

10000000



179906

SECCION TECNICA
CLASIFICACION P.C.
CASE <u>B23</u>
SUBCLASE <u>C</u>

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

A favor de D. JOAQUIN PRIM VIÑAS y D. ENRIQUE SANEGRE GRAU, ambos de nacionalidad española, residentes en SABADELL (Barcelona), Portugal, 51. - - - - -
 por: "UTIL PARA EL RECTIFICADO DE CARCASAS DE MOTORES"

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad va referido a un útil expresamente diseñado para su aplicación al rectificado de carcasas de motores, y más concretamente
 5 a las patas de acoplamiento de la carcasa del embrague, que necesitan obligatoriamente quedar al mismo nivel para evitar que los discos de embrague bien sufran roturas o rocen con las paredes interiores de la carcasa, con los desperfectos que de ello se derivan.

10

En esencia, el útil en cuestión está constituido

179906

13:27:14
-2-



por una caja multiplicadora dotada de medios de
acoplamiento al cigüeñal del motor, así como de
un eje transversal portador de la herramienta y de
medios de regulación de la posición de ésta. Con ello,
5 acoplado el útil al motor, a través del cigüeñal por
simple acción sobre la manivela de la caja multipli-
cadora se logra la actuación de la herramienta o
fresa sobre el botón o pata de la carcasa a rectificar,
alcanzándose todos los botones por giro del útil
10 sobre su disco de acoplamiento al cigüeñal.

Para facilitar la explicación más detallada,
se acompaña una hoja de dibujos, en los que se ha
representado un caso práctico de realización que se
cita sólo a título de ejemplo no limitativo del
15 alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en perspectiva
del útil en cuestión, dispuesto para entrar en
servicio.

20 La figura 2 se corresponde con una sección
meridiana del eje transversal portador de la herramienta
del útil.

Según tales figuras, el útil para el recti-
ficado de carcasas de motores objeto del presente
25 modelo de utilidad está constituido por una caja
multiplicadora -1- compuesta por tres piñones -2-3-4-
el superior accionable desde una manivela exterior
-5- para comunicar su movimiento a los otros dos,
el último de los cuales va chaveteado por -6- con
30 respecto a un eje -7- transversalmente dispuesto con

179906



respecto a aquella caja -1-.

El citado eje -7- va provisto en un extremo de una valona -11- de tope y de un terminal entrante cónico -8- para, en colaboración con un tornillo -9-,
5 lograr el ajuste por cuña de la fresa -10- que queda coaxial con respecto al mismo, y que constituye la herramienta de trabajo.

Al otro lado del piñón -4-, el mismo eje -7- lleva calado un resorte -12-, que empuja contra
10 dicho piñón y contra un cojinete -13- montado en un casquillo -14- roscado por el otro terminal del eje -7-. Coaxialmente con éste y con el casquillo -14- va roscado por el interior de los mismos un último
15 tornillo -15- en cuya cabeza descansa una bola -16- contra la que empuja un tapón exterior -17- que según su mayor o menor roscado en la camisa -18- afecta a la caja -1- determina la posición correcta de la fresa -10- con respecto a la zona a trabajar.

De la propia caja -1- surge por un extremo
20 un disco perforado -19- para acoplarse al cigüeñal del motor y fijar posicionalmente el útil, mientras que del extremo opuesto sobresale un mango o asidero -20-.

Según todo ello, una vez fijado el disco -19- en el cigüeñal del motor, mediante el suplemento
25 oportuno, de acuerdo con la distancia de los botones de la carcasa a dicho cigüeñal, el operario manteniendo asido el útil por el mango -20- colocará la fresa -10- sobre el citado botón, y la acercará a través del tapón -17- a la medida oportuna para conseguir el
30 deseado rectificado de aquél por giro de la manivela -5-.



El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, realizarse el útil para el rectificado de carcasas de motores en cuestión en cualquier forma y tamaño, con los medios y accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1.- Util para el rectificado de carcasas de motores, caracterizado esencialmente por estar constituido por una caja multiplicadora, cuyo piñón de entrada es accionable desde una manivela externa, mientras que el de salida va chaveteado sobre un eje transversal, en uno de cuyos extremos va montada la fresa de rectificado mientras que por el otro recibe la acción en desplazamiento de un tapón roscado que actúa, con resorte de retorno, sobre el mentado eje y su respectivo cojinete, para obtener la regulación posicional del mismo, sobresaliendo de los respectivos extremos de la mentada caja multiplicadora un asidero y un disco perforado para fijación y acoplamiento del útil con respecto al cigüeñal del motor.

2.- UTIL PARA EL RECTIFICADO DE CARCASAS DE MOTORES.

179906

5



Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas mecanografiadas, foliadas, numeradas y escritas por una sola cara, acompañada de una lámina de dibujos.

Madrid, a **28 ABR. 1912**

JOAQUIN PRIM VIÑAS
ENRIQUE SANEGRE GRAU

P. A.

MANUEL
S. P.
[Handwritten signature]

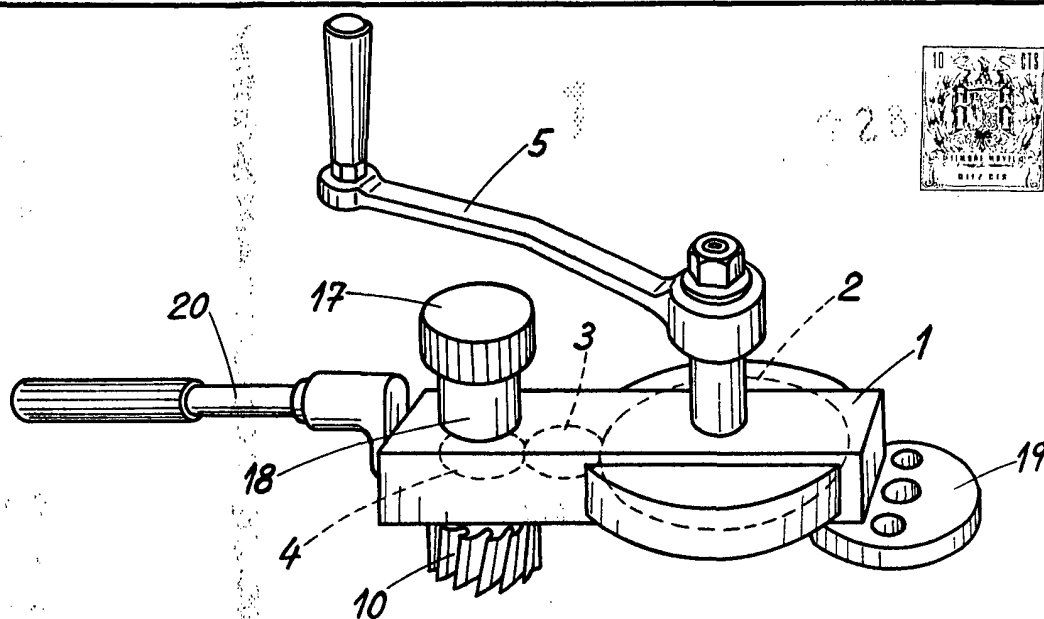


Fig. 1

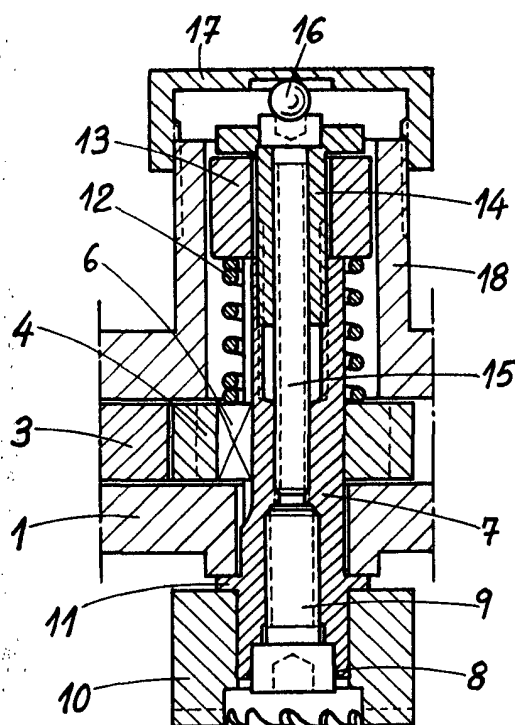


Fig. 2

Madrid 28 de Abril de 1972