

00000000

08

179413



MODELO DE UTILIDAD

=====

Memoria Descriptiva

sobre:

CARROCERIA INSONORIZADA PARA GRUPOS ELECTROGENOS.

Solicitante: ROBERT BOSCH ESPAÑOLA, S.A., entidad española, residente en:

Virgen de la Encina, 6 -MADRID.-16

El presente modelo de utilidad está relacionado con grupos electrógenos y especialmente con una carrocería insonorizada para dichos grupos del tipo provistas de un chasis o bancada sobre el que va montado el grupo motor generador mediante apoyos elasticos, estando encerrado dicho conjunto



motor generador por una carrocería sustentada por dicho chasis .

En este tipo de grupos electrógenos el nivel medio de la presión sonora producida, es inadmisibile en la mayoría de las zonas urbanas.

5.-

Para evitar este inconveniente la carrocería objeto del presente modelo de utilidad, se encuentra interiormente dividida para formar el recinto del motor, dotándose a dicho recinto de sendas puertas laterales y de un fondo que cierra toda su superficie inferior y en el cual se han practicado entradas de aire de forma y sección adecuada para la refrigeración del motor.

10.-

Todo el interior del recinto así formado se recubre por paneles de fibra de mineral de espesor adecuado y sujetos a la carrocería por chapas perforadas cuyo diametro de agujero se calculan en función de las frecuencias del sonido producido.

15.-

En la parte frontal del radiador se dispone un deflector aislado interiormente con dichos paneles de fibra mieral, para que el aire impulsado por el ventilador del motor pase a través del radiador y sea dirigido por el deflector hacia el interior.

20.-

Las ventajas y detalles del presente modelo de utilidad se apreciarán con mayor claridad en la descripción detallada que de un ejemplo de realización se hace con referencia al plano adjunto, en el cual:

25.-

La figura 1 representa una vista en perspectiva del grupo electrógeno provisto de la carrocería objeto de la invención y

La figura 2 una vista en perspectiva del panel de fondo.

30.-

Con referencia a dichas figuras el grupo electrógeno comprende un chasis o bancada 1 sobre el que va montado el grupo motor-generador 2 mediante apoyos elasticos, no repre-

179413



sentados.

Dicho grupo motor-generador, así como los demás elementos accesorios, se encuentran cubiertos por una carrocería 3 sustentada por dicho chasis 1, encontrándose dicha carrocería interiormente dividida por el tabique 3, representado con líneas interrumpidas, para formar el recinto del motor.

5.-

El mencionado recinto está provisto de sendas puertas laterales 4 y de un fondo 5 que se representa detalladamente en la figura 2 y que cierra toda su superficie inferior.

10.-

En el panel de fondos se han practicado entradas de aire 6 de forma y sección adecuadas para la refrigeración del motor.

El recinto así formado está recubierto interiormente por paneles de fibra mineral 7, sujetos a la carrocería por chapas perforadas 8, cuyo diametro de agujeros están calculados para que sea función de las frecuencias del sonido producido. En el ejemplo representado unicamente se aprecia dicha disposición aislante en el panel de fondo 5 por claridad del dibujo.

15.-

La parte frontal del radiador se encuentra cubierta por un deflector 9, que también se encuentran aislados con dichos paneles de fibra mineral, y destinado a que el aire impulsado por el ventilador del motor pase a través del radiador y sea dirigido hacia el exterior.

20.-

Dicha carrocería está provista así-mismo en su parte superior de un silencioso de escape 10.

25.-

N O T A

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas, son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental, siendo lo que constituye la esencia del

30.-



referido invento y por lo que se solicita modelo de utilidad por 20 años, en España, sobre: CARROCERIA INSONORIZADA PARA GRUPOS ELECTROGENOS, caracterizándose por lo siguiente:

- 14.- Carrocería insonorizada para grupos electrógenos, del tipo provisto de un chasis o bancada sobre la que vs montado el grupo motor generador mediante apoyos elásticos, estando encerrado dicho conjunto motor generador, por una carrocería sustentada por dicho chasis, caracterizada porque dicha carrocería se encuentra interiormente dividida para formar el
- 5.- recinto del motor, estando provisto dicho recinto de sendas puertas laterales y de un fondo que cierra toda su superficie inferior y en el cual se han practicado entradas de aire de forma y sección adecuada para la refrigeración del motor, estando recubierto todo el interior del recinto así formado por paneles de fibra
- 10.- mineral sujetos a la carrocería por chapa perforada cuyo diametro de agujeros es función de las frecuencias del sonido producido.
- 15.-

2.- Carrocería, según la reivindicación 1, caracterizada porque la parte frontal del radiador se encuentra cubierta con un deflector aislado interiormente con dichos paneles de fibra mineral.

20.-

3.-Carrocería insonorizada para grupos electrógenos, tal y como queda sustancialmente descrito en la presente memoria y dibujos adjuntos.

25.- Esta memoria consta de 4 hojas escritas a máquina por una sola cara.

- 2 SET. 1972

Madrid.-

ROBERT BOSCH ESPAÑOLA, S.A.

J. GOMEZ ACEBO Y MODET
 Ingeniero de Oficio y Gran Ferrolero

[Handwritten signature]

