

179603

179603



1972

179603

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE <u>B65</u>
SUBCLASE <u>D</u>

M O D E L O

D E

U T I L I D A D

por "LECHO PARA CAJAS DE TRANSPORTE DE POLLUELOS", a favor de Don CARLOS INIGO TAVERA, de nacionalidad española, con domicilio en DAROCA (Zaragoza).

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un lecho para cajas de transporte de polluelos.

5. Es sabido que para el transporte de polluelos se precisa proveer al fondo de la caja portadora de los mismos de un lecho de naturaleza blanda y de características especiales, que absorben las humedades producidas por las defecaciones de los polluelos, evitando que dichas humedades afecten al fondo de la caja, lo cual, aparte de dañar el envase podría ser perjudicial para la salud del animal.

10. Los lechos conocidos en la actualidad, y obtenidos a partir de una capa de lana de madera, realizan perfectamente la función protectora, constituyendo un medio cálido



5. y confortable para la estancia del polluelo durante su transporte. Sin embargo, este lecho adolece de un grave inconveniente, y es que su espesor inicialmente uniforme, constitutivo de la capa, no se mantiene estable durante el periodo de transporte, ya que debido a los movimientos de los polluelos, que escarban en el lecho, remueven las fibras de lana de madera, creando zonas excesivamente espesas en detrimento de zonas débiles o carentes de protección, a través de las cuales se descubre el fondo de la caja, que puede ser afectado por las humedades, dañando las patas de las aves, a las cuales enferma.

10. Para evitar los citados inconvenientes, se ha ideado el modelo objeto de la presente invención, en orden de obtener un lecho de espesor uniforme y estable, pese a los movimientos propios de los polluelos.

15. Para ello se ha obtenido un lecho obtenido a partir de una capa de lana de madera, formado por una pluralidad de fibras entrelazadas, cuya capa se dispone sobre una lámina base de papel, cartulina o material similar, cuya lámina base presenta una superficie sensiblemente igual a la de la capa de lana de madera, relacionándose ambos elementos, capa de lana de madera y lámina de base, a través de una o más líneas de pegamento, las cuales realizan por si solas la función retentora de la capa de lana de madera en su posición de origen, evitando los desplazamientos de las fibras integrantes de la misma.

20. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

25.

30.



En los dibujos:

La figura 1, representa una vista en perspectiva y por separado de los elementos integrantes del lecho protector.

5. La figura 2, es una sección esquemática del lecho, según el modelo.

Haciendo referencia a las figuras, se aprecia en su realización un lecho para cajas de polluelos, integrado a partir de una capa de material de lana de madera -1-, de espesor uniforme, y por una lámina de papel -2-, de dimensiones sensiblemente iguales a las de la capa -1-, presentando la lámina -2-, unas zonas o líneas -3-, de material adhesivo, que constituyen nexos de unión entre la capa -1- y la lámina -2-, de forma que se obtenga un lecho de fibras estables, que crean una capa aislante y mullida con relación al fondo de la caja envase destinada para el transporte de los polluelos.

10. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

15. = . =

N O T A

20. Descrito el objeto y utilidad de la presente invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

30.



5. 1ª.- Lecho para cajas de transporte de polluelos, caracterizado esencialmente por el hecho de comprender una capa de espesor uniforme de lana de madera fijada por su cara de reverso y por líneas de pegamento a una lámina base de soporte que cubre el fondo de la caja, realizando las citadas líneas de pegamento la función retentora de las fibras de lana de madera integrante de la capa, que de esta manera se mantiene uniforme en su espesor y estable, durante el periodo de transporte de los polluelos.

10. 2ª.- Lecho para cajas de transporte de polluelos.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de los dibujos reglamentarios.

15.

Madrid, a 22 ABR. 1972

p. a.

*[Handwritten signature and stamp]*



Fig. 1

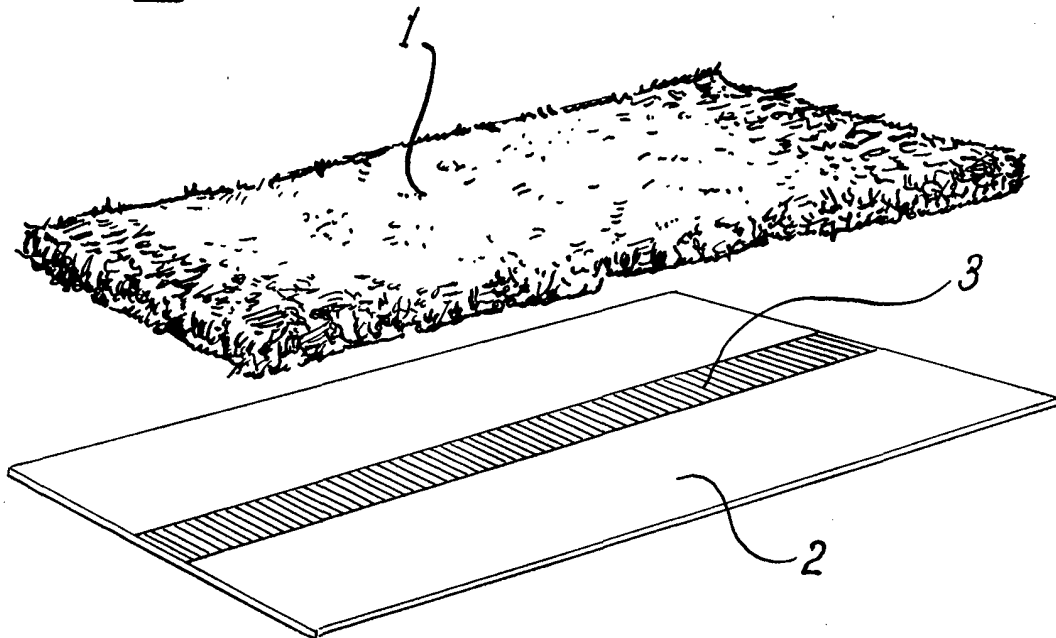
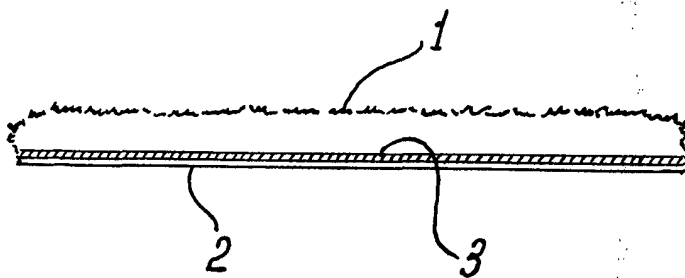


Fig. 2



Madrid, a 22 ABR. 1972  
p.o. J. ANNE ISLERS  
A