaídas tiene lugar de la manera normal haciendo funcionar la cuerda de desgarrar; las hojas superior, de fondo y laterales que forman el cierre principal quedan así libres de los conos de bloqueo 32. El resorte al abrirse obliga a la cinta de la tela del piloto 36 a dejar saltar de los conos al peso que aprieta el tablero de expulsor contra las hojas de tubal solapadas 30 de manera que estas últimas sostienen la tela principal doblada hasta que el paracaídas piloto salta fuera del paquete; las hojas de tubal quedan entonces libres para moverse a un lado cuando la tela principal 27 sale bajo el empuje de la cuerda de conexión sujeta a su vértice, tirando luego las líneas de aparejo 13 de sus lazos de retención 18 y tirando de los nervios elevadores 29 para que dejen libres las hembra de sus automáticos.

Esta solicitud que corresponde a la presentada en Gran Bretaña el 18 de octubre de 1946 con el n° 31.057/46, se acoge a los beneficios del artículo 51 del vigente Estatuto de



180132

Propiedad Industrial.

MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

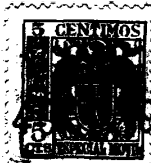
- o - N O T A - o -

5 Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta Patente de invención en España, por VEINTE años, son los siguientes:

10 1ª.- Mejoras introducidas en los paquetes de paracaídas del género descrito, en los cuales el paracaídas piloto está separado del paracaídas principal por lo menos por una hoja que sostiene los conos o botones de bloqueo para su encaje con las hojas de cierre principales, estando el paracaídas piloto bloqueado en una posición con un miembro cogido por dichos conos o botones antes de las hojas de cierre principales.

15 2ª.- Mejoras según se reivindican en el punto 1ª, según las cuales la hoja que sostiene los conos de bloqueo está asociada con una segunda hoja para formar un compartimiento o tunel yendo cada una de estas hojas sujetas en un borde al interior de una de las hojas de cierre principales, y las dos hojas de tunel solapadas en la posición cerrada.

20 3ª.- Mejoras según se reivindican en el punto 1ª, según las cuales dos conos de bloqueo van montados sobre la hoja separadora pasando los conos por los extremos de un miembro



180132

bro tal como una cinta sujeta centralmente a la tela del paracaídas piloto y luego por los ojetes u orejas de las hojas de cierre principales siendo sus extremos salientes bloqueados por chavetas de cuerdas de desgarró o similares.

5

4º.- Mejoras según se reivindican en el punto 2º, según las cuales dos conos de bloqueo van montados sobre la hoja de tunel solapada, pasando los conos al través de los extremos de un miembro tal como una cinta sujeta centralmente a la tela del paracaídas piloto, y luego al través de los ojetes u orejas de las hojas de cierre principales estando sus extremos salientes bloqueados por chavetas de cuerdas de desgarró y similares.

10

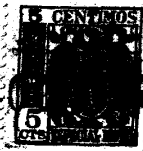
5º.- Mejoras según se reivindican en los puntos 3º o 4º, según los cuales el paquete tiene una tabla de expulsor interpuesta entre los paracaídas principal y piloto estando dicha tabla adaptada contra la hoja separadora o contra las hojas de tunel solapadas y entre los conos de bloqueo, estando el paracaídas piloto doblado apretado contra la tabla de expulsor y retenido por la cinta de bloqueo o similares.

15

20

6º.- Mejoras según se reivindican en el punto 3º, según las cuales una base de soporte configurada para adaptarse a la espalda del piloto tiene dos hojas laterales destinadas a solaparse en sus bordes cuando se cierran, estando estos bordes provistos de ojetes para encajar en un par de conos de bloqueo, y unas hojas de la parte superior y del fondo, de forma triangular están provistas de orejas para encajar en los respectivos conos de bloqueo, teniendo también la hoja superior la cuerda de desgarró desde la cual los alambres o chavetas de bloqueo se extienden para conectarse con los conos

25



180132

5 de bloqueo y dos hojas de tunel sujetas a las caras internas de las respectivas hojas de bloqueo, estando los bordes libres de estas hojas de tunel destinados a solparse cuando se cierran y estando una de estas hojas de tunel provistas de dos conos de bloqueo espaciada en la misma distancia que los ojetes de dichas hojas.

10 7º.- Mejoras según se reivindican en cualquiera de los puntos anteriores, según las cuales el paquete de paracaídas comprende medios para bloquear el paracaídas piloto en su posición que comprende una cinta sujeta centralmente a la tela del paracaídas piloto y que tiene los extremos provistos de ojetes para encajar en los conos de bloqueo montados en la hoja separadora o en la hoja de tunel que queda encima.

15 8º.- Mejoras introducidas en los paquetes de paracaídas.

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representados en los dibujos que se acompañan y con los fines que se han especificado.

20 Esta Memoria consta de diez hojas escritas por una sola cara.

Madrid,

P. A.

Alberto de Elzabura

Por Poder

4 OCT. 1947

Ch/.

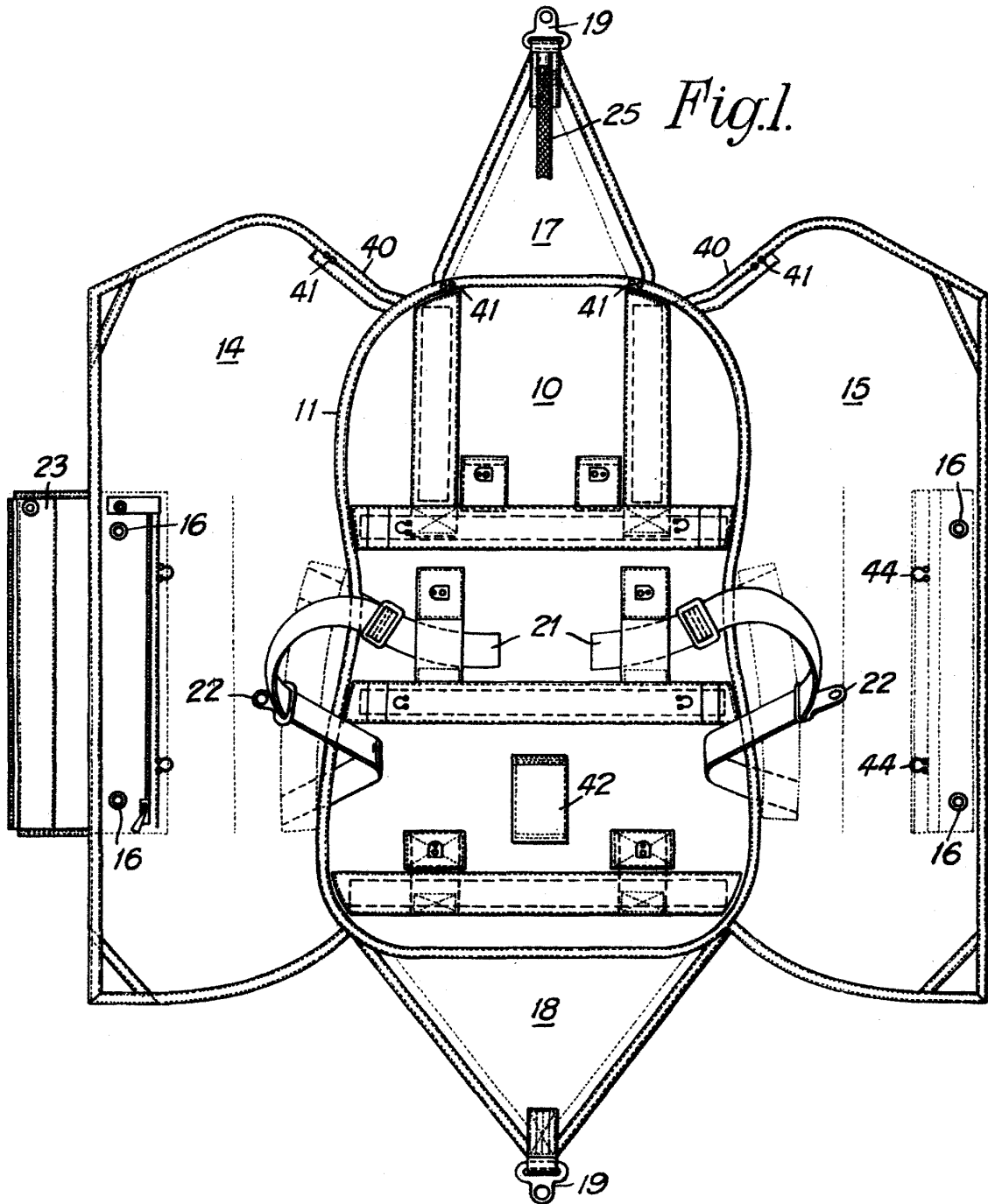
1400



180132

26/10

180132



Alberto de Eizaburu
Alberto de Eizaburu

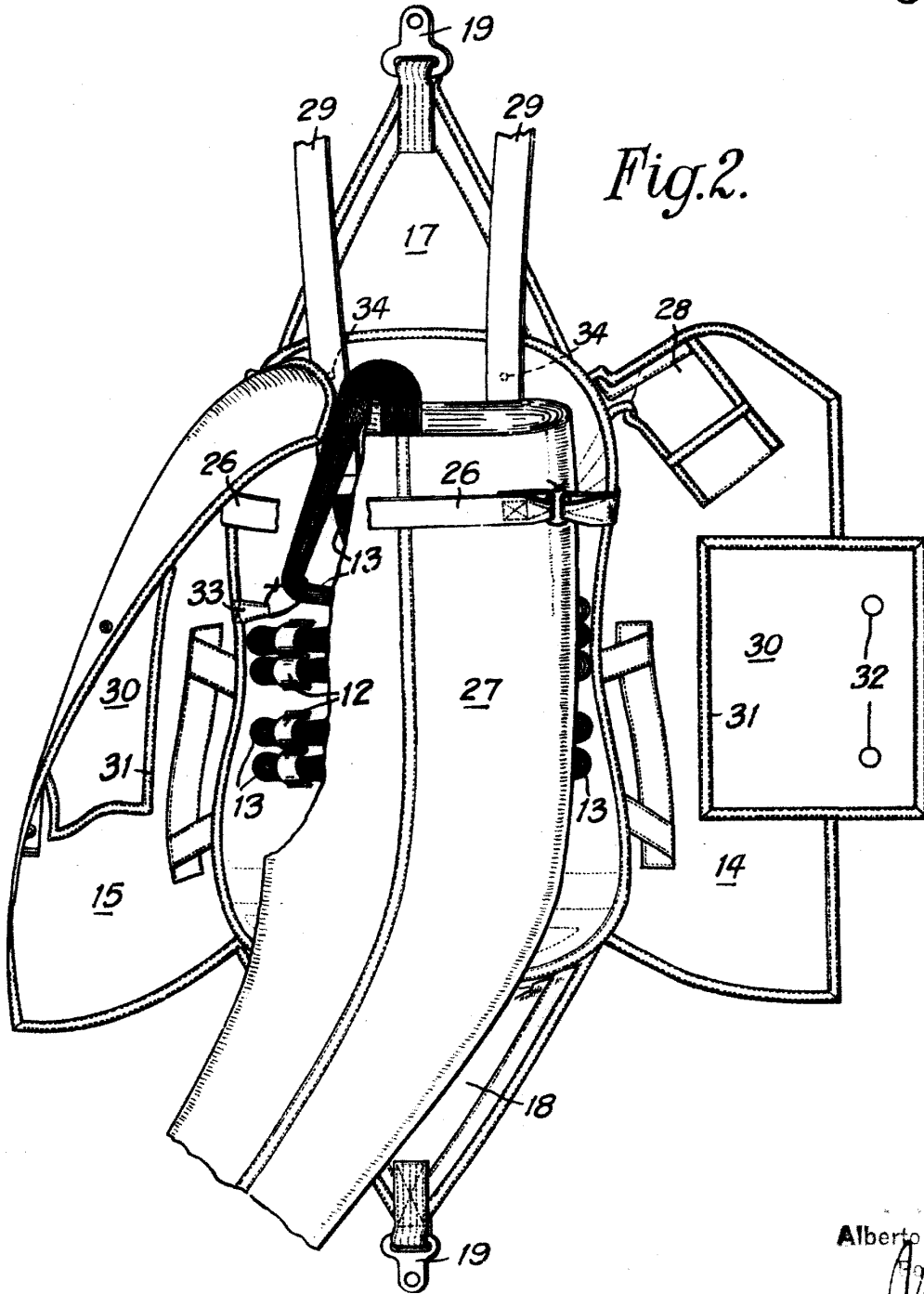
180132



PG110

180132

Fig. 2.



Alberto de Eizabur

Pat. Eder
[Signature]

1400



180132

180132

Fig. 3.

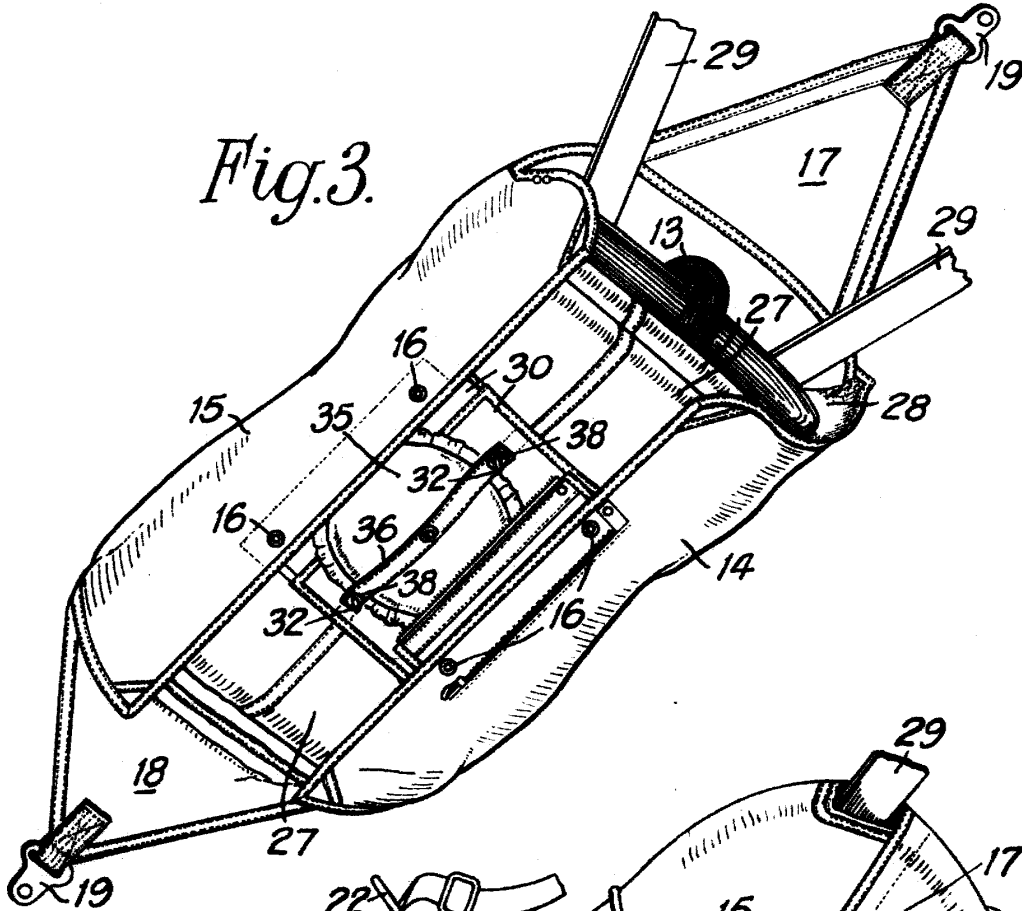


Fig. 4.

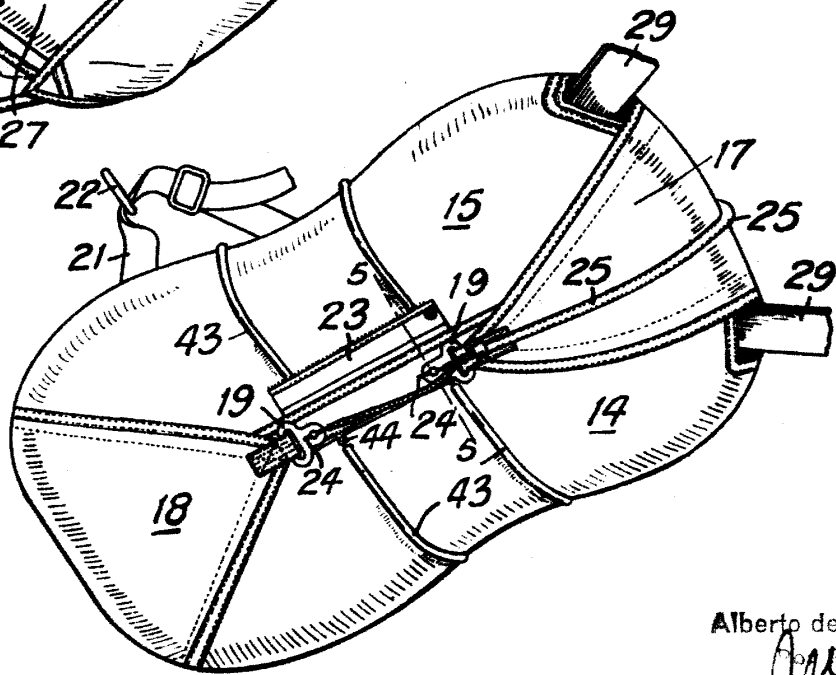
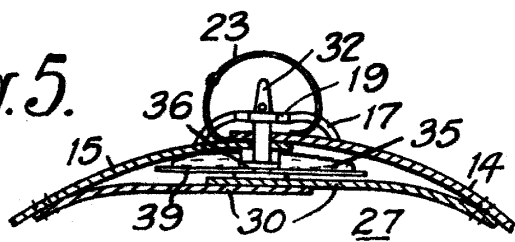


Fig. 5.



Alberto de Elzabury

Patent Attorney