

180118



80118

Memoria Descriptiva

=====

Correspondiente a un certificado de adición a favor de D.Tiburcio Aguirre Zunalacárregui, residente en Hernani, por PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL 173.685, POR NUEVO SISTEMA DE CIERRE DE VENTANAS AUTOMÁTICO.

En Junio de 1946 D.Tiburcio Aguirre, solicitó y obtuvo el registro de una patente de invención por nuevo sistema de cierre de ventanas automático, a la que se asignó el número 173.685.

5 Continuo en el estudio de dicho sistema, ha introducido en el mismo mejoras que se pasan a describir y que motivan la solicitud de registro de certificado de adición a dicha patente.

10 El sistema de cierre de acuerdo con la patente principal consta de tres partes: mando central, picaporte superior, y picaporte inferior.

15 Se ha introducido la mejora de que el mando, constituido por un juego de tijeras, en su accionamiento, hace recoger los rodillos que soportan cuando se eleva el manillar, y recogiendo de ese modo el alambre que está encajado a rosca en los citados rodillos, hace que se contraigan los picaportes venciendo



la resistencia de los muelles que a ello se oponen y que hace que los picaportes estuvieran salientes.

20 Asimismo al recogerse los picaportes el bastidor queda libre y por tanto la ventana o puerta desenganchada.

El cierre es automático a un ligero empujón.

Se adjunta plano de las mejoras introducidas, y pasamos a describir con arreglo al mismo el sistema de cierre perfeccionado que lo mismo puede aplicarse a ventaniles de madera
25 que a metálicos.

La figura 1. muestra el juego de picaportes en posición longitudinal.

La figura 2, muestra el picaporte con el alojamiento del muelle.

30 La figura 2, juego de mando en visión longitudinal, y en el que -a- es el manillar, -b- juego de tijeras, -c- tope que contrae homológamente los rodillos de juego, -d- rodillos de enganche y accionamiento, -e- alambre y -f- roscado.

La figura 4, agujeros de recorrido.

35 La figura 5, sección longitudinal del mando, siendo -a- palanca de accionamiento y -b- rodillos con perforado para el enganchado del alambre.

40 En la figura 1a, -a- es el picaporte resbalón, -b- alojamiento del muelle, -c- ranura de recorrido con rebajado, -d- tornillo de sujeción del picaporte, -e- alambre y -f- tope de sujeción.

Las mejoras introducidas suponen principalmente:

1º Simplificación de material.

2º. Enorme rapidez y comodidad en las operaciones de apertura y cierre de las ventanas por cuanto el cierre se hace a
45 un ligero empuje y la apertura a una simple tracción del manillar.

N O T A

=====

.....



50 Descrito que queda el certificado de adición, se considera que su objeto debe de recaer sobre las siguientes

REIVINDICACIONES

55 1ª. "Perfeccionamientos introducidos en el objeto de la patente principal nº 173.685 por NUEVO SISTEMA DE CIERRE DE VENTANAS AUTOMATICO" caracterizada por un juego de tijeras, cuyos dos brazos son accionados por la tracción elevatoria del manillar, terminando estos dos brazos en dos rodillos que giran en dos canales o ranuras sacados al larguero del batiente, llevando los rodillos en el centro del eje un agujero roscado al que engancha un alambre o varilla.

60 2ª. "Perfeccionamientos introducidos en el objeto de la patente principal nº 173.685 por NUEVO SISTEMA DE CIERRE DE VENTANAS AUTOMATICO" caracterizado por la reivindicación primera y por que la curvatura superior del manillar en su arranque exterior al traspasar el agujero extraido en el larguero del batiente para la incrustación del juego manillar topando en la esquina del ranurado, dá por resultado que ambos picaportes se contraigan a un solo tiempo aún cuando las resistencias por alabeos o torceduras o cualquier otras causas, sean desiguales.

70 3ª. "Perfeccionamientos introducidos en el objeto de la patente principal nº 173.685 por NUEVO SISTEMA DE CIERRE DE VENTANAS AUTOMATICO" caracterizada por las reivindicaciones anteriores y por que los picaportes de cierre son de accionamiento independiente y en su recorrido de contracción, no vence más resistencia que la de los muelles, lo que se traduce en un cierre perfecto y cómodo.

4ª.

80 El presente certificado recaera sobre "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL Nº 173.685 POR NUEVO SISTEMA DE

180118



CIERRE DE VENTANAS AUTOMÁTICO".

Tal y como queda descrito en la presente memoria que consta de cuatro hojas mecanografiadas, escritas por una sola cara y plano que unido a la misma se acompaña.

Madrid a 10 de Octubre de 1947

JUAN DEL VALLE
P. P.

1000000



FIGURA 1.



FIGURA 2.

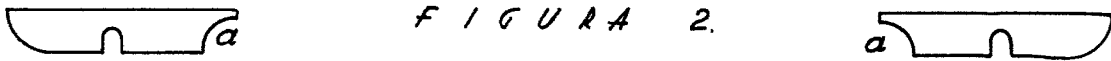


FIGURA 3.

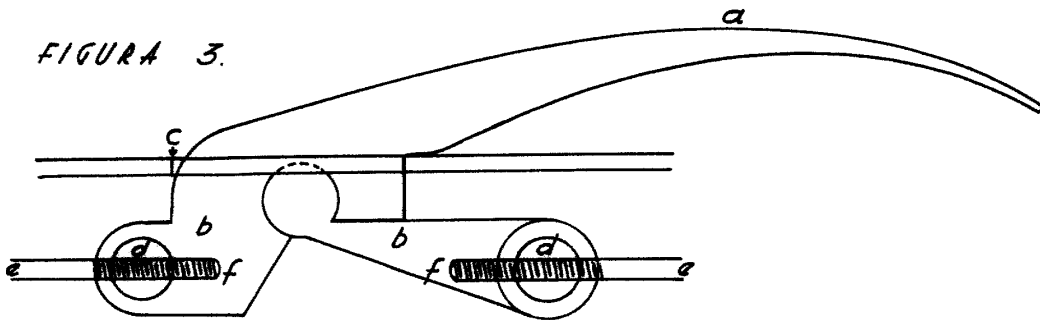


FIGURA 4.

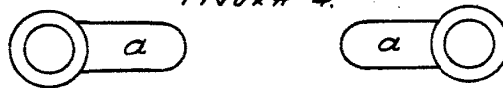
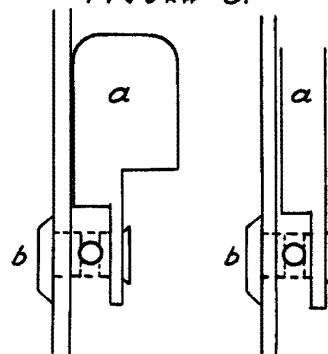


FIGURA 5.



MADRID 13 OCTUBRE 1947

T. Valle
P.P.
[Signature]