

179815

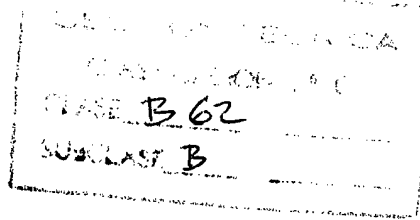
179815

179815

21



## memoria descriptiva



### MODELO DE UTILIDAD

Que se solicita en España, por veinte años,  
a favor de D. FEDERICO GARCIA CERVERO, de nacionalidad española, residente en c/ Felipe Bellver nº 4.- MISLATA (Valencia), por: "CARRETILLA PARA TRANSPORTE".

-----

179815

179815



Se refiere este modelo de utilidad a una carretilla para el transporte de piezas de cualquier tipo, incluso pesadas, especialmente caracterizada al estar constituida por un conjunto harto simplificado en la composición y notoriamente más ventajoso, práctico y manejable que las que se conocen dentro de la misma versión.

Una de las particularidades del modelo, es que la carretilla está constituida por un cuerpo hueco de cualquier configuración, preferentemente paralelepípedo y rectangular, formado por tableros armados por adecuado sistema de bastidores a base de perfiles metálicos que le sirven de armadura y de los cuales, lo que forman los paneles de los extremos sobresalen formando el manillar de manipulación con un saliente horizontal que configura un doble elemento para facilitar el manejo de éstas, se trate de un movimiento o de otro.

Otra de las particularidades del modelo es que consta de un juego de ruedas de las que, un par, resultan oscilatoriamente fijas y las otras, o delanteras, locas a fin de constituir las ruedas directrices.



Otra de las particularidades del modelo es que, al menos uno de sus paneles laterales, resultan practicables en su mitad o más según una línea de articulación y bloqueables por la disposición de unos cerrojillos previstos en puntos adecuados de éstas.

5.-

Una idea más amplia de las características del modelo, la realizaremos a continuación al hacer referencia a la lámina de dibujos que a esta memoria se acompaña en la que, de manera un tanto esquemática y tan solo por vía de ejemplo, se representan los detalles preferidos del modelo.

10.-

En los dibujos:

La figura 1ª, es una vista en alzado frontal de la carretilla con un detalle de los cerrojillos.

15.-

La figura 2ª, es una vista en planta superior de dicha carretilla.

La figura 3ª, es una vista en alzado lateral de dicha carretilla.

La figura 4ª, es un detalle del armazón de los paneles.

20.-

La figura 5ª, es un detalle de la rueda loca o rotu-



lar de la carretilla.

Comentando las referencias numéricas de dicha lámina de dibujos, se indica con el número -1- el cuerpo general de la carretilla siendo -2- los bastidores que sirven de armazón a los paneles de los extremos que, prolongados por encima de la altura normal del cuerpo -1-, configuran un manillar transversal -3- en posición vertical del que arranca, hacia afuera y normal a éste, otro manillar -4- en posición horizontal constituyendo una doble disposición de manillares. Uno de los paneles o costados -5- aparece dividido, longitudinalmente en dos sectores. El superior -6- abatible a modo de trampilla y de mayor dimensión que equivale, abatido, a la altura normal de su línea de abisagramiento y articulación -7- respecto de la superficie, donde descansa el conjunto, sobre un juego de -15.- cuatro ruedas -13-.

Como veremos en la figura 3ª, el panel -6- o trampilla resulta abatible en toda su dimensión y además cuenta con la posibilidad de bloquearse en su posición normal de cierre por medio de un juego de cerrojos -8-.



Estos cerrojos (detalle ampliado en la figura 1ª),  
están formados por un vástago -8- rematado en un codo -9-  
para facilitar su manipulación y constituir el tope limite  
contra un tetoncillo -9a-. Este vástago -8- va guiado en  
5.- un par de manguitos, uno -10- que sirve de guía y otro de  
cerrojillo -11- de los cuales, en el primero, aloja un re-  
sorte -12- que determina el cierre permanente de éste.

El juego de ruedas -13- lo dividiremos en dos pares -  
unas fijas o inmóviles en el sentido articular y las otras  
10.- locas o directrices. Las primeras montadas en lo que con-  
sideraremos parte posterior de la carretilla están unidas  
por una travesaño -14- que permite su libre rodadura pero  
las inmoviliza en sentido articular y las otras irán mon-  
tadas en una brida de adecuada configuración -15- que pi-  
15.- vota en un punto -16- loca para el libre giro de éstas. -  
(Representado en la figura 3ª).

La figura 4ª, nos muestra la disposición o armazón -  
de los paneles lograda por combinación de perfiles en " U "  
-5a- y -5b-; los primeros rebentidos hacia dentro en sus -  
20.- bordes para completar la recepción de éstos.

100 1473

- 6 - 179815 27 ABE



Una vez descrita convenientemente la naturaleza -  
 del modelo se hace constar a los efectos oportunos que -  
 el mismo no queda limitado a los detalles exactos de es-  
 ta exposición, sino que por el contrario, en él se intro-  
 ducirán aquellas modificaciones de detalle que las cir-  
 5.- cunstancias y la práctica pudieran aconsejar siempre y -  
 cuando no se alteren o modifiquen las características -  
 esenciales del mismo que se resumen en las siguientes:

REIVINDICACIONES

10.- 1ª "CARRETILLA PARA TRANSPORTE", caracterizada al  
 estar constituida por un cuerpo hueco abierto por arriba  
 y preferentemente paralelepípedo rectangular compuesto  
 por paneles planos armados por bastidores solidarios de  
 perfiles en " U ", simples o rebertidos en sus bordes pa-  
 15.- ra un mejor engatillado con el tablero y de los cuales, -  
 los correspondientes a los costados extremos, se pronlon-  
 gan por arriba configurando un manillar vertical para ma-  
 nipularlos y de los que sobresale otro brazo horizontal,  
 para el mismo efecto, descansando el conjunto en un juego

20.-

4473

- 7 -



de cuatro ruedas, un par loco y otro transversalmente in-  
movilizado por una barra tubular fija.

2ª "CARRETILLA PARA TRANSPORTE", conforme la reivin-  
dicación anterior, los paneles se caracterizan porque uno  
de los laterales, longitudinalmente, está dividido por una  
5.- línea convenientemente abisagrada para abatimiento de la -  
parte superior que, en su fase de reposo, queda bloqueado  
o inmovilizado por un juego de cerrojos previstos en -  
cada esquina superior de éste.

3ª "CARRETILLA PARA TRANSPORTE", conforme la anterior  
10.- reivindicación los cerrojos se caracterizan al estar for-  
mados por un simple vástago, acodado en uno de sus extremos  
guiados a través de sendos canutillos y permanentemente im-  
pulsado por un resorte que va alojado en el primero de -  
ellos, sirviendo de tope y limitación al cerrojo, el pro-  
15.- pio acodamiento al tropezar contra un saliente o tetón so-  
lidario de la armadura.

4ª "CARRETILLA PARA TRANSPORTE", conforme la reivindi-  
cación 1ª, los elementos de rodadura se caracterizan al es-  
tar formados por dos juegos, el delantero libre o loco como  
20.-

1041473

179815

- 8 -

27 ABR



ruedas directrices y el trasero móvil como ruedas de tracción.

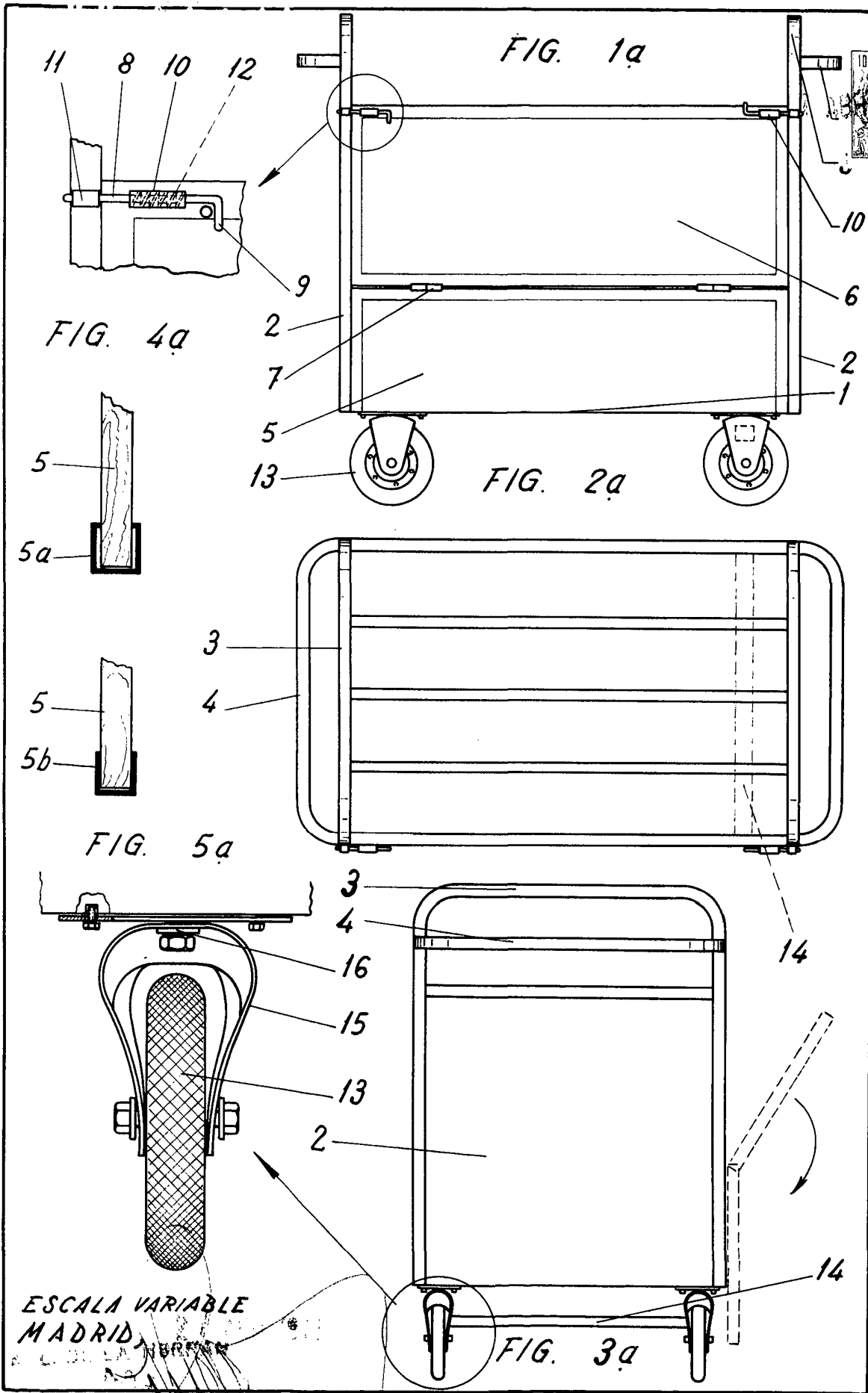
5ª "CARRETILLA PARA TRANSPORTE".

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de ocho hojas mecanografiadas por una sola de sus caras y lámina de dibujos que la ilustran.

Madrid, 27 ABR. 1972

EL AGENTE OFICIAL,

A large, stylized handwritten signature in black ink, written over the typed name "EL AGENTE OFICIAL". The signature is highly cursive and loops around the text.



ESCALA VARIABLE  
MADRID

FIG. 3a

