

3:74

- 2 -

179783



los dos conjuntamente, según las conveniencias en cada caso.

Comprende esencialmente este nuevo dispositivo, un electro-motor y una bomba oleo-hidráulica montada sobre el mismo eje del motor, completándose el conjunto con el distribuidor provisto de llave de paso, válvula de seguridad incorporada y dos cilindros hidráulicos de doble efecto, todo ello agrupado en una bancada desplazable a través de ruedas o rodillos sobre unos railes acondicionados a ambos lados de un foso de características apropiadas, permitiéndose, por tanto, el desplazamiento de camiones o análogos una vez elevados por los cilindros hidráulicos, con lo que se facilita considerablemente cualquier tipo de reparación.

Para que la idea general anteriormente expuesta, pueda ser más fácilmente comprendida en la descripción que sigue, vamos a referirnos a la lámina de dibujos que se acompaña, la cual nos muestra gráficamente representado, un caso de realización práctica del dispositivo objeto del presente registro, naturalmente que tratándose de un ejemplo aclaratorio, los dibujos en cuestión, deberán interpretarse con amplio criterio y sin carácter limitativo alguno, dada su condición eminentemente informativa.

En dicha hoja de dibujos se representa en la figura 1, un esquema general del circuito hidráulico que constituye el dispositivo, compuesto por un electro-motor, en cuyo eje va acoplada una bomba oleo-hidráulica, para actuar sobre un distribuidor provisto de llave de paso y válvula de seguridad, hasta unos cilindros hidráulicos para la elevación del vehículo, siendo la figura 2, una vista frontal en perspectiva del dispositivo montado sobre una bancada desplazable, que discurre por medio de ruedas o rodillos sobre unos railes, para desplazar el camión una vez elevado.

.../...



En dichos dibujos se han incorporado acotaciones numéricas relacionadas con las descripciones que siguen, siendo -1-, el electro-motor que acciona el conjunto, en cuyo eje -3-, va montada la bomba oleo-hidráulica -2-, conectada al distribuidor -4-, provisto de la correspondiente válvula de seguridad incorporada y con la llave de paso -5-, permite invertir el movimiento de elevación o descenso de los cilindros de doble efecto -6- y -7- que completan el circuito, pudiendo estos cilindros, actuar conjunta o separadamente, según las conveniencias y necesidades del trabajo.

El conjunto de todos los elementos y mecanismos descritos con anterioridad, se encuentra montado en la bancada -8-, en cuyos extremos y adecuadamente protegidas por las carcasas -9-, se disponen las ruedas o rodillos por medio de los cuales, se permite el desplazamiento por los carriles -10-, -facilitando cualquier reparación en los camiones, puesto que por éste medio se permite el desplazamiento de los mismos una vez elevados.

Como se comprende fácilmente, con esta realización sumamente simplificada y práctica, se logra la posibilidad de elevar camiones y trailers de pequeño o gran tonelaje, con toda seguridad y en un mínimo de tiempo, con las consiguientes ventajas que todo ello representa.

Descrita suficientemente la naturaleza y características de este nuevo dispositivo para elevación de camiones y similares, se ha de hacer constar la posibilidad de que sean variables sus materiales, formas y tamaños, así como también podrán introducirse variaciones secundarias que no alteren la esencialidad de su objeto que se pone de manifiesto en la siguiente:

.../...



NOTA REIVINDICATORIA
=====

Los puntos nuevos, no conocidos ni practicados en España, sobre los que se desea recaigan las reivindicaciones del presente Modelo de Utilidad, son:

5 1º.- Dispositivo de elevación de camiones y similares, esencialmente caracterizado por comprender un grupo hidráulico-compuesto por un electromotor, en cuyo eje va acoplada una bomba oleo-hidráulica conectada a un distribuidor provisto de válvula de seguridad así como una llave de paso que
10 actúa directamente sobre uno o dos cilindros hidráulicos haciéndolos actuar simultánea o independientemente, bien sea para su elevación o para su descenso, actuando ambos cilindros en doble efecto.

15 2º.- Dispositivo de elevación de camiones y similares, esencialmente caracterizado porque el grupo de aparatos y elementos según la precedente reivindicación, se encuentra montado a una bancada deslizante, prevista en los extremos - para tal fin, de unas ruedas o rodillos que se deslizan sobre carriles, encontrándose dichas ruedas o rodillos adecuadamente
20 carenadas para evitar accidentes, discurriendo por ambos lados de un foso, de forma que los cilindros hidráulicos de doble efecto, quedan a ambos extremos de la bancada y en forma colgante.

25 3º.- "DISPOSITIVO DE ELEVACION DE CAMIONES Y SIMILARES, de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representada en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

.../...

74

119/83

- 5 -



73

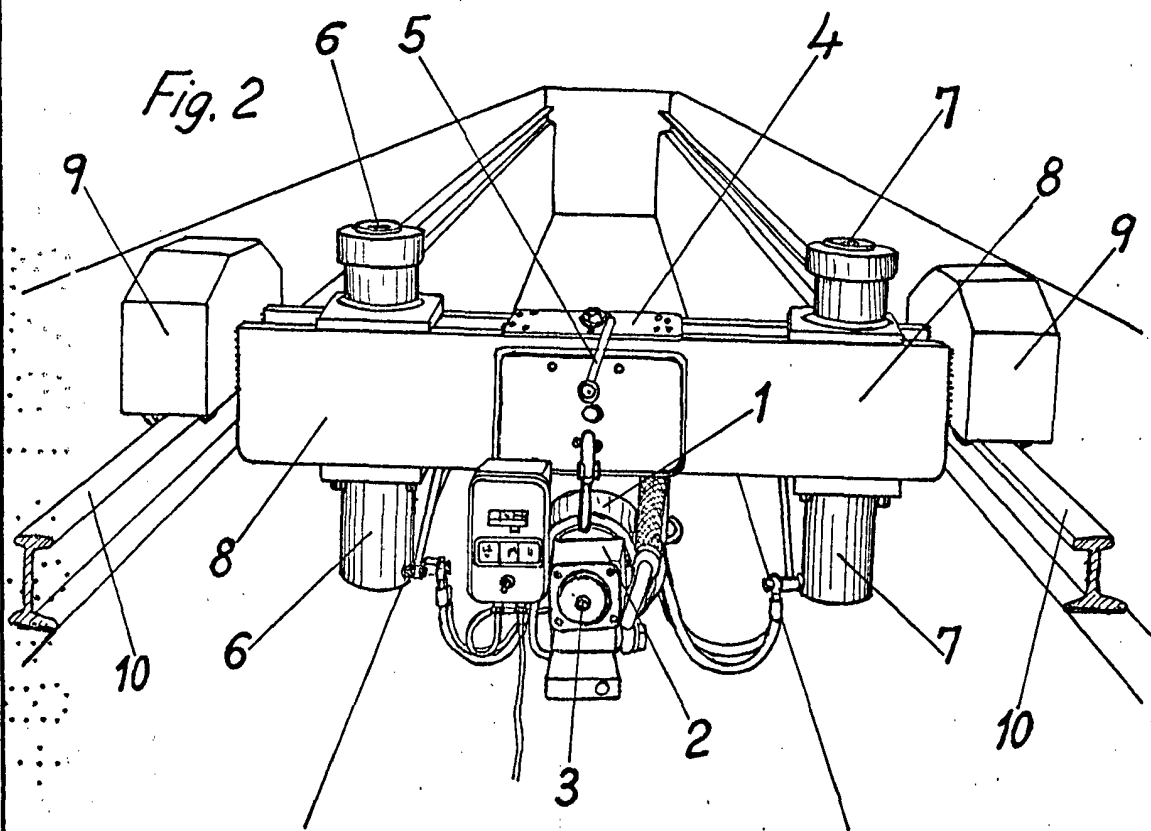
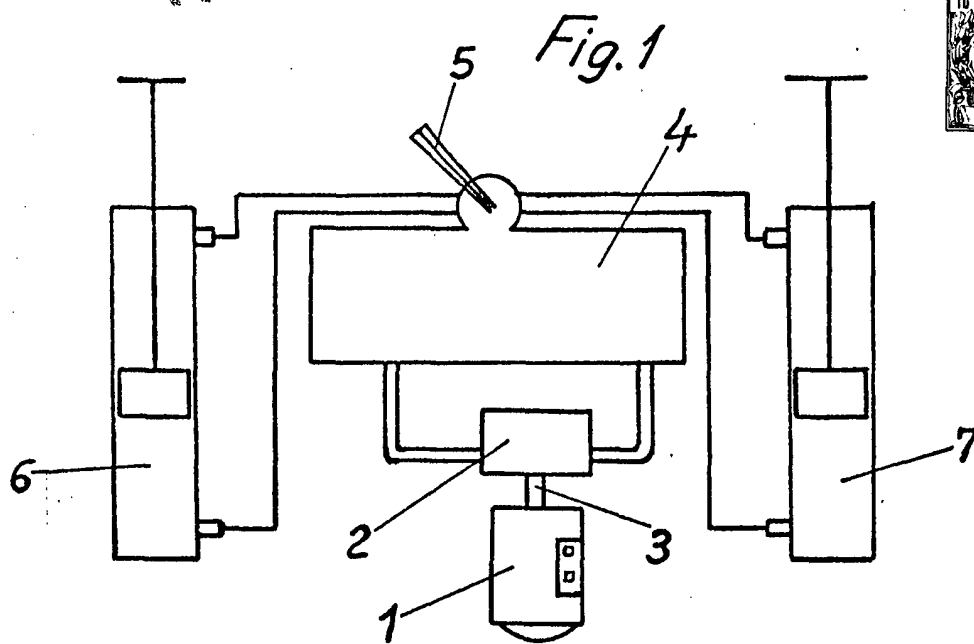
Esta memoria consta de CUATRO hojas, escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid, 8 JUN. 1973

Por autorización del interesado.

74

179787



Escala variable

Jose Solans