

18:2:179960

179960



SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE F16 B62
SUBCLASE D B

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

A favor de JANE, S.A., sociedad mercantil española,
domiciliada en BARCELONA, Cartagena, 203. - - - - -
por: "DISPOSITIVO DE FRENO PERFECCIONADO PARA VEHICULOS
LIGEROS". - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a
un dispositivo de freno perfeccionado para vehículos
ligeros, especialmente cochecitos infantiles de distintas
5 clases, cuyo dispositivo es de los del tipo que, en
líneas generales, comprende dos palancas oscilantes
respectivamente en el extremo posterior de dos laterales
del bastidor a los que están vinculadas sendas ruedas
del cochecito, cuyas palancas están relacionadas entre
10 sí y son portadoras de otros tantos tacos elásticos

179960

179960

- 2 -



aplicables contra las ruedas para frenarlas.

El dispositivo objeto de este modelo de
utilidad resulta ventajoso con relación a los del tipo
indicado, generalmente equipados con resortes estabili-
zadores, por su total seguridad de actuación y
5 facilidad de accionamiento al suprimir dichos muelles,
sin que el dispositivo en cuestión sea constructivamente
complicado, lo que favorece el coste del mismo el cual,
además, no resulta antiestético como ciertos dispositivos
10 convencionales.

A tenor de todo ello, el dispositivo en
cuestión comprende un tirante que por uno de sus
extremos se articula al travesaño que relaciona a las
indicadas palancas, en tanto que por el opuesto está
15 articulado por medio de una colisa a una palanca de
mando que se articula a uno de los laterales del
bastidor portarruedas y se remata en el extremo libre
según un pedal.

Para facilitar la explicación más detallada,
20 se acompaña una hoja de dibujos en los que se ha repre-
sentado un caso práctico de realización que se cita
tan sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance
del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

25 La figura 1 es una vista en alzado lateral en
el que se ilustra el dispositivo con sus elementos en
posición pasiva.

Y la figura 2 muestra el dispositivo en igual
vista con sus elementos en posición de frenado.

30 De acuerdo con los dibujos, el dispositivo de

10:00:74

179960

- 3 -



freno para vehículos ligeros que se describe está montado en un cochecito infantil y comprende dos palancas -1- situadas una en cada lateral del bastidor del cochecito, y más concretamente articuladas en un punto -2- de la porción extrema trasera de uno de los brazos -3- articulados a tijera de dicho bastidor, a los que van unidas, por intermedio del correspondiente eje -4-, las oportunas ruedas -5-. Las citadas palancas se relacionan mediante un travesaño -6- a las extremidades del cual están unidos respectivos tacos elásticos -7-.

Al indicado travesaño -6- se articula, en uno de los laterales del cochecito, un tirante -8- que, a su vez, está articulado a una palanca angular -9- por medio de una colisa -10- prevista en dicho tirante y una espiga -11- con cabeza afecta a la expresada palanca angular, la cual va articulada sobre un punto -12- a la porción extrema de uno de los brazos -3- del bastidor portarruedas, cuya palanca angular está dotada en su extremo libre de un pedal -13-.

En el funcionamiento del dispositivo, los tacos elásticos -7- pueden adoptar una posición de desfrenado, representada en la figura 1, en la que se hallan separados de las ruedas -5-. Imprimiendo con el pie un empuje hacia abajo sobre el pedal -13-, el tirante -8- bascula hacia abajo gracias a la colisa -10-, arrastrando a las palancas -1- hasta que se produce la aplicación de los tacos elásticos -7- contra las correspondientes ruedas -5- y se obtiene el frenado del cochecito sin posibilidad de desfrenado fortuito,



que, no obstante, puede conseguirse fácilmente como se ve, provocando la basculación de la palanca -9- hacia arriba hasta la otra posición estable representada en la figura 1.

5 Queda previsto que las palancas -1-, en vez de estar articuladas a los brazos -3- de la tijera del bastidor, lo estén a respectivos bráculos de suspensión vinculados a dichos brazos, o bien que dichas palancas se articulen a otros elementos
10 convenientes, como, por ejemplo, largueros situados horizontalmente, etc., asociados con las ruedas. Por supuesto, el dispositivo es aplicable con sus pequeñas variantes en otros vehículos ligeros que no sea el
15 cochecito o cochecitos infantiles a que se ha hecho referencia directa, y proporciona en todos los casos los mejores resultados.

 Por lo demás, debe hacerse constar que el modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que
20 difieran tan sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, por tanto, fabricarse el presente dispositivo en cualquier configuración y
25 tamaño y con los accesorios, materiales y medios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

10:2:74

179960

- 5 -



29

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1.- Dispositivo de freno perfeccionado para
5 vehículos ligeros, especialmente cochecitos infantiles, del tipo que comporta dos palancas oscilantes respectivamente en los laterales del bastidor a los que están vinculadas sendas ruedas del vehículo, cuyas palancas están relacionadas entre sí y son portadoras de otros
10 tantos tacos elásticos aplicables contra las ruedas, caracterizado esencialmente por el hecho de comprender una palanca de mando que se articula a uno de dichos laterales del bastidor y se remata en su extremo libre a modo de pedal, con cuya palanca se
15 accionan las palancas portadoras de los tacos elásticos, a cuyo fin lleva articulado un tirante que en el punto de conexión con dicha palanca tiene una colisa y en el extremo opuesto se articula al travesaño que relaciona las palancas portatacos.

20 2.- DISPOSITIVO DE FRENO PERFECCIONADO PARA VEHICULOS LIGEROS.

Consta la presente memoria descriptiva de seis hojas mecanografiadas, foliadas, numeradas y

18.2.74

179960

- 6 -

29



escritas por una sola cara, acompañada de una lámina de dibujos.

Madrid, a 29 de Abril de 1972

JANE, S.A.

P. A.

Handwritten signature or initials, possibly "M. J. C.", written in cursive and underlined.

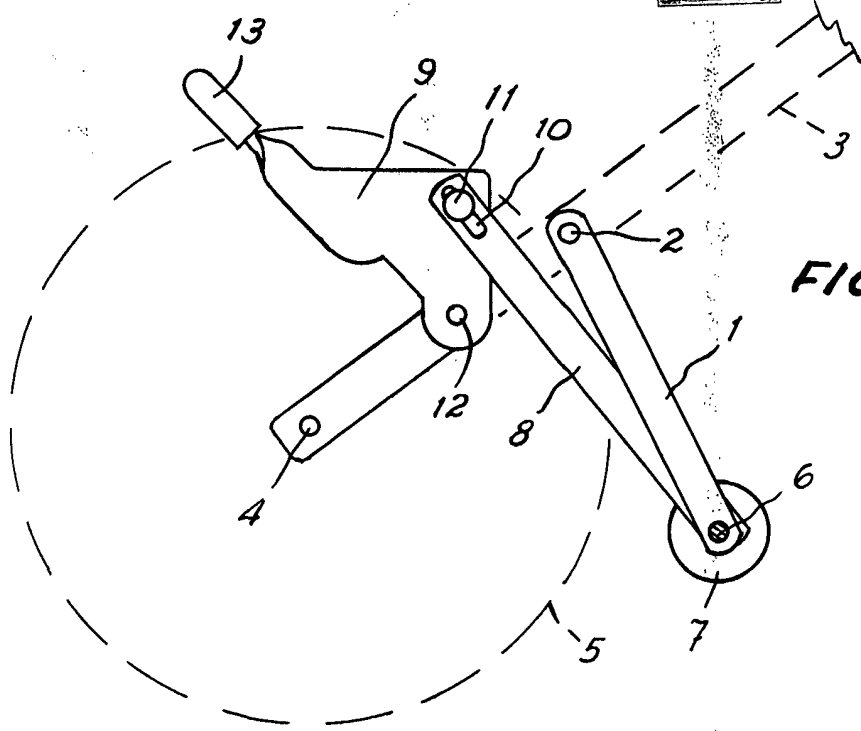


FIG. 1

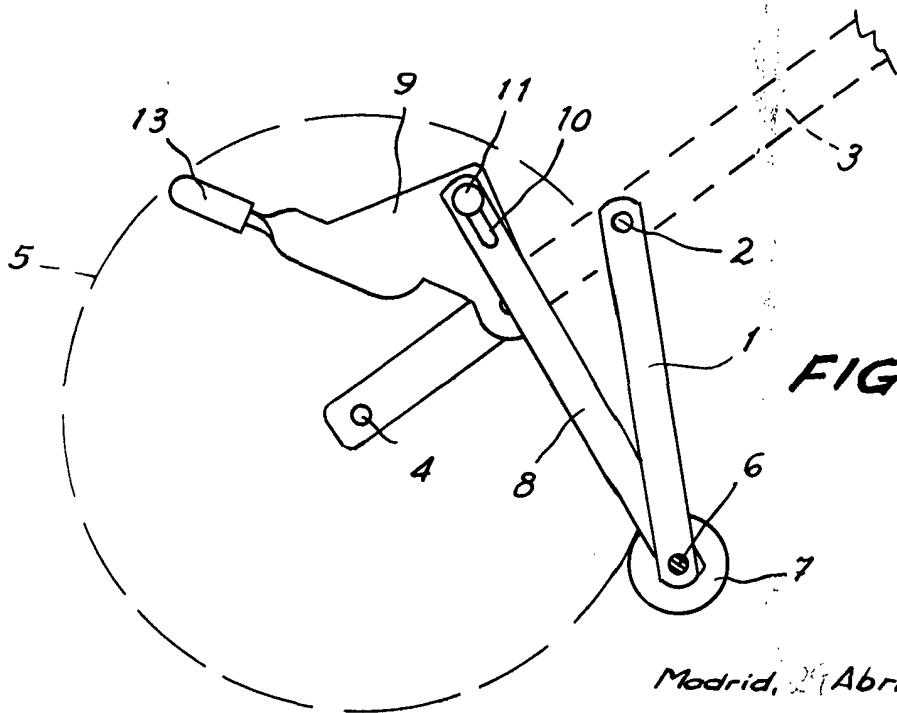


FIG. 2

Madrid, 24 Abril 1972

[Handwritten signature]