



179806

179806

+ PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD =

Que por veinte años, para España y posesiones, se solicita a favor de Antonio López Briones, de nacionalidad española, domiciliado en Madrid, en la calle de Campoamor nr 12, por "FUNDA CONJUNTA DE VOLANTE Y ASIENTO".

= MEMORIA DESCRIPTIVA =

5 Sabido es el inconveniente que supone para el conductor de un vehículo automóvil, sobre todo en la época de estío, el encontrar el volante y asiento a elevada temperatura a causa de la acción directa del sol sobre ambos, haciendo peligrosa e incluso impidiendo una correcta conducción por resultar doloroso el

10 asir el volante en estas condiciones. Estas condiciones se prolongan durante un tiempo demasiado prolongado a causa de la inercia térmica propia del material de que suelen estar constituidos estos volantes.

15 Al peligro que se menciona, se suma la incomodidad que proporciona al conductor un asiento a excesiva temperatura, puesto que el sol, según su inclinación y orientación respecto al vehículo incide por regla general en alguna zona del asiento o respaldo calentándolo.

20 Con el presente modelo de utilidad, se pretende evitar esta peligrosa e incómoda situación, y para ello se emplea una "gorra"



o funda que, cubriendo el volante, tiene la originalidad de prolongarse en su parte inferior lo suficiente para llegar a la parte superior del respaldo del asiento del conductor y sobrepasándole caer por su parte posterior, quedando en esta situación por el peso que lastra este extremo de la funda.

La funda protege el volante y la prolongación crea una especie de toldo protector sobre el asiento y respaldo, tal como se puede apreciar en el dibujo que se adjunta a la presente Memoria.

= N O T A =

La patente de modelo de utilidad que se solicita recaerá sobre las particularidades siguientes:

1º) "FUNDA CONJUNTA DE VOLANTE Y ASIENTO" que se caracteriza por que:

Tanto el volante como asiento del conductor en un vehículo, queda protegido de la acción del sol por una funda o "gorra" que, cubriendo el volante se prolonga en su parte inferior hasta alcanzar la parte superior del respaldo del asiento y sobrepasándole ligeramente por su parte posterior cae ligeramente, manteniéndose en esta posición por el peso que lastra este extremo.

2º) "FUNDA CONJUNTA DE VOLANTE Y ASIENTO",

Tal como queda reflejada en la presente Memoria que antecede, que consta de dos hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.

Madrid, 26 de Abril de 1.972

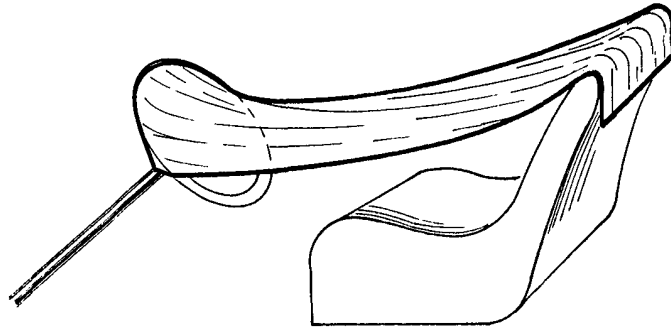


FIG - 1

PERFIL



FIG - 2

PLANTA

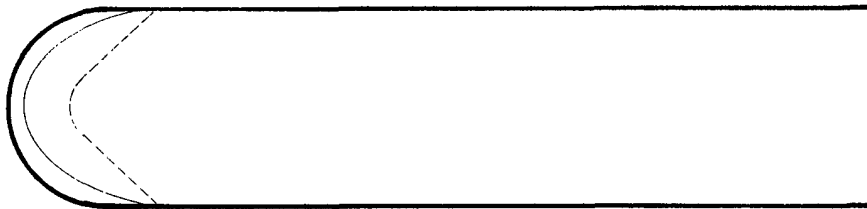


FIG - 3

*Antonio López Briones*  
1933

Dte. ANTONIO LÓPEZ BRIONES