

180117

180117

MEMORIA DESCRIPTIVA
DEL
1ª CERTIFICADO DE ADICION

que por 20 años para España y sus posesiones, se solicita a favor de DON ANGEL GARZON APARICIO, de nacionalidad española, domiciliado en CIUDAD RODRIGO(Salamanca) calle Rua del Sol,1.- por PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LA PATENTE NUMERO 145.835 por "UNA NUEVA CORREDERA FIEL APLICADA A BASCULAS Y ROMANAS".-

-Memoria descriptiva-

Estos perfeccionamientos introducidos en la patente nº 145.835 que nos ocupa y cuyo registro se solicita se caracterizan por estar -
construidos en la forma siguiente:

5 Por un cuerpo corredera (1-figs.1-2) de forma rectangular, cilindrica ó poligonal cualquiera y construido de hierro, metal ó cualquier otra clase de material que se desee apropiado para ello, llevando su interior (2-figs.1-2) hueco, estando montado sobre la barra de corredera (3-figs.1-2) por medio de una pieza cajillo (4-figs.1-2) ó guía de la barra, acoplado sobre el cuerpo corredera formando una sola pieza con él, termiando por su parte delantera en una pieza indicadora



(5-figs.1-2) de forma especial curvada para el marcado en la barra de los kilogramos en las pesadas.-

15 Sobre la parte superior del cuerpo corredera (1-figs.1-2) y sobre una canal, y dos huecos cilindricos (6 y 7-figs.1-2) que lleva, irá acoplada una pieza cuchilla (8-figs.1-2) de forma especial, siendo toda enteriza y llevando hecho en su centro un hueco (9-figs.2) por el que - acoplará interiormente sobre la pieza guia (4-figs.1-2) quedando sujeta y fija sobre el cuerpo corredera, por medio de un perno pasador (10-figs. 1-2) y un prisionero roscado (11-figs.1-2) que fijará al pasador impidiendo que pueda salirse.-

25 Sobre ésta pieza cuchilla (8-figs.1-2) y sobre sus extremos irá montada, una pieza brida ó alcoba (12-figs.1-2) de forma bien triangular ó cualquier otra que se desee, y abierta por su parte alta cuyos - extremos (13 y 14-figs.1-2) curvadas, terminaran por su parte superior en unos pequeños cilindros (15 y 16-figs.1-2) sobre los que abrochará por medio de unos pequeños tornillos (17-figs.1-2) de cierre en forma curvada, para impedir que la pieza brida ó alcoba (12-figs.1-2) pueda abrirse sirviendo la dicha pieza brida ó alcoba para la suspensión del pilón en las pesadas.-

30 El cuerpo corredera (1-figs.1-2) llevará montado sobre su parte delantera, un dispositivo de sujeción y fijación de la corredera, sobre la barra en las pesadas, cuyo dispositivo estará formado por una - pieza general (19-figs.1-2) cuya parte central (20-fig.1) será en forma curvada y terminada por sus laterales, en dos brazos rectos (21 y 22- 35 fig.1) llevando el brazo (21-fig.1) hacia su interior una parte saliente (23-figs.1-2) por medio de la cual encajará sobre la pieza corredera con movimiento de giro, en una canal que lleva, y quedando sujeta y fija en ella, por medio de un perno pasador (24-figs.1-2) y un torhillo prisionero (25-figs.1-2) que fijará al pasador impidiendole que se salga, llevando tambien el brazo (21-fig.1) en su extremo, un saliente - (26-fig.2) de forma especial cuya punta (27-figs.1-2) entrará por un



113 00
40

taladro ó hueco (28-figs.1-2) de la pieza indicadora, aprisionando á la barra corredera.-

En el otro extremo (22-figs.1-2) llevará por su parte interior montado y fijo, un muelle tensor helicoidal (29-figs.1-2) que se alojara en un taladro ciego hecho en la pieza corredera, y por su parte exterior, un disco ó botón extriado (30-figs.1-2) que servirá para hacer el aprieto y empuje del dispositivo de sujeción, oprimiendo el muelle tensor y haciendo que levante el otro extremo (21-figs.1) y con él cese el aprieto de la pieza aprisionadora sobre la barra, pudiéndose entonces deslizar la corredera sobre la barra.-

El cuerpo corredera podrá llevar si se desea ó necesita, uno ó dos dispositivo de sujeción y fijación, antes mencionados; uno en la parte delantera y otro en la parte trasera, pues en el caso de tener que usar en pesadas grandes pilones pesados resultaria un dispositivo pobre ó insuficiente mientras que con dos, en dicho caso, seria suficiente.-

También llevará el cuerpo corredera por su parte inferior, un agujero ó taladro pasante (31-figs.1-2) por el cual se llenará el interior hueco, de plomo que le servirá de contrapeso tapandose dicho taladro, una vez efectuado el llenado del interior.-

Dicha pieza corredera y demás piezas que la constituye, se podrá construir en mayor ó menor tamaño y en diferentes clases de materiales apropiados para ello.-

Constituyendo todo lo anteriormente expuesto los perfeccionamientos introducidos en la patente nº 145.835 que se desea patentar según se detalla en los dibujos adjuntos que representan:

La figura 1). La corredera fiel vista en alzado y de frente y La figura 2). La corredera fiel vista en alzado y de costado.-

- R E I V I N D I C A C I O N E S -

Se reivindica como de la propia y nueva invención la propiedad y explotación exclusivas de:

1) Perfeccionamientos introducidos en la patente nº 145.835 "por una



70

nueva corredera fiel aplicada á básculas y romanas", caracterizados por ser el cuerpo corredera de forma bien rectangular, cilíndrica ó poligonal cualquiera y construido de cualquier clase de material metálico -
75 que se desee apropiado para ello, llevando su interior hueco y por su parte inferior, un taladro pasante para ser llenado dicho interior de plomo y luego ser tapado, -llevando acoplado en su interior el cuerpo corredera para ser montado sobre la barra de deslizamiento, una pieza -
80 guía ó cajillo de la barra que formará una sola pieza con él terminando por su parte delantera en una pieza indicadora de forma especial curvada para el marcado en la barra de los kilogramos en las pesadas.-

2) Perfeccionamientos introducidos en la patente nº 145.835 por "una nueva corredera fiel aplicada á básculas y romanas", según reivindicación 1) caracterizados por llevar el cuerpo corredera montada en su -
85 parte superior y sobre una canal y dos huecos cilíndricos que tienen en sus laterales, una pieza cuchilla de forma especial, siendo toda enteriza y llevando hecho en su centro un hueco, por el que pasará interiormente la pieza guía, quedando sujeta y fija al cuerpo corredera, por medio de un perno pasador y un prisionero roscado, llevando montada la dicha -
90 cuchilla sobre sus extremos una pieza brida ó alcoba de forma bien triangular ó cualquier otra que se desee, y abierta por su parte alta cuyos extremos curvados, terminaran por su parte superior, en unos pequeños cilindros sobre los que abrochará por medio de unos pequeños tornillos una pieza abrazadera de cierre, en forma curvada para impedir que la
95 pieza brida ó alcoba pueda abrirse, sirviendo dicha pieza brida para la suspensión del pilón en las pesadas.-

3) Perfeccionamientos introducidos en la patente nº 145.835 "por una nueva corredera fiel aplicada á básculas y romanas", según reivindicaciones 1) á 2) caracterizados por llevar el cuerpo corredera montado
100 sobre su parte delantera, un dispositivo de sujeción y fijación de la corredera sobre la barra en las pesadas, el cual estará formado por una pieza general, cuya parte central será en forma curvada y termina-



por sus laterales en dos brazos rectos llevando el brazo de la derecha hacia su interior, una parte saliente por medio de la cual encajará sobre la pieza corredera con movimiento de giro en una canal que lleva -
 105 y quedando sujeta y fija por medio de un perno pasador y un tornillo prismático llevando también éste brazo en su extremo, un saliente de forma especial cuya punta entrará por un taladro ó hueco de la pieza indicadora aprisionando á la barra corredera; teniendo en el otro brazo -
 110 de la izquierda por su parte interior montado y fijo, un muelle tensor helicoidal, que se alojará en un taladro ciego hecho en la pieza corredera, y por su exterior, un disco ó botón extriado que servirá para hacer el aprieto y empuje del dispositivo de sujeción y con él, cese del -
 115 aprisionamiento, pudiendo llevar la pieza corredera según se desee ó necesite, uno ó dos dispositivos de sujeción y fijación, montados en sus partes delantera y trasera, según sean las pesadas pequeñas ó grandes.-

4) Perfeccionamientos introducidos en la patente nº 145.835 "por una nueva corredera fiel aplicada á básculas y romanas" según reivindicaciones 1) á 3) caracterizados por poderse construir la dicha pieza corredera y piezas que la constituyen en mayor ó menor tamaño y en diferentes clases de materiales apropiados para ello.-
 120

5) Perfeccionamientos introducidos en la patente nº 145.835 "por una nueva corredera fiel aplicada á básculas y romanas" según reivindicaciones anteriores, caracterizados por constituir esencialmente: PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LA PATENTE NUMERO 145.835 POR "UNA NUEVA CORREDERA FIEL APLICADA A BASCULAS Y ROMANAS.-"
 125

Consta la presente memoria de cinco hojas numeradas y mecanografiadas en una sola cara a las que se acompaña un plano para su mejor comprensión.-

MADRID, 10 de Octubre de 1947.-

RODOLFO DE LA TORRE
 R. P.



180117

Figura n.º 1.

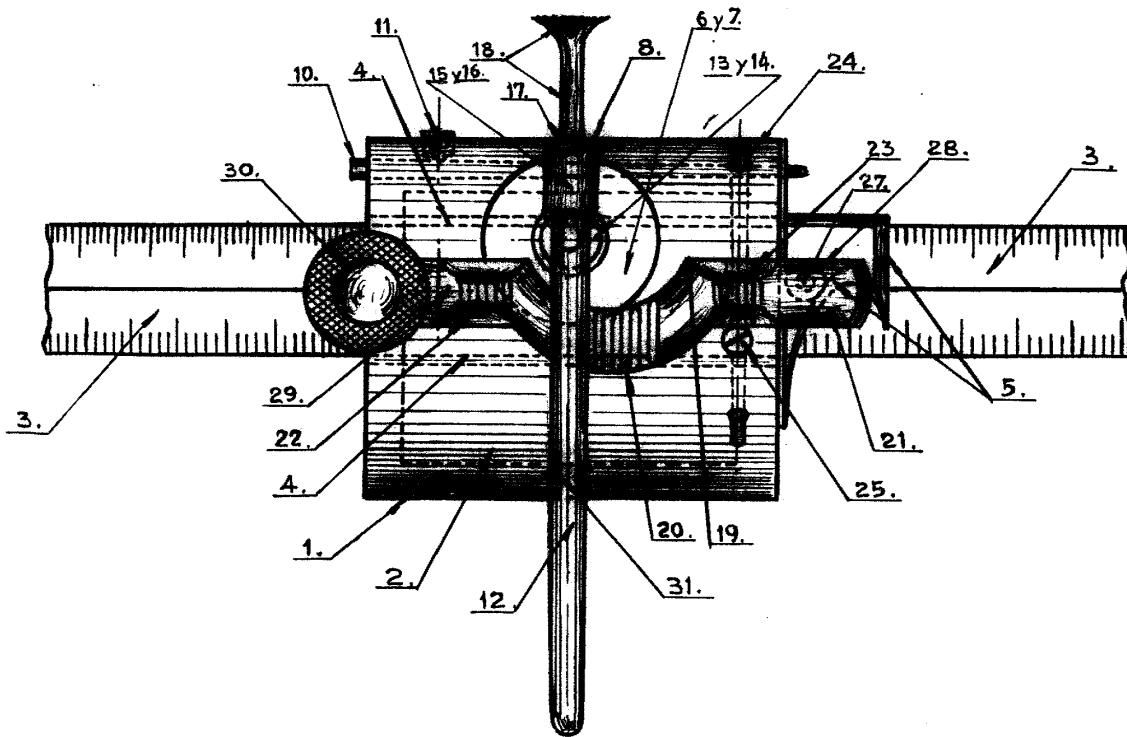
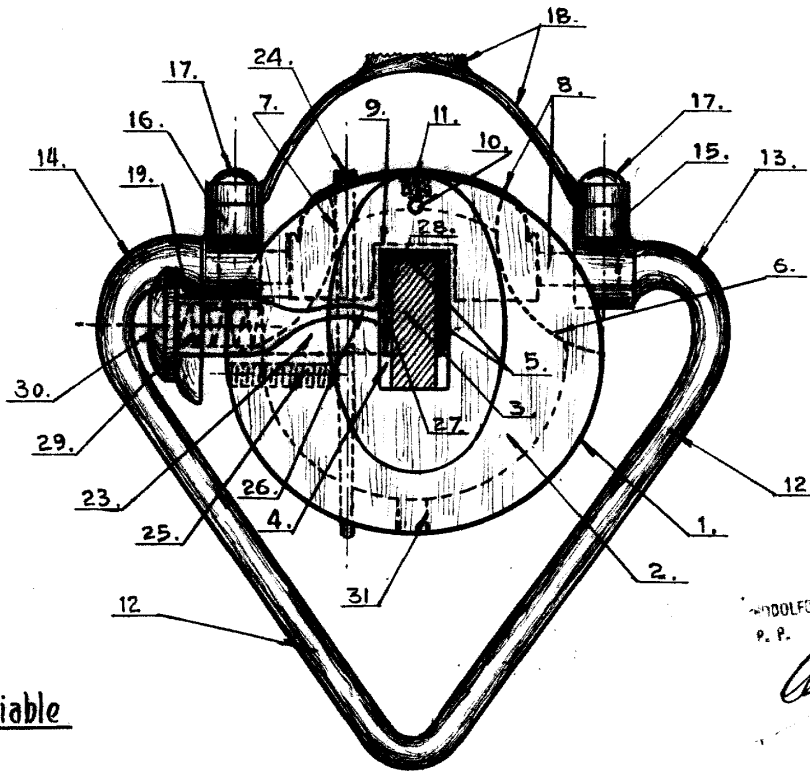


Figura n.º 2.



DOLORES DE LA TORRE
P. P.

Escala variable