

27+11+73

179495



INSTITUTO TECNICA	
INDUSTRIAL P.C.	
Clase A47	B60
Subclase H	J

179495

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

Por PARASOL PLEGLIABLE PARA AUTOMOVIL a favor de MARIANO CABALLERO SANCHEZ, de nacionalidad ESPAÑOLA, domiciliado en MADRID, Avda. de Badajoz nº 70.

MEMORIA DESCRIPTIVA

Se reivindica la protección jurídica prevista en el vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial para PARASOL PLEGABLE PARA AUTOMOVIL cuya novedad con relación a cuanto se ha practicado en la materia hasta el presente momento, le

- 1.-hace acreedor del privilegio de explotación exclusiva que preceptúa el mencionado Cuerpo legal.

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un PARASOL PLEGABLE PARA AUTOMOVIL, que consiste esencialmente en una pantalla -1- de material adecuado para oponerse al paso de

- 2.-los rayos solares a su traves, y preferiblemente de superficie exterior reflectante, preparada para plegarse facilmente en "zig-zag", de forma que en posición de desplegada -Fig.1- cubre el frente de un hueco del automovil y en posición de plegado -Fig.2- no dificulta practicamente la vi-
- 3.-sión a traves del mismo.

Para conseguir este fin la pantalla -Fig.3- puede formarse con varias hojas-2-de iguales o diferentes dimensiones, preferiblemente rectangulares e iguales. Esta serie de



de hojas se ligan entre si con la o las situadas a sus lados

4.-por los lados o bordes mayores, por medio de articulaciones que pueden ser bisagras-3-, bandas más o menos anchas-4-e incluso de la longitud total de las hojas, de material fácilmente plegable, o hilos de material apropiado de forma que quedando perfectamente unidas las hojas, sin embargo, pueden

5.-dan plegarse en zig-zag². Fig.5y7.

Como se dice en las reivindicaciones, puede conseguirse el mismo efecto mediante una lámina continua-5- de material adecuado, como plástico, goma, etc., a la que se la afectan una serie de debilitaciones longitudinales entre las cuales

6.-se definen teóricamente las hojas que antes eran independientes, o bien se pliega con los medios necesarios para dejar permanente una tendencia en la pantalla a plegarse según y en la forma que antes se ha efectuado.--Fig.6-

También puede obtenerse la pantalla por medio de varias

7.-laminas de iguales o diferentes materiales, de alguna de las cuales se prescinde en unas zonas lineales para facilitar el plegado.--Fig.8- Por ejemplo: dos láminas de plástico-7- soldadas o pegadas en las zonas de plegado, así como en sus bordes laterales de forma que entre ambas lá-

8.-minas queda otra lámina-8- de mayor rigidez que ocupa toda la superficie definida por las soldaduras o pegaduras.

Si el material empleado es adecuado, también pueden realizarse las articulaciones entre hojas mediante la prolongación del material de la propia hoja. Por ejemplo: formando

9.-unos cilindros en parte de la longitud de una hoja y otros en la hoja lateral, en zonas que no se superpongan y haciendo luego pasar un redondo que cosiendo todos ellos sirva de eje de la articulación.

Una vez obtenida la pantalla por cualquiera de los métodos

10.-descritos u otros similares, hay que dotarla de me-



73

7/9495

3.

- dios para su fijación a una parte del automovil o a su parasol tradicional -Fig.4-. Por lo tanto pueden ser estos medios: ventosas-9-, soportes con materias adhesivas, tornillos, etc., segun el lugar y tipo de fijacion deseado. Estos medios
- 11.- se pueden fijar en una hoja normal de la pantalla, en una hoja de ancho especial o bien en un elemento de refuerzo del borde que la hoja puede llevar si su material lo requiere. Estos medios de fijación al automovil deben de estar situados lo más al borde de la pantalla, en un borde paralelo
- 12.- a los de plegado preferiblemente, para obtener la máxima utilidad del desplegado de la pantalla.

En el lado opuesto del de situación de los medios de fijación anteriores, se dispondran en la pantalla los medios para su fijación en la posición de máximo desplegado o posiciones intermedias. Pueden ser igualmente -Fig.9- una o varias ventosas -10-, uno o varios orificios -11- que engancharan en unos soportes-ganchos previamente fijados, o al contrario.

- Tambien se dispondran medios para facilitar la sujeción de la pantalla en las operaciones de plegado y desplegado.-13-
- 14.- Para evitar el "tableteo" que se produciria entre las diversas hojas, asi como su posible desplegado involuntario en la marcha del vehiculo, las hojas llevaran unos elementos de accionamiento rápido y suave -14- que las mantengan en su debida posición de plegado. Pueden ser unas porciones de cinta
15. de cierre del tipo de las que una de ellas lleva una serie de hilos revueltos en la que se fijan los ganchos situados en la otra cinta, unos automaticos de macho y hembra, etc., situandose una de cada una de las partes que forman el mecanismo en puntos de las hojas enfrentados en su plegado y unidas
- 16.- a las mismas.

Si se considera conveniente, puede disponerse algun motivo publicitario tanto en la cara interior como en la exterior de la pantalla, con la salvedad de que si va a ser uti-



: : 7 3

179495

4.

lizado en el parabrisas del vehiculo, la publicidad debe

17.- disponerse de forma que sea posible evitarse que aparezca publicidad alguna en el frente delantero del automovil al ponerse en movimiento, cumpliendo asi las Disposiciones al respecto.

NOTA. Se reivindicacion como objeto de este registro por

18.- Modelo de Utilidad:

1ª.-PARASOL PLEGABLE PARA AUTOMOVIL, caracterizado esencialmente porque en su posición de máximo desplegado presenta una pantalla, de cualquier material que impida el paso de los rayos solares a su través, preferente-

19.- mente con su cara exterior reflectante, que cubriendo el hueco en la que está situado protege el interior del automovil de dichos rayos, y en su posición de máximoplegado no dificulta practicamente la visión del exterior a través del citado hueco.

20.- 2ª.-PARASOL PLEGABLE PARA AUTOMOVIL, según la reivindicación anterior, caracterizado porque la pantalla está formada por una serie de hojas de pequeño espesor, nervadas si su material lo requiere, de iguales o diferentes dimensiones y materiales, preferiblemente rectangu-

21.- lares, ligadas cada una de ellas a la hoja u hojas situadas a sus laterales por medio de articulaciones de forma que pueden disponerse, en su posición de máximo despliegue, en un solo plano y pueden recogerse, por plegado en "zig-zag", formando practicamente un con-

22.- junto las diversas hojas, que quedan en planos aproximadamente paralelos.

3ª.-PARASOL PLEGABLE PARA AUTOMOVIL, segun las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque dispone de medios de fijación a una parte fija del automovil, o a

23.- su parasol tradicional, situados preferentemente próximos al borde exterior paralelo a las lineas de plegado



de una de las hojas extremas del conjunto.

- 4^a.- PARASOL PLEGABLE PARA AUTOMOVILES; SEgun las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque dispone de medios
- 24.- de fijación de una hoja con otra, de forma que el conjunto plegado permanece en esta posición, siendo necesario para su desplegado realizar una ligera fuerza que venza la de estos medios de fijación.
- 5^a.- PARASOL PLEGABLE PARA AUTOMOVIL, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque dispone de medios, situados preferentemente proximos al borde exterior
- 25.- paralelo a las líneas de plegado, de la hoja más alejada de la que lleva los medios de fijación de la reivindicación tercera, para por fijación directa al automovil o a
- 26.- través de otros medios, situados previamente en la posición deseada, dejar la pantalla en posición de máximo desplegado o en otras intermedias.
- 6^a.- PARASOL PLEGABLE PARA AUTOMOVIL, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque dispone de medios, situados preferentemente próximos al borde exterior
- 27.- paralelo a las líneas de plegado, de la hoja más alejada de la que lleva los medios de fijación de la reivindicación tercera, para facilitar el manejo de la pantalla en las operaciones de plegado y desplegado; pudiendo
- 28.- ser combinados con los de la reivindicación anterior.
- 7^a.- PARASOL PLEGABLE PARA AUTOMOVIL, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque en una o las dos caras del mismo lleva motivos publicitarios, dispuestos los mismos de forma que si el parasol se utiliza en el
- 29.- parabrisas del automovil, antes de ponerse en movimiento el vehiculo, puede evitarse el que aparezca publicidad en el frente delantero del mismo.
- 8^a.- PARASOL PLEGABLE PARA AUTOMOVIL, según las reivindicaciones primera, tercera, cuarta, quinta, sexta, y septima,
- 30.- caracterizado porque la pantalla está formada por

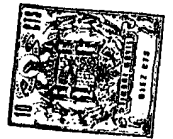
27. por una lámina de sus dimensiones totales a la que se le han practicado debilitamientos lineales, paralelos entre si, que la dividen teoricamente en una serie de hojas, siendo facil su plegado en "zig-zag" por las líneas debilitadas; o bien, se ha plegado con los medios necesarios para dejar permanente una tendencia en la lámina a plegarse en "zig-zag".

9ª.- PARASOL PLEGABLE PARA AUTOMOVIL, según las reivindicaciones primera, tercera, cuarta, quinta, sexta, y septima, caracterizado porque la pantalla está formada por varias laminas superpuestas, estas, unidas o no, del mismo o diferentes materiales, de alguna de las cuales se prescinde en unas zonas longitudinales preferentemente paralelas entre si, quedando dichas zonas debilitadas, lo que facilita el plegado de la pantalla en "zig-zag".

10ª.- PARASOL PLEGABLE PARA AUTOMOVIL.

33.- Consta la presente Memoria de seis hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos unidos a la misma.

Madrid 20 de Abril de 1972.



M. S. S. S.

179495

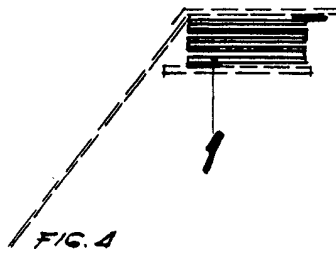
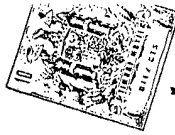


FIG. 4

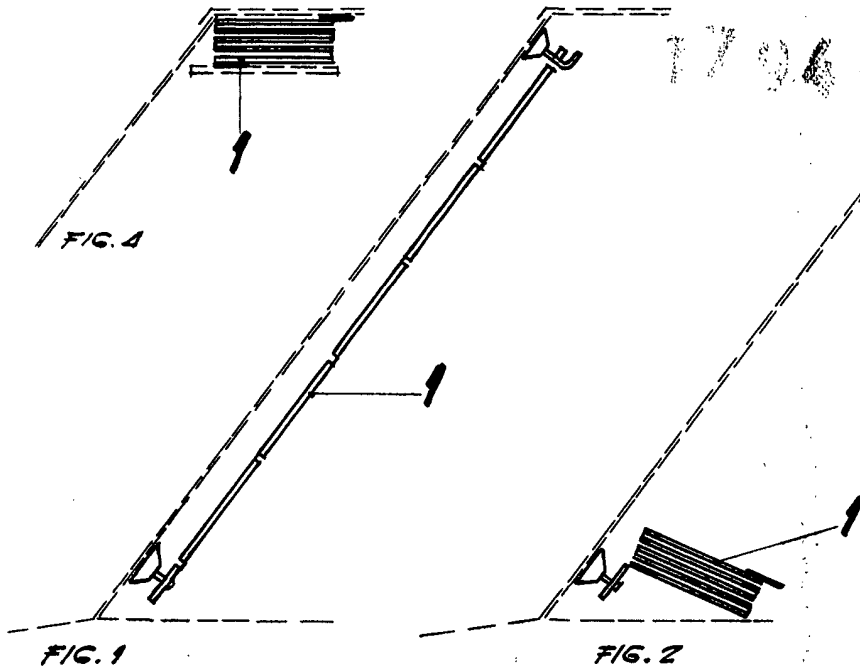


FIG. 1

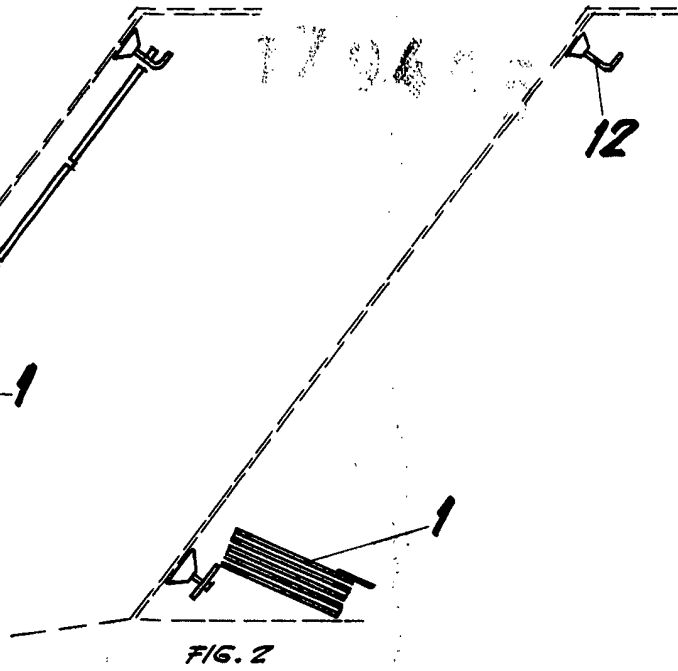


FIG. 2

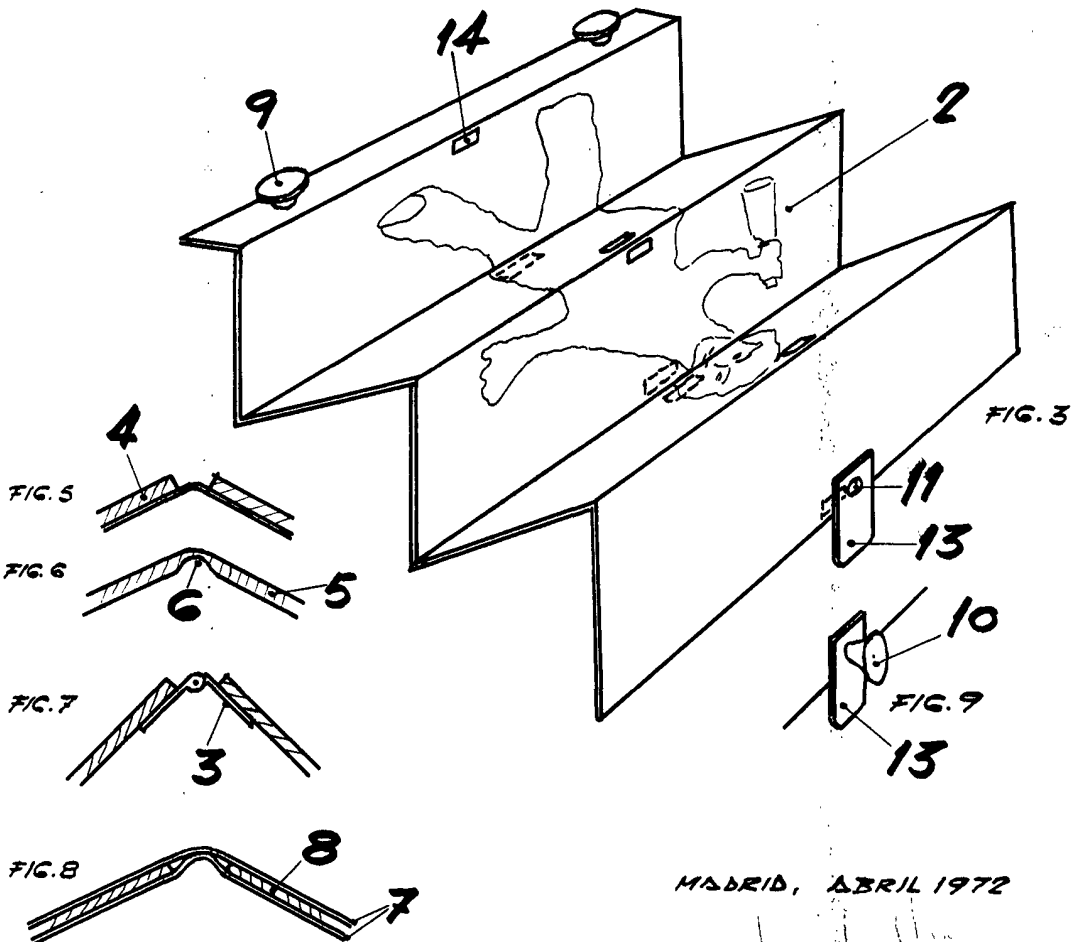


FIG. 3

FIG. 5

FIG. 6

FIG. 7

FIG. 8

FIG. 9

MADRID, ABRIL 1972

ESCALA VARIABLE

Mariano Caballero Sanchez